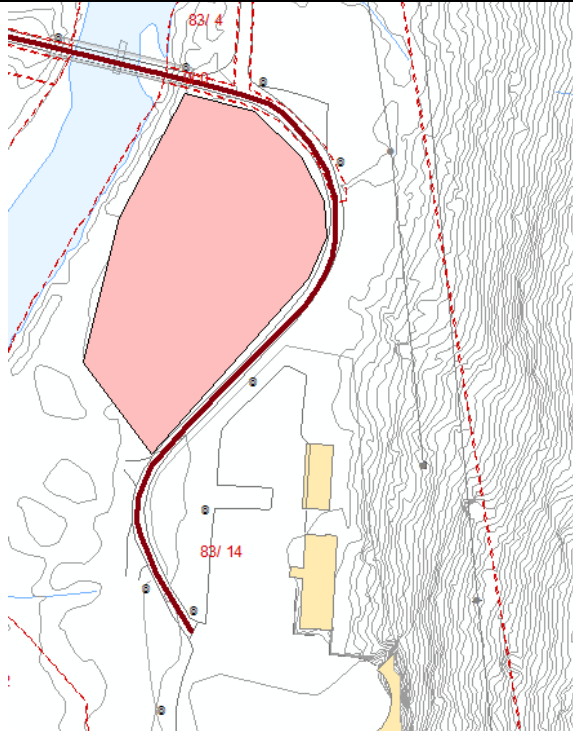
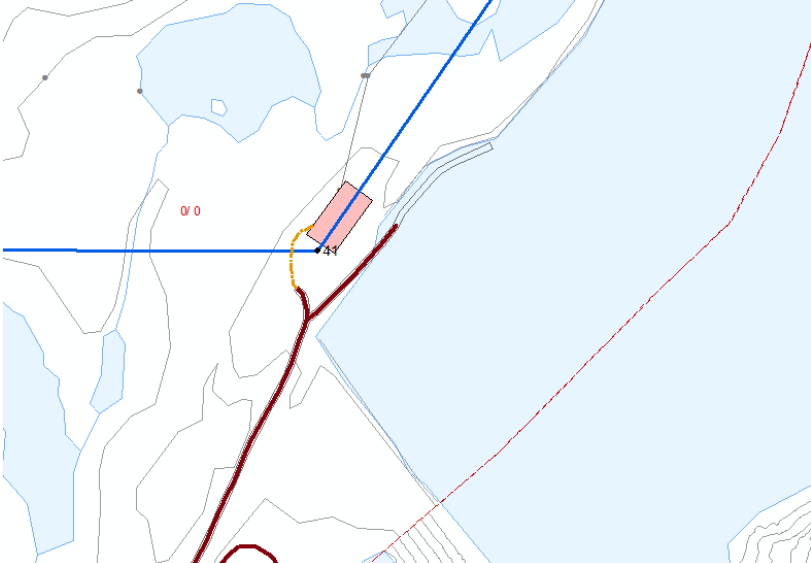

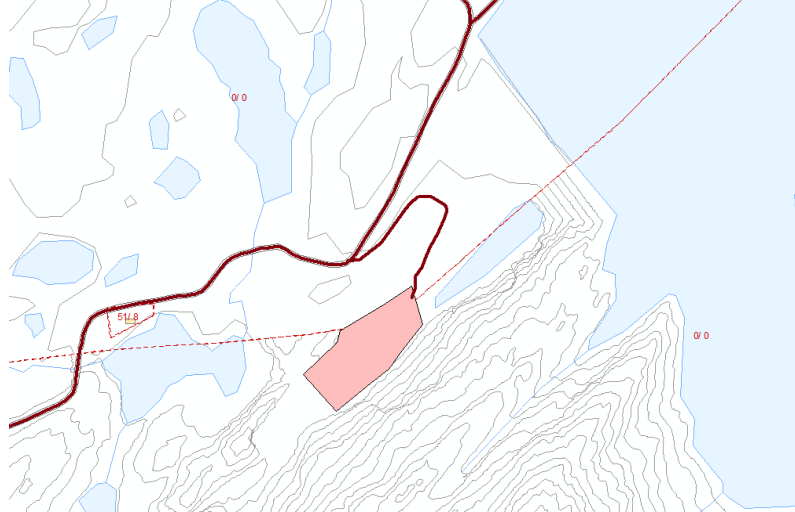



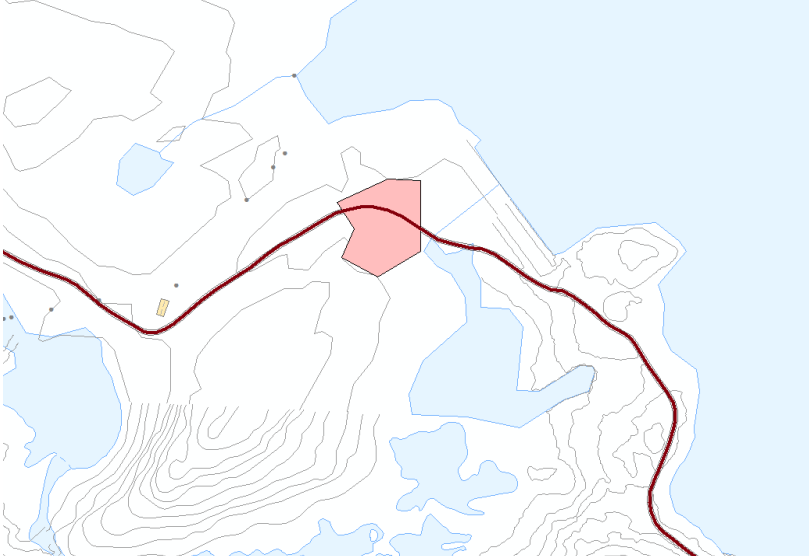

Rigg- og trommelplasser

R01 – Steinsland riggplass	
Lokalitet:	Like nord for Steinsland kraftverk, Modalen kommune.
Posisjon:	N 6758517 E 336172
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr.
Beskrivelse:	Areal ca. 5,5 mål, herav ca. 1,8 mål er delvis planert fra tidligere. Delvis elveslette som er stedvis oppfylt med tunnelstein fra kraftutbyggingen. Resten er stort sett skogkledd.
Behov for tiltak:	Skog og vegetasjonsdekke fjernes. Massene kan midlertidig deponeres ved gammelt tippområde på andre siden av veien. Areal som ikke er planert, arronderes uten tilførsel av masser på ett eller to nivå, noe lavere enn det planerte arealet. Ligger ved privat vei, ikke nødvendig å bygge vei.
Etter bruk:	Dekkes til med massene som ble fjernet før anleggsstart. I størst mulig grad skal arealet tilbakeføres til naturlig tilstand med stedlige masser.

