


Eksisterende private veier som kan benyttes for Modalen-Mongstad

Veiene er vist på arealbrukskartet (Vedlegg 2).

V01 – Steinsland	
Posisjon utgangspunkt	N 6758642 E 335799
Veiens lengde	Ca. 0,6 km
Fra – til	Vei tar av fra Fv 345 Modalen og går til Steinsland kraftverk.
Standard	Asfaltert. God standard.
Bruk	Transport til og fra riggområde R01, transport til og fra anleggsområde for Steinsland koblingsstasjon, samt transport av masser mellom Steinsland koblingsstasjon og deponi, som ligger på nordsiden av veien
Behov for tiltak	Trenger ikke oppgraderes før planlagt bruk.
Spesielle forhold	Veien er åpen for allmenn ferdsel.
	

V02 – Stølsdalen	
Posisjon utgangspunkt	N 6758576 E 336187
Veiens lengde	De første 6,4 km av veien skal kanskje benyttes. Veien går videre oppover i fjellet, men er ikke nødvendig å benytte for prosjektet.
Fra – til	Like nord for Steinsland kraftverk, tar av fra vei V01, går opp til Stølsdammen.
Standard	Standard god. Gruset anleggsvei.
Bruk	Veien skal kun benyttes dersom det blir behov for å hente ut stein fra gammel tipp oppe i Stølsdalen.
Behov for tiltak	Trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	Veien er åpen for allmenn ferdsel.


V03 – Svartavassvegen	
Posisjon utgangspunkt	N 6749482 E 314522
Veiens lengde	Ca. 19 km
Fra – til	Veien tar av fra kommunal vei Indre Haugsdal i Haukelandsdalen – går til Storavatnet og videre til Svartavatnet.
Standard	De første 6,5 km er asfaltert. Resten er gruset anleggsvei med god standard. En del lengre partier uten møteplasser. Veien er ikke åpen om vinteren.
Bruk	Transport til og fra riggplassene R02 – R06. Det antas at så godt som all transport av materiell, utstyr, maskiner og personell til mastene 12-59 må skje via denne veien.
Behov for tiltak	Trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	På grunn av store mengder snø brøytes ikke veien før sent på våren. Det må det påregnes at strekningen E39 til Vemundsbotn (R06) kan åpnes før veien videre oppover, og tilsvarende at strekningen Vemundsbotn-Storavatnet kan bli åpen før strekningen Storavatnet-Svartavatnet. Veien er åpen for allmenn ferdsel.



Over: Svartavassvegen ved utgangspunktet fra kommunal vei i Haukelandsdalen. Svartavassvegen er veien som går til høyre på bildet.




Svartavassvegen ved Godbotsvatn.

V04 – Traktorveier Haugsvær	
Posisjon utgangspunkt	N 6756294 E 311198
Veiens lengde	Ca. 0,2 km til kryss, videre 0,4 km i hver retning.
Fra – til	Bensinstasjonen på Haugsvær – over elven. Veien deler seg ved N 6756210 E 311124, den ene delen går i nordvestlig retning opp mot fjordspenn for eksisterende 132 kV ledning. Den andre veien går sørover i fjellsiden.
Standard	Traktorveier.
Bruk	Transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke. Veien som går opp mot eksisterende fjordspenn, ender et stykke nedenfor dette, men det er for bratt til å kjøre i terrenget fra enden av veien og opp til spennmasten.
Behov for tiltak	Veien som går nordvest mot eksisterende fjordspenn, er delvis blokkert av en stor steinblokk som har rast ut. Blokken må sprenges vekk dersom den skal fjernes. Det er mulig å passere med ATV, men ikke med større kjøretøyer. For øvrig trenger ikke veiene oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	
	
Traktorvei. Fotoet viser utrast stein som delvis sperrer veien.	

