



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7210-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7210-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,950	til Hp/km:	28 / 1,600
Strekning:	Knarvik - Oppedal,			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Montering av autovern ved Mundalberg- og Bjørsviktunnelene				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	3	mai	2017	Til dato:	13
				mai	2017
Annet:	Arbeid i tida man - fred kl 07.00 - 19.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
90					
				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **02.05.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Alf Holdhus
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Tom Sataurbakk AS
- Ansvarshavende: **Tommy Rasmussen** Tlf./e-post: **94782913**
 Stedsansvarlig(e): **VTS får beskjed hver uke** Tlf./e-post: **Vakttelefon Aarekol 45974107**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Firda Billag / Nobina		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Se "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres".

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.05.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7210-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7210-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,950	til Hp/km:	28 / 1,600
Strekning:	Knarvik - Oppedal,		Sted: Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Montering av autovern ved Mundalberg- og Bjørsviktunnelene				
Entreprenør:	Tom Sataurbakk AS				
Adresse:	0	8007 BODØ	hogne@fh-maskin.no		
Ansvarshavende:	Tommy Rasmussen		Tlf./e-post: 94782913		
Stedsansvarlig(e):	VTS får beskjed hver uke		Tlf./e-post: Vakttelefon Aarekol 45974107		
Arbeidet utføres	fra dato:	3 mai	2017	Til dato:	13 mai 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.50	4
	362.70	4
	808.727	2
	149 KØ	et behov
	1098 BI lykt	2

Merknader:

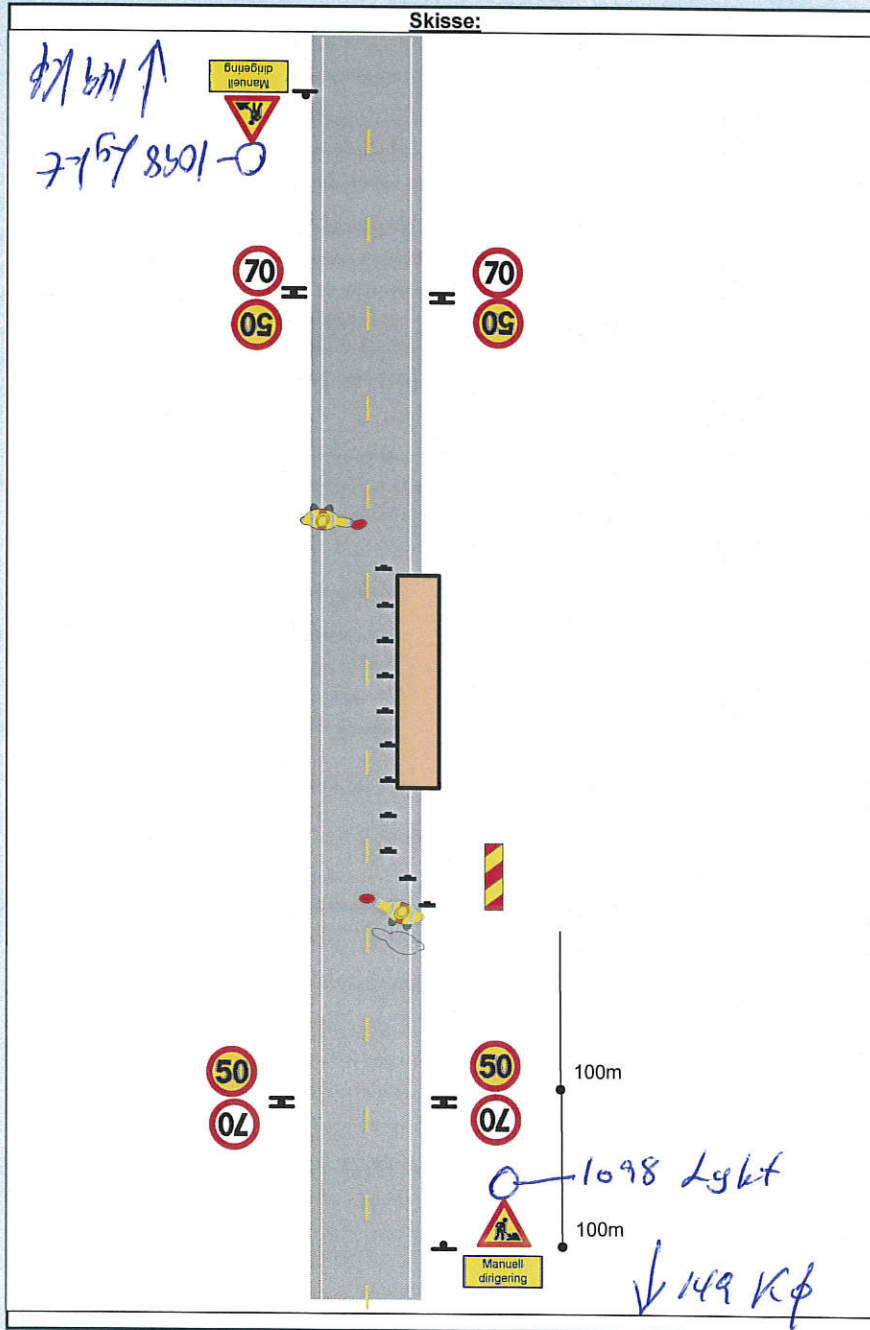
All arbeidsvarsling blendes når det ikke er arbeid på anlegget. Loggbok føres. Skilt tilpasses eksisterende arb.varsling i Bjørsviktunnelen og Mundalsberget