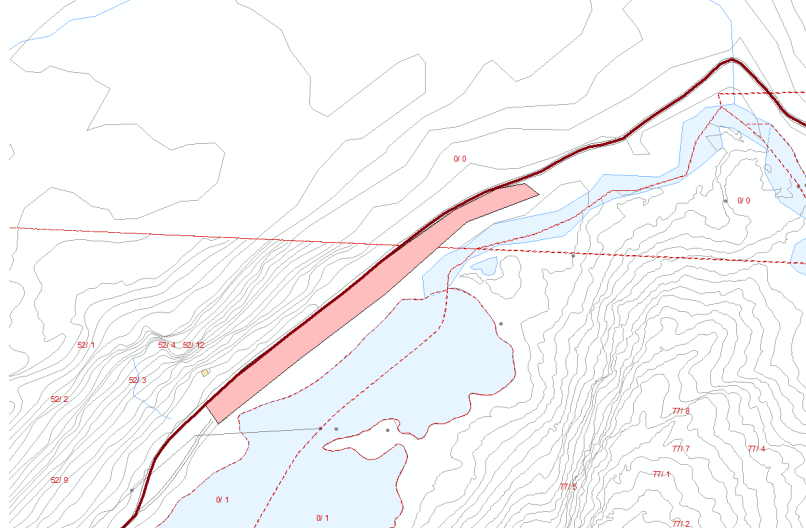


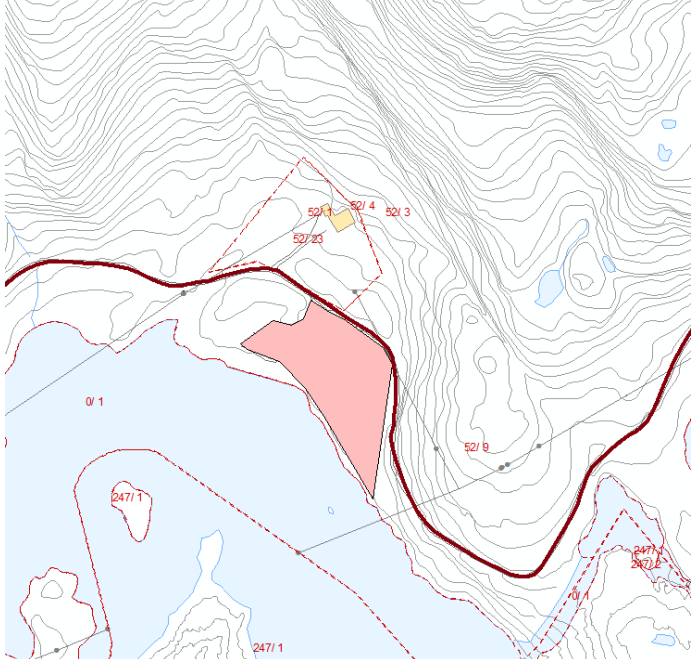

R02 – Svartavatnet trommelplass	
Lokalitet:	Like nordvest for dam Svartavatnet, Stølsheimen i Masfjorden kommune
Posisjon:	N 6753801 E 326031
Bruk:	Plassering av brems og tromler for strekking av liner.
Beskrivelse:	Ca. 800 m ² . Arealet består av stort sett bart fjell.
Behov for tiltak:	Noe løsmasse må fjernes. Massene deponeres nordøst for trommelplass. Noe sprengning for tilpasning i høyde. Arealet planeres slik at de høyeste nabbene blir stående igjen, av hensyn til at plassen ligger nokså eksponert i landskapet og at terrenget skal kunne tilbakeføres så langt som mulig etter anleggsperioden. Plassen planeres på ca. kote 787. Det må bygges ca. 60 meter midlertidig vei fra enden av Svartavassvegen og frem til trommelplassen.
Etter bruk:	Så langt som mulig og fornuftig legges fjernede masser tilbake og danderes slik at det passer inn i omgivelsene. Arealet skal i størst mulig grad fremstå i naturlig tilstand med stedlige masser.
	
	

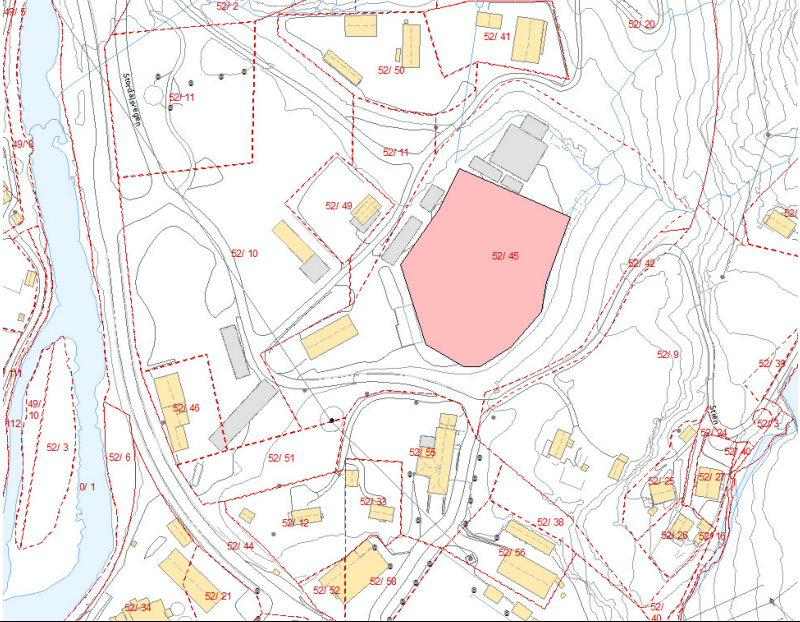

R03 – Svartavatn riggplass	
Lokalitet:	Sørvest for dam Svartavatn i Stølsheimen, ligger på grensen mellom Masfjorden og Modalen kommune
Posisjon:	N 6753378 E 325892
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr.
Beskrivelse:	Ca. 8,5 mål. Areal med tippmasser fra kraftbygging. Ujevn overflate og noe oppstikkende fjell.
Behov for tiltak:	Topplag med «vegetasjonsdekke» graves av og lagres lokalt. Areal i sørvest planeres på ca. kote 750. Oppstikkende fjellnabber sprenges. Areal i nordøst planeres på ca. kote 748.
Etter bruk:	Avgravid dekke skal brukes som topplag etter bruk for raskere revegetering av overflate. Arealet tilbakeføres slik at det etter bruk skal se ut i størst mulig grad som før oppstart.
	