V05 – Traktorvei Stemmetjørna	
Posisjon utgangspunkt	N 6756437 E 307918
Veiens lengde	Ca. 0,8 km
Fra – til	Tar av fra FV 379 Kringlavegen nord for Stemmetjørna – går inn forbi østre enden av vannet.
Standard	Traktorvei.
Bruk	Transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke.
Behov for tiltak	Trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	



V06 – Eikemo traktorvei	
Posisjon utgangspunkt	N 6755899 E 305589
Veiens lengde	Ca. 0,4 km
Til – fra	Tar av fra Fv 379 Masfjordvegen – går innover i Eikemodalen i retning både gammel og ny ledning.
Standard	Ca. 225 meter gårdsvei og videre ca. 185 meter traktorvei. Trenger ikke oppgraderes.
Bruk	Transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke. Veien er særlig aktuell ved riving av eksisterende ledning.
Behov for tiltak	Trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	
	

V07 - Fossdalsvegen	
Posisjon utgangspunkt	N 6755068 E 30907
Veiens lengde	Total lengde 1,7 kilometer. Skal benytte den første 1 kilometer av veien.
Fra – til	
Standard	God standard. Asfaltert. Privat vei som driftes av kommunen.
Bruk	Transport av personell. Det er mulig å gå til mast 18 og 19 fra veien.
Behov for tiltak	Veien trenger ikke oppgraderes før bruk. Areal som skal benyttes til snu- og parkeringsplass, skal gruses opp.
Spesielle forhold	Veien benyttes frem til det eneste stedet hvor det er mulig å parkere og snu uten å kjøre helt opp til gårdstunet, hvilket ikke tillates. Parkering skjer på areal på ca. 8 x 30 m som er delvis opparbeidet fra tidligere.




V08 – Kvamsdalen skogsvei	
Posisjon utgangspunkt	N 6756021 E 299874
Veiens lengde	Ca. 0,3 km
Fra – til	Fra kommunal vei Kvamsdalen – til riggplass R14.
Standard	Skogsvei. Veien skal oppgraderes noe for å gjøre lastebiltransport mulig.
Bruk	Transport til og fra riggplass R14.
Behov for tiltak	Veien må oppgraderes noe for å kunne kjøres på med lastebiler. Avkjørsel må utbedres. Resten av veien må gruses.
Spesielle forhold	





Veien ved planlagt riggområde R14.


V09 – Kvamsdalen traktorvei	
Posisjon utgangspunkt	N 6755681 E 299895
Veiens lengde	0,6 km + 0,15 km
Til – fra	Fra kommunal vei Kvamsdalen – sørlig og østlig retning mot 132 kV ledning som skal rives.
Standard	Traktorvei
Bruk	Transport av personell og lettere materiell i forbindelse med riving av eksisterende 132 kV ledning. Veiene har tidligere blitt benyttet ifbm tilsyn og drift av ledningen.
Behov for tiltak	Veien trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	

V10 – Kvamsdalen traktorvei II	
Posisjon utgangspunkt	N 6755660 E 299795
Veiens lengde	0,25 km
Til – fra	Enden av kommunal vei Kvamsdalen – sørlig retning mot 132 kV ledning som skal rives.
Standard	Traktorvei
Bruk	Transport av personell og lettere materiell i forbindelse med riving av eksisterende 132 kV ledning. Veien har tidligere blitt benyttet ifbm tilsyn og drift av ledningen.
Behov for tiltak	Veien trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	

V11 Frøyset skogsbilvei	
Posisjon utgangspunkt	N 6754613 E 294487
Veiens lengde	Ca. 2,7 km
Til – fra	Fra kommunal vei ved Kjørdal – neset øst i Sleirsvatnet
Standard	Skogsvei i relativt bra stand. Ikke egnet for kjøring med personbiler.
Bruk	Transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke. Gravemaskin må transporteres eller beltes inn denne veien for tilkomst til mast 35 og 36.
Spesielle forhold	Vær oppmerksom på begrensning i akseltrykk på kommunal vei som denne veien tar av fra.
	
Veiens utgangspunkt.	

V12 Frøyset utmarksvei	
Posisjon utgangspunkt	N 6754850 E 294261
Veiens lengde	Ca. 0,35 km
Til – fra	
Standard	Gjengrodd gammel vei.
Bruk	Transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke. Kan bli brukt dersom behov for å belte frem gravemaskin til mast 39 eller 40.
Behov for tiltak	Veien må ryddes for skog. Bærer preg av å ikke ha blitt kjørt på på mange år.
Spesielle forhold	
	