Se også "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres"

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	02.05.2017
Sted	Dato

Statens vegvesen

Arve Løvveit

Arve Løvveit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N7210-2017	Sak/Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7210-2017
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 26 / 1,950	til Hp/km: 28 / 1,600
Strekning: Knarvik - Oppedal,	Sted: Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres: Montering av autovern ved Mundalberg- og Bjørsviktunnelene		
Ansvarshavende: Tommy Rasmussen	Tlf./e-post: 94782913	
Entreprenør: Tom Sataurbakk AS	Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden		8007 BODØ
Fra dato: 3 mai 2017	Til dato: 13 mai 2017	E-post: hogne@fh-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av arbeidere eller dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
3: Utkjøring	2	1	2
4: Påkjørsel av maskiner og utstyr	2	1	2
5:	2	1	2
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjent arbeidstøy i høy synlighet
- Benytte rikelig 906, manuell dirigering
- Benytte manuell dirigering, 906 etter behov for å markere
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:

Statens vegvesen



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7210-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7210-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,950	til Hp/km:	28 / 1,600
Strekning:	Knarvik - Oppedal,			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Montering av autovern ved Mundalberg- og Bjørsviktunnelene				

Motasje av autovern i forbindelse med Bjørsvik og Mundalsberget tunnelene. Arbeidene må foregå på dagtid, da det er en del støy i forbindelse med pæling av stolper.

Mundalsberg-tunnelen:

Her skal monteres autovern ved tunnelens sørside. Avstand tunnelmunning - begynnelse autovern = ca 30 m. Skilting i god avstand. Bruk 1098 blinklykt på skiltstolper for 110-skilt.

Den ene trafikkdir står ca 30 m fra tunnelmunning. For å unngå opphoping av kjøretøy i tunnel skal trafikk fra nord prioriteres. Åpne fra nord når kø nærmer seg tunnelmunning !!

Bjørsviktunnelen:

På tunnelens sørside : Som sørside Mundalsberg-tunnelen.

På tunnelens nordside: Her skal autovern gå ca 20 m inn i tunnel. Ved arbeid nordside skal trafikk mot nord stanses FØR innkjøring i Bjørsviktunnelen.

For alt arbeid skal det tas hensyn til fergetrafikken. Ved store trafikkmengder skal manuell dirigering stanses midlertidig.

Trafikkdirigenter skal settes grundig inn i sikkerhetsprosedyrer og faremomenter ifm denne jobben !!