	

R04 – Storavatn riggplass	
Lokalitet:	Ved dam Storavatnet, Masfjorden kommune
Posisjon:	N 6752432 E 323072
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr. Arealet er supplement til Svartavatn riggplass, i tillegg til at snø og utfordringer med brøyting av Svartavassvegen kan medføre at Storavatn riggplass blir tilgjengelig tidligere på året enn Svartavatn riggplass.
Beskrivelse:	Arealet har nylig blitt brukt som riggområde av BKK Produksjon, og er nylig arrondert. Arealet kan bli opp mot ca. 5 mål. Det er viktig at bruk av riggplassen skjer på en slik måte at tilkomsten langs veien gjennom riggplassen opprettholdes, både for BKK Produksjon, turgåere og andre.
Behov for tiltak:	Det er mulig å gjøre området noe større uten å kjøre til eller fra masser.
Etter bruk:	Arealet tilbakeføres tilsvarende som gjort av BKK Produksjon i 2016.
	
	

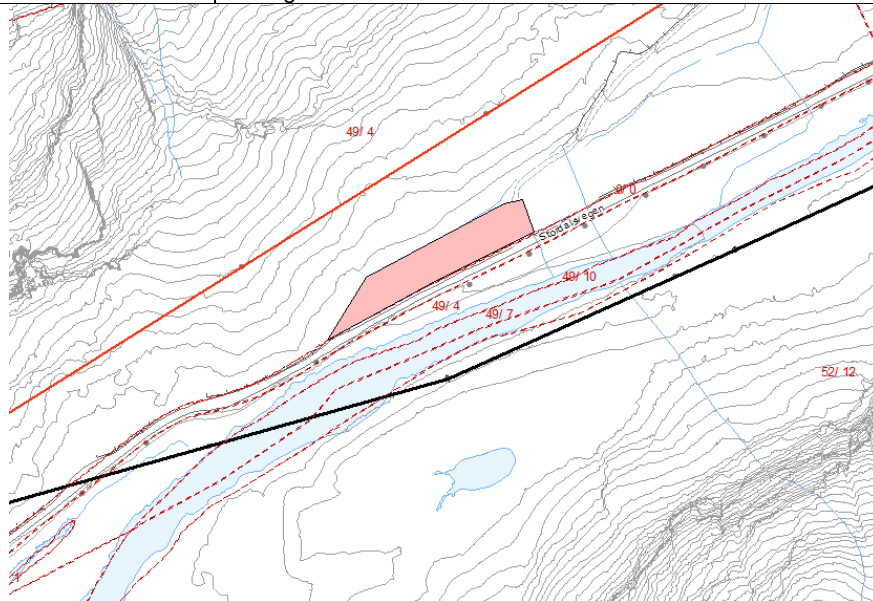
R05 – Svartavassvegen riggplass	
Lokalitet:	Ved Langavatnet, mellom Vemundsbotn og dam Svartavatnet, Masfjorden kommune
Posisjon:	N 6752226 E 322259
Bruk:	Lagerplass.
Beskrivelse:	Gammel steintipp fra kraftutbygging som ligger langs Svartavassvegen mellom Vemundsbotn og Storavatn. Arealet er på opptil 10 mål.
Behov for tiltak:	Arealet trenger ikke opparbeides.
Etter bruk:	Arealet skal i størst mulig grad se ut som før anleggsperioden tok til.



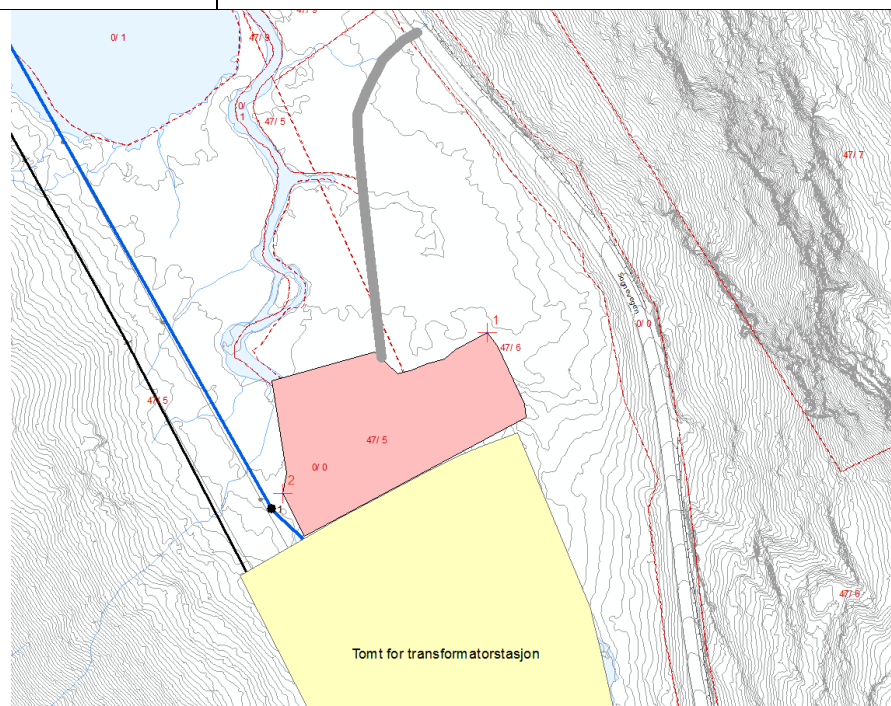
R06 – Vemundsbotnen riggplass	
Lokalitet:	Ved Vemundsbotn kraftverk, Masfjorden kommune.
Posisjon:	N 6751006 E 320501
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr. Arealet er supplement til Storavatn og Svartavatn riggplasser, i tillegg til at snø og utfordringer med brøyting av Svartavassvegen kan medføre at riggplassen ved Vemundsbotn blir tilgjengelig tidligere på året enn riggplassene ved Storavatn og Svartavatn.
Beskrivelse:	Gammel steintipp fra utbyggingen av Vemundsbotn kraftverk. Tippen ligger ved Svartavassvegen. Arealet er på opptil 9 mål.
Behov for tiltak:	For å benytte området må topplag med «vegetasjonsdekke» graves av og lagres. Arealet planeres i to høyder - ca. kote 555 og ca. kote 556.
Etter bruk:	Avgravid dekke legges tilbake som topplag for raskere revegetering av overflate. Arealet danderes slik at det i størst mulig grad ser ut som før inngrepet.
	