V13 – Tangedal skogsvei	
Posisjon utgangspunkt	N 6755326 E 293199
Veiens lengde	Ca. 0,2 km
Til – fra	Fra kommunal vei Tangedalsveien – mot mast 43
Standard	De første 100 meter er gruset, resten er dårlig, gammel skogsvei.
Bruk	Første del vil bli benyttet for transport til og fra riggområde R15. Resten av veien kan bli benyttet for transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke, samt belting av gravemaskin til mast 43.
Behov for tiltak	Første del oppgraderes for bruk som tilkomst til riggområde og massedeponi. Toppdekke må fjernes og veien gruses opp, noen steder også fylles ut med pukk. En stikkrenne må fornyes.
Spesielle forhold	
	


V14 – Tangedal traktorvei	
Posisjon utgangspunkt	N 6755326 E 293199
Veiens lengde	Ca. 0,6 km
Til – fra	Fra kommunal vei Tangedalsveien – vestlig retning. Svinger og går i retning kraftledningen mellom mast 43 og 44.
Standard	Lav
Bruk	Transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke. Det kan også bli nødvendig å belte inn en gravemaskin denne veien.
Behov for tiltak	Veien trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	
	
<p>Veiens utgangspunkt ved Frøyset transformatorstasjon.</p>	

V15 – Rambjør skogsvei	
Posisjon utgangspunkt	N 6753667 E 292118
Veiens lengde	Ca. 2,2 km
Til – fra	Fra kommunal vei Rambjørsgsvegen – til ledningstraseen mellom mast 44, 45 og 46
Standard	Skogsbilvei, relativt nybygget.
Bruk	Transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke. Det kan også bli nødvendig å belte inn en gravemaskin denne veien.
Behov for tiltak	Veien trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	NB! Den gamle traktorveien som går fra angitt ende av vei under ledningstraseen og sørover dalen ned igjen til Rambjør, skal <i>ikke</i> benyttes.

V16 – Rambjør traktorvei	
Posisjon utgangspunkt	N 675322 E 292130
Veiens lengde	Ca. 1,5 km.
Til – fra	Fra kommunal vei Rambjørsgsvegen – til ledningstraseen mellom mast 46 og 47
Standard	Eldre traktorvei.
Bruk	Transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke.
Behov for tiltak	Veien trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	



V17 – lledalen traktorvei	
Posisjon utgangspunkt	N 6751828 E 289952
Veiens lengde	Ca. 1,2 km
Til – fra	Fra Fv. 570 Fensfjordvegen – opp lledalen
Standard	Traktorvei
Bruk	Transport av personell og lettere utstyr og materiell, samt utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke. Gravemaskin må beltes inn denne veien for tilkomst til flere av mastepunktene i lledalen.
Behov for tiltak	Veien må ryddes. Det har ikke blitt kjørt på veien på flere år. En mindre bergnabb midt i veitraseen må sprenges ned og tre kortere våte partier må fylles ut for å gjøre veien kjørbær for traktor på barmark.
Spesielle forhold	
	Traktorveiens utgangspunkt fra fylkesvegen.

V18 – lledalen skogsbilvei til skytebane	
Posisjon utgangspunkt	N 6751863 E 290293
Veiens lengde	Ca. 0,4 km. Kun første del trenger å benyttes.
Til – fra	Fra Fv. 570 Fensfjordvegen – til skytebane øst i lledalen
Standard	Gruset skogsbilvei.
Bruk	Trasport av utstyr og personell for skogrydding og eventuelt trevirke. Gravemaskin kan belte seg opp første del av veien for tilkomst til mast 53 og 54.
Behov for tiltak	Veien trenger ikke oppgraderes før bruk.
Spesielle forhold	
	

V19 – Private veier på Mongstad	
Posisjon utgangspunkt	N 6744466 E 286309 (avkjørsel fylkesvei) N 6746890 E 283927 (avkjørsel fylkesvei)
Veienes lengde	5,3 km fra den ene avkjørselen fra fylkesveien til den andre. Vei til kai: ca. 1,0 km.
Fra – til	Fra Fv 57 Mongstadvegen, forbi Mongstad Base og Mongstad raffineri. Vei til riggplasser og til sjø i nærheten av landtak for sjøkabelanlegg.
Standard	Asfaltert. God bredde. God standard.
Bruk	Transport til og fra Lindås transformatorstasjon, landtak for sjøkabelanlegg med termineringsområde, samt riggplassene R19, R20 og R21.
Behov for tiltak	Det er ikke behov for tiltak før bruk.
Spesielle forhold	Veiene er i privat eie, men drives til dels med offentlig tilskudd og er åpne for allmenn ferdsel.