	

R07 – Matre riggplass	
Lokalitet:	Utenfor porten til Matre kraftverk, Matre sentrum, Masfjorden kommune.
Posisjon:	N 6753829 E 314921
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr. Lagerplass for master, liner og komponenter som flys eller kjøres inn fra 132 kV ledning som saneres. I tillegg lagerplass for maskiner og utstyr for etablering av 132 kV kabelanlegg gjennom Matre. Av hensyn til bebyggelse og ferdsel i Matre skal helikoptertrafikk gå til og fra riggplassen mot og over fjellene nord og øst for riggplassen.
Beskrivelse:	Ca. 7 mål. Arealet er ferdig opparbeidet og gruset.
Behov for tiltak:	Nei.
Etter bruk:	-
	
	

R08 – Matresdalen riggplass	
Lokalitet:	Like ved Stordalsvegen i Matresdalen.
Posisjon:	N 6755525 E 315529
Bruk:	Utflyging av betong, materialer og mindre maskiner, samt innflyging og lagring av stolper, liner og komponenter fra 132 kV ledning som saneres.
Beskrivelse:	Arealet på ca. 1,8 mål. Arealet er flere ganger tidligere benyttet som riggområde. Arealet er delvis planert, delvis er det myrlendt terreng. En del lass tilkjørte gravemasser ligger på arealet.
Behov for tiltak:	For å benytte arealet må jord- / myrmasser og deponerte gravemasser fjernes og deponeres midlertidig ved siden av arealet. Areal planeres i høyde med veg.
Etter bruk:	Den delen av arealet som var myrlendt før anleggsstart, tilbakeføres ved at jord og myrmasser legges tilbake. Arealet skal i størst mulig grad tilbakeføres til naturlig tilstand med stedlige masser.

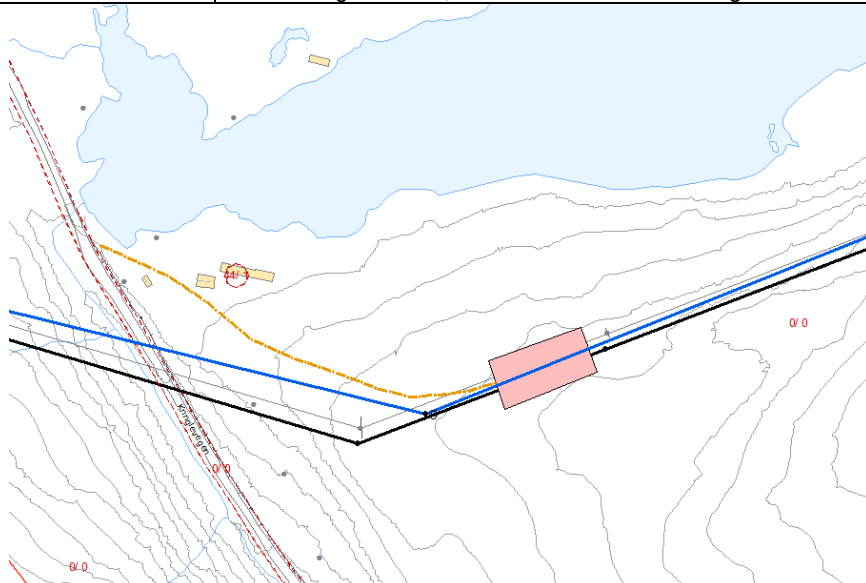


R09 – Haugsværdalen riggplass	
Lokalitet:	Eksisterende steindeponi i Haugsværdalen, Masfjorden kommune.
Posisjon:	N 6755595 E 311563
Bruk:	Lagerområde m.v. for utstyr og materiell for bygging av transformatorstasjonen, samt mulig lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr. Mulig lagerplass for master, liner og komponenter som flys eller kjøres inn fra 132 kV ledning som saneres.
Beskrivelse:	Areal ca. 8,7 mål. Steindeponi. Deponiet har toppflate på to ulike nivåer, disse er på hv. 6,2 og 2,45 mål.
Behov for tiltak:	Tiltak i utgangspunktet ikke nødvendig. Det er mulig at noe stein må flyttes på.
Etter bruk:	Arealet etterlates i tråd med omtale i MTA-planen kap. 4.2.1, jf. kap. 6.4.2.



Steindeponi i Haugsværdalen. Riggplass etableres på fremre delen av deponiet.

R10 – Stemmetjørna trommelplass	
Lokalitet:	Sør for Stemmetjørna, nord for Haugsværfjorden, Masfjorden kommune.
Posisjon:	N 6756210 E 308198
Bruk:	Plassering av brems og tromler for strekking av liner.
Beskrivelse:	Areal ca. 800 m ² . Tynt vegetasjonsdekke over fjell. Plassen har svakt skrånende overflate. Tilkomsvei blir nærmere 200 meter lang, jf. MTA-planen kap. 6.8.2.
Behov for tiltak:	Arealet graves av og masser deponeres lokalt. Noe sprengning for midlertidig tilkomstvei og på trommelplass for å få stein til planering.
Etter bruk:	Grunneier ønsker å beholde trommelplassen etter anleggsperioden. Det vil bli søkt om tillatelse etter plan- og bygningsloven for å beholde arealet som permanent planert areal. Dersom slik tillatelse ikke gis, skal arealet i størst mulig grad tilbakeføres til naturlig tilstand med stedlige masser, herunder masser som ble gravd av ved opparbeidelsen av arealet.



Stemmetjørna trommelplass. Trasé for midlertidig vei er tegnet med oransje stiplet strek.



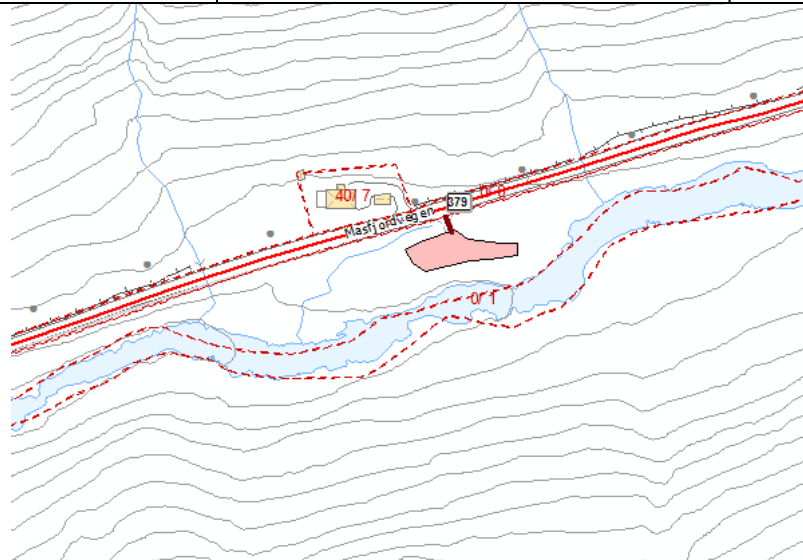
Arealet hvor trommelplassen skal etableres. Bildet er tatt østover mot fjordspennet.

R11 – Krossleitet riggplass	
Lokalitet:	Ved veikryss ved Fv 379 Kringlevegen, Masfjorden kommune.
Posisjon:	N 6756993 E 307796
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr. Lagerplass for master, liner og komponenter som flys eller kjøres inn fra 132 kV ledning som saneres.
Beskrivelse:	Eksisterende plass kan ryddes og utgjør ca. 2,7 mål. I tillegg kan areal på ca. 2,8 mål nord for østre delen av den eksisterende plassen masseutskiftes. Det er for eier av den opparbeidede plassen ikke aktuelt at arealet rundt eksisterende bygning benyttes til riggområde, hvilket er hensyntatt. Arealene er i kommuneplanens arealdel vist som LNFR-areal med spredt næring.
Behov for tiltak:	Arealutvidelse på nordsiden av eksisterende plass utgjør ca. 2,8 mål. Stort sett myrlendt terreng – målt dybder fra 0,3 til 1,0 m. Myrmasse fjernes og området planeres med tilført stein. Høydeforskjell mellom eksisterende plass og ny plass vil bli omkring 2,5 – 3,0 m. Myrmasse deponeres på siden av areal som opparbeides, med tanke på eventuell tilbakeføring etter bruk.
Etter bruk:	Masfjorden kommune som grunneier ønsker å beholde det nye arealet som planeres, planert for fremtiden, Det vil bli søkt om tillatelse etter plan- og bygningsloven for å beholde arealet som permanent planert areal. Dersom slik tillatelse ikke gis, vil myrmasse bli lagt tilbake. I størst mulig grad skal arealet tilbakeføres til naturlig tilstand med stedlige masse.

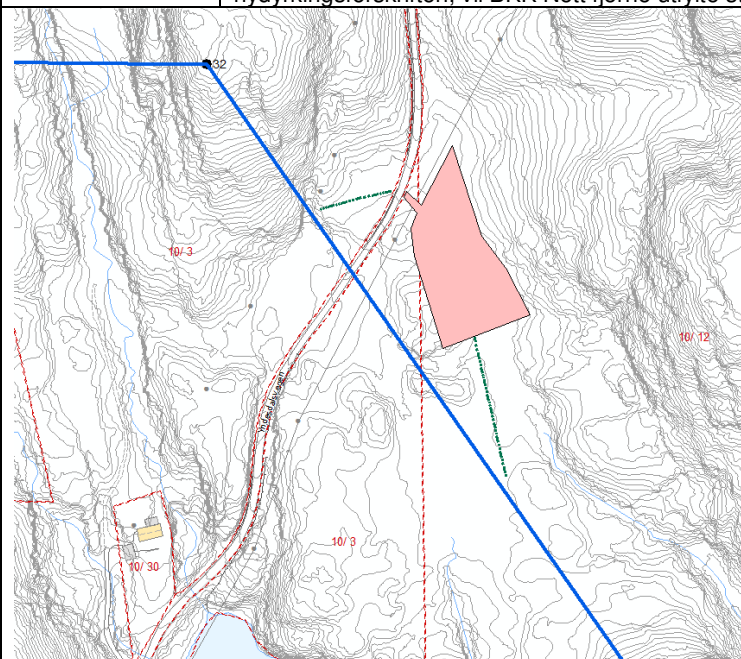


Over: Eksisterende opparbeidet areal på Krossleitet.
Til venstre: Areal som ønskes opparbeidet til riggområde.

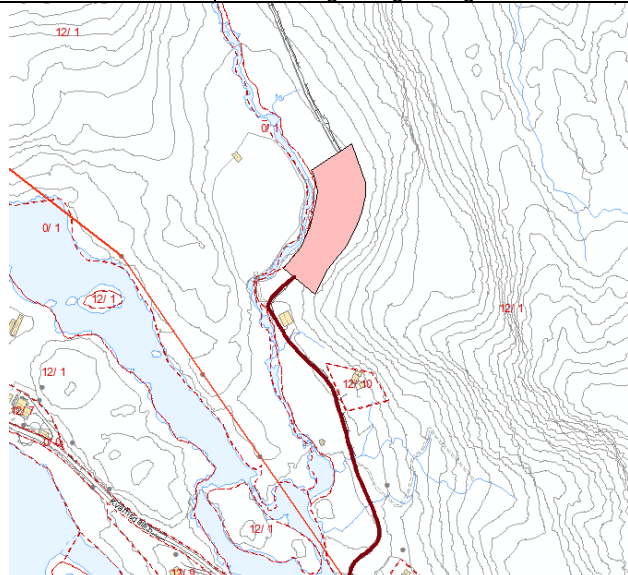
R12 – Eikemovegen riggplass	
Lokalitet:	Ved FV 379 Masfjordvegen,
Posisjon:	N 6755133 E 304577
Bruk:	Utflyting av betong, forskaling, maskiner og materiell, samt innflyging og lagring av stolper, liner og komponenter fra 132 kV ledning som saneres.
Beskrivelse:	Arealet er ca. 300 m ² og ligger like ved Eikemovegen. Det er delvis opparbeidet. Det ligger lagret noe avfall og skrapmetall der.
Behov for tiltak:	Arealet ryddes. Avfall og skrapmetall leveres til godkjent mottak. Det ryddes noe skog, samt planeres og gruses litt.
Etter bruk:	Det er ikke behov for tiltak etter bruk. Arealet er planert fra tidligere.



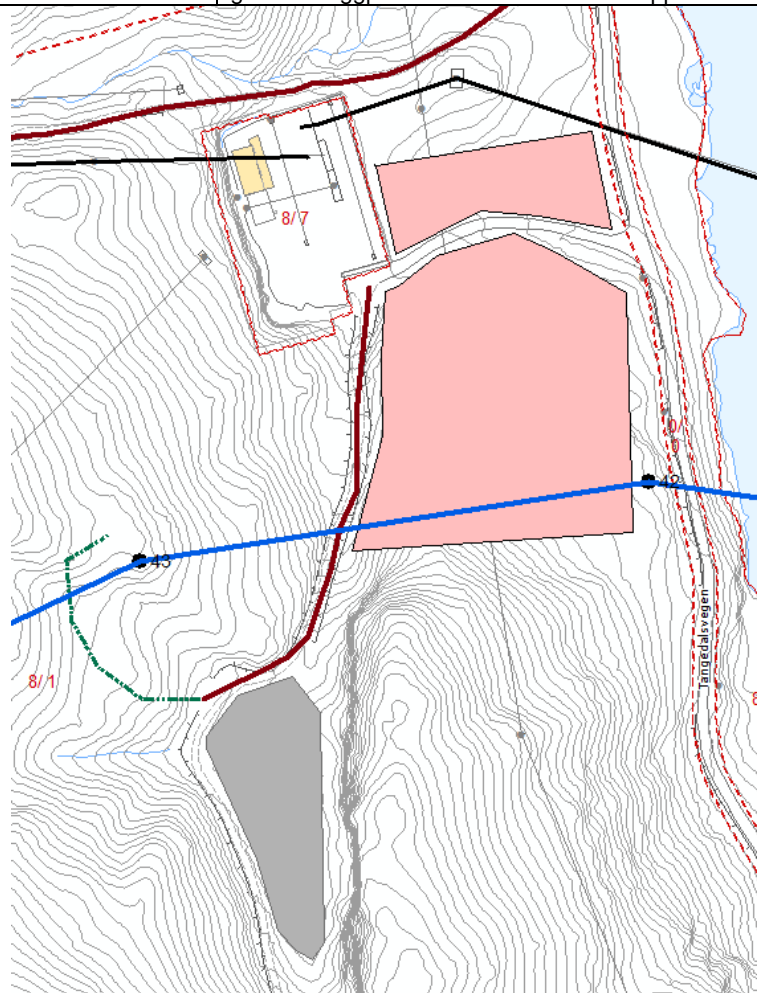
R13 – Yndesdalsvegen riggplass	
Lokalitet:	Ved Yndesdalsvegen, mellom mast 31 og 32
Posisjon:	N 6754885 E 297517
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr. Lagerplass for master, liner og komponenter som flys eller kjøres inn fra 132 kV ledning som saneres.
Beskrivelse:	Myrlendt areal som ligger like ved Yndesdalsvegen. Planlagt rigggareal utgjør ca. 5 mål.
Behov for tiltak:	For å opprette riggplass må vegetasjonsdekke og myrmasse graves av og deponeres like ved siden av riggområdet, antatt ca. 3000 m ³ masse. Myrdybde varierer mellom 1,0 og drøyt 2,0 meter. Stein må fylles ut. Stein fås fra bergnabb i arealets sørvestre hjørnet, som sprenges ned. Antatt behov for 2800 m ³ stein. Eksisterende 22 kV ledning som krysser arealet, m midlertidig kables for strekkingen av 420 kV ledningen.
Etter bruk:	Grunneier ønsker å få myren masseutskiftet for senere oppdyrking. Ved opparbeidelse av rigggarealet vil derfor avgravde myrmasse bli deponert midlertidig på en tilstøtende del av myren som ikke benyttes til riggområde. Etter bruk fylles myrmasse tilbake over riggområdet og danderes. Dersom grunneier ikke får tillatelse til opparbeidelse til beiteland etter nydyrkingsforskriften, vil BKK Nett fjerne utfylte steinmasser før tilbakefylling av myrjord.



R14 – Kvamsdalen riggplass	
Lokalitet:	Kvamsdalen, Masfjorden kommune
Posisjon:	N 6756650 E 299776
Bruk:	Primært lagerplass for master, liner og komponenter som flys eller kjøres inn fra 132 kV ledning som saneres. Kan også benyttes for lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr for ny ledning.
Beskrivelse:	Areal ca. 4,45 mål. Terrenget skråer noe mot elven. Lite myrområde i nord. Tilkomst over riggområdet til området nord for dette må opprettholdes gjennom anleggsperioden.
Behov for tiltak:	Arealet graves av og gravemasser kan deponeres i enden av traktorvei. Fjell langs østsiden av arealet sprenges og steinmassene fylles ut mot elven. Fylling legges med tilstrekkelig avstand til elv slik at det ikke oppstår fare for at masser raser ut i elven. Fiberduk kan hindre finstoff fra å havne i elven. Intern massebalanse sprengning / fylling. Arealet kan utvides ca. 80 m mot nordvest og gi ytterligere ca. 3 - 3500 kvm. Traktorvei fra kommunal vei til dyrkingsfelt innerst i dalen må utbedres.
Etter bruk:	Grunneier ønsker å beholde arealet planert for næringsvirksomhet i tilknytning til gårdsdriften. Det vil bli søkt om tillatelse etter plan- og bygningsloven for å beholde arealet som permanent planert areal. Dersom slik tillatelse ikke gis, vil arealet etter endt anleggsperiode i størst mulig grad bli tilbakeført ved at fjernede masser og vegetasjonsdekke legges tilbake som topplag for naturlig revegetering.



R15 – Tangedal riggplass	
Lokalitet:	Inntil eksisterende Frøyset transformatorstasjon, Masfjorden kommune.
Posisjon:	N 6755305 E 293165
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr. Lagerplass for master, liner og komponenter som flys eller kjøres inn fra 132 kV ledning som saneres.
Beskrivelse:	Areal ca. 9 mål. Består av fjellrygg med vegetasjonsdekke i varierende tykkelse (0,2 – 1,5 m).
Behov for tiltak:	For å benytte arealet må vegetasjonsdekke fjernes, fjellrygg sprenges (delvis) ned og arealet planeres på to nivåer. Høyeste del av fjellrygg i sørvest beholdes urørt. Avgravd topplag og løsmasser utgjør opptil 5000 m ³ , som må deponeres. Massene deponeres etter avtale med grunneier i søkk langsmed eksisterende traktorvei ovenfor / sørvest for riggområdet. Riggområdet blir liggende som permanent opparbeidet planert areal, vil også massedeponiet bli liggende permanent.
Etter bruk:	Grunneier ønsker å beholde arealet planert for næringsvirksomhet i tilknytning til gårdsdriften. Det vil bli søkt om tillatelse etter plan- og bygningsloven for å beholde arealet som permanent planert areal. Dersom slik tillatelse ikke gis, vil arealet etter endt anleggsperiode i størst mulig grad bli tilbakeført ved at fjernede masser og vegetasjonsdekke legges tilbake for naturlig revegetering. Tillatelse til permanent tiltak må også inkludere deponiet for masser som ble gravd av riggplassen i forbindelse med opparbeidelsen av denne.

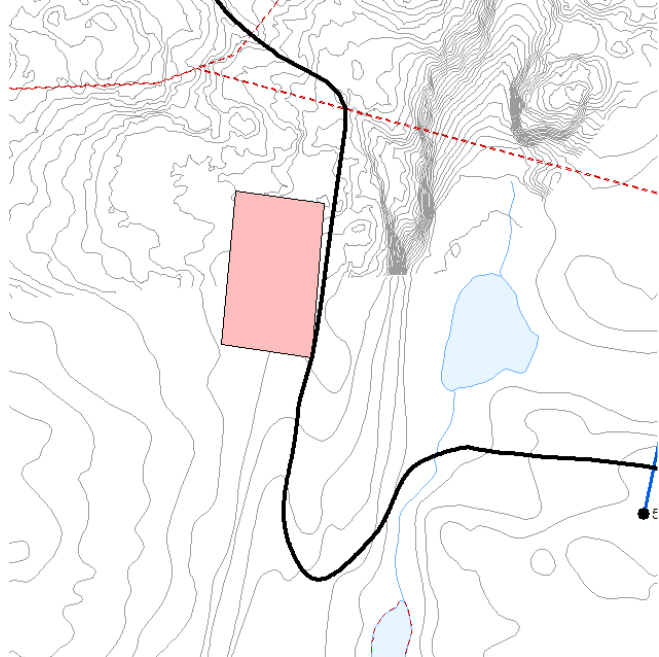



Tangedal riggplass. Nedre nivå ligger nord for tilkomstveien til transformatorstasjonen, øvre nivå sør for tilkomstveien. Massedeponi for avgravde masser fra riggplassen er markert med grått.

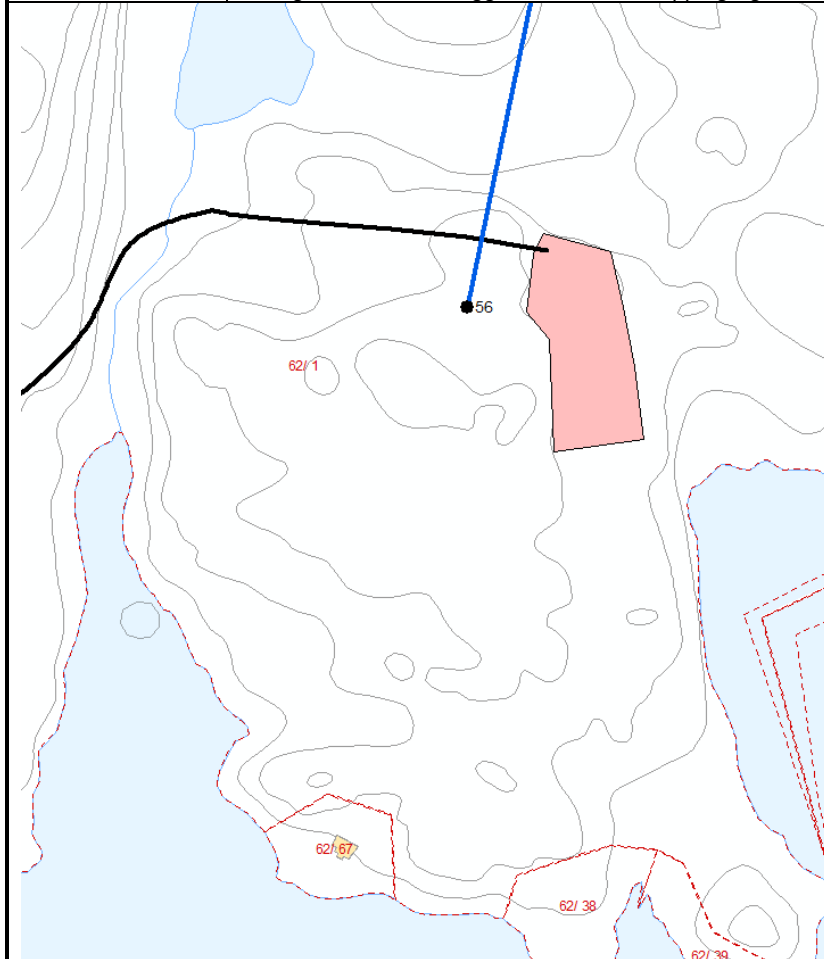


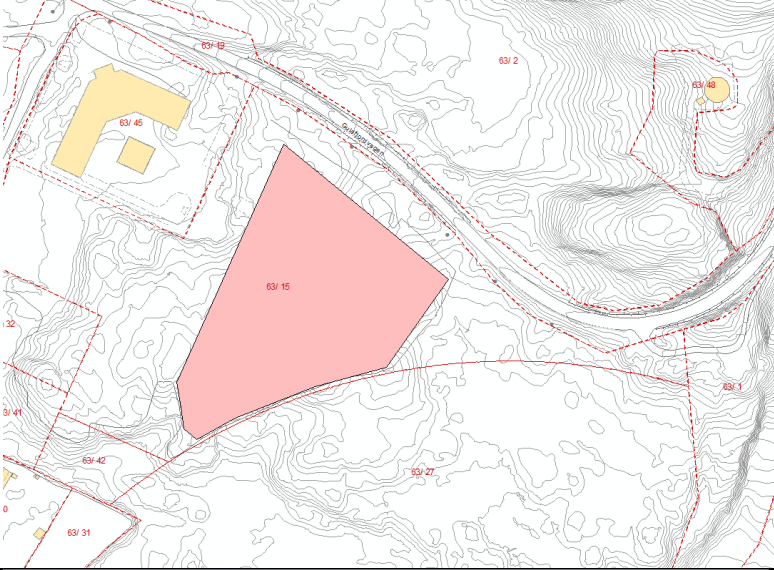

Over: Nåsituasjon av øvre delen av Tangedalen riggplass, sett mot nord.
Under: Areal for massedeponi, sett mot sør.



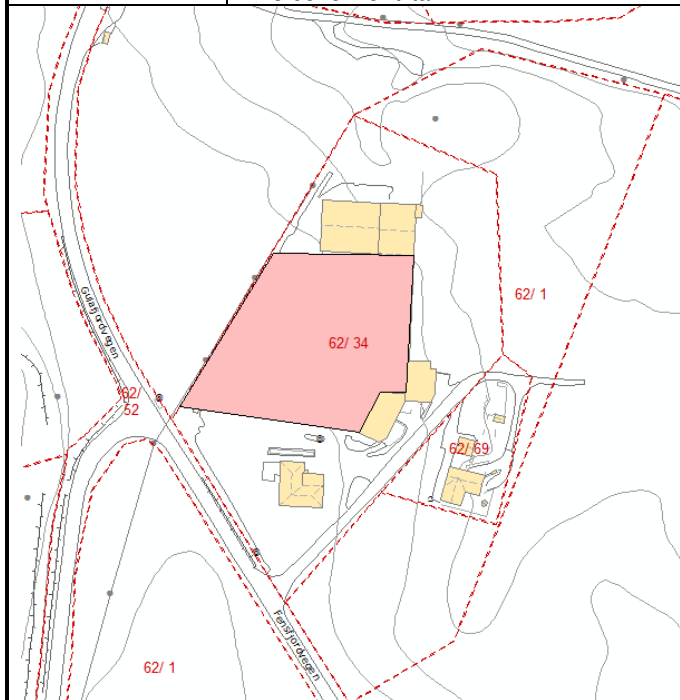
R16 – lledalen riggplass	
Lokalitet:	Ved tilkomstvei til landtak for sjøkabelanlegg i lledalen, Gulen kommune.
Posisjon:	N 6751361 E 289884
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr.
Beskrivelse:	Areal ca. 5 mål. Arealet er småkupert og med et tynt vegetasjonsdekke.
Behov for tiltak:	Vegetasjonsdekket fjernes og deponeres lokalt. En del sprengning i vestre del. Sprengsteinsmasser planeres. Sprengning vil gi en del overskuddsstein som kan benyttes til bygging av konsesjonsgitt vei til endemast ved ljevågen.
Etter bruk:	Grunneier ønsker å beholde arealet planert for næringsvirksomhet i tilknytning til gårdsdriften. Det vil bli søkt om tillatelse etter plan- og bygningsloven for å beholde arealet som permanent planert areal. Dersom slik tillatelse ikke gis, vil arealet etter endt anleggsperiode i størst mulig grad bli tilbakeført ved at fjernet avgravde masser danderes og vegetasjonsdekke legges tilbake som topplag for naturlig revegetering.
	
	

R17 – lledalsvågen riggplass	
Lokalitet:	Like øst for termineringsområde for sjøkabelanlegg ved lledalsvågen, Gulen kommune
Posisjon:	N 6751173 E 290133
Bruk:	Lager for maskiner, utstyr og materiell for etablering av sjøkabelanlegg og landtak med muffeanlegg. Kan også benyttes som riggområde for luftledningsanlegget, men kabelanlegget har førsteprioritet på arealet.
Beskrivelse:	Riggområde i tilknytning til termineringsområde for sjøkabelanlegg, ved enden av tilkomstvei. Areal ca. 2 mål.
Behov for tiltak:	Det må fylles ut og planeres.
Etter bruk:	Deler av arealet beholdes som snu- og parkeringsplass. Resten av arealet tilbakeføres ved at at avgravde masser legges tilbake som topplag og danderes for revegetering.

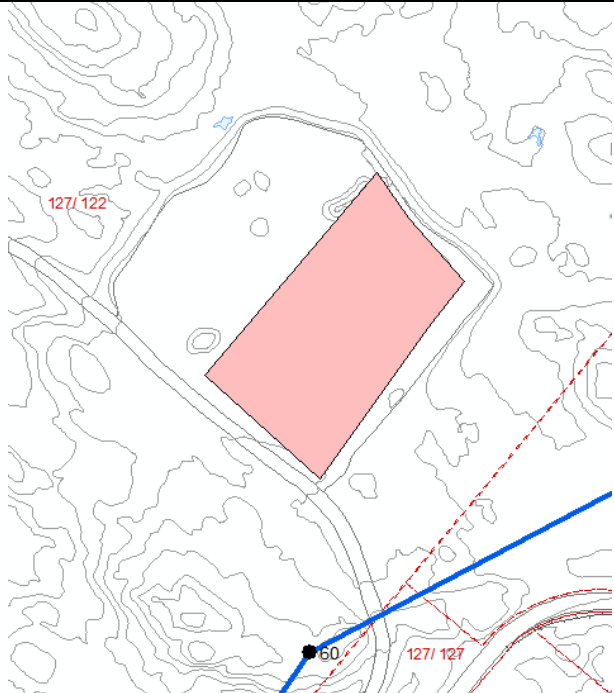



R18 – Sløvåg riggplass	
Lokalitet:	Sløvåg, Gulen kommune.
Posisjon:	N 6752071 E 287364
Bruk:	Lager for maskiner, materiell og utstyr. Reserveplass for premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr.
Beskrivelse:	Stort industriområde, ferdig planert areal som p.t. ikke er i bruk. Areal på opptil 15 mål.
Behov for tiltak:	Ingen.
Etter bruk:	Ikke behov for tiltak.
	
	

R18A – Steine riggplass	
Lokalitet:	Steine, Gulen kommune.
Posisjon:	N 6752843 E 289010
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr.
Beskrivelse:	Industriområde, ferdig planert areal som p.t. ikke er i bruk. Deler av bygningsmassen på arealet er nylig revet. Nærmere utforming og plassering av riggarealet skjer etter avtale med grunneier. Det kan leies areal på ca. 7 mål.
Behov for tiltak:	Ingen. Grunneier sørger selv for rydding før anleggsarbeidet tar til.
Etter bruk:	Ikke behov for tiltak.



R19 – Mongstad riggplass 1	
Lokalitet:	Like ved termineringsområdet for sjøkabelanlegget, Mongstad i Lindås kommune
Posisjon:	N 6747232 E 285350
Bruk:	Lager for maskiner, utstyr og materiell for etablering av sjøkabelanlegg og landtak med mufteanlegg.
Beskrivelse:	Areal ca. 2 mål som ligger i ledningstraseen like sør for termineringsområdet for sjøkabelanlegget.
Behov for tiltak:	Arealet må grovplaneres.
Etter bruk:	Arealet tilbakeføres til opprinnelig tilstand så langt som mulig.

R20 – Mongstad riggplass 2	
Lokalitet:	Mongstad i Lindås kommune.
Posisjon:	N 6747322 E 285000
Bruk:	Lagring av linjemateriell og anleggsutstyr, premontasje av master og utflyging av betong, master og øvrig utstyr..
Beskrivelse:	Areal er grovplanert og har vært brukt som riggområde tidligere. BKK Nett vil benytte om lag halvparten av arealet, dvs. ca. 6 mål. Arealet ligger innenfor flyrestriksjonssone for Mongstad, men Statoil har gitt BKK Nett klarsignal for bruk av helikopter til og fra riggplassen så lenge helikoptertrafikken går i retning vekk fra basen.
Behov for tiltak:	Ingen
Etter bruk:	Ingen
	
	

R21 – Mongstad trommeplass	
Lokalitet:	Nordv for kabelendemast, Mongstad i Lindås kommune.
Posisjon:	N 6747428 E 285404
Bruk:	Plassering av brems og tromler for strekking av liner.
Beskrivelse:	Ca. 800 m ² .
Behov for tiltak:	Må planeres. Kun tynt vegetasjonsdekke.
Etter bruk:	Terrenget tilbakeføres så langt som mulig.