

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051.

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 (sjekk at det bare er krysset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 som over.

Vegmelding (Skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på vegger med en del trafikk (f.eks med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

Utskrift (Skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

Justert den: **18.7.2012**

- Endret tekst i arkene fra "Sveis nr." til "Sak/Sveis nr."

- Plan-, sak/sveis- og vedtaksnummer legges inn via arket **Særskilt vedtak**.



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0	
Veg nr.:	KV1152	fra Hp/km:	1/210	til Hp/km:	1/210	
Strekning:	Litlåsvegen 21			Sted:	Lindås	
Arbeid som skal utføres:	Borre jordingshull ved stolpe langs vei.					
Ansvarshavende:	Anders Skutle			Tlf./e-post:	476 87 062	
Entreprenør:	Eltel Networks AS			Adresse:	Storbotn 110	
Arbeidet utføres i perioden						
Fra dato:	31 mai	2017	Til dato:	29 juni	2017	
					E-post:	anders.skutle@eltelnetworks.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:			Konsekvens:			Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane						
1: Påkjørsel av mannskap	3	1	3	3	1	3	3
2: Påkjørsel av materiell	3	2	6	3	2	6	6
3: Kødannelse	3	3	9	3	3	9	9
4:			0			0	0
5:			0			0	0
6:			0			0	0
7:			0			0	0
8:			0			0	0
9:			0			0	0
10:			0			0	0
11:			0			0	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Varsling og sikring av arbeidssted

2: Varsling og sikring av arbeidssted

3: Jobbe mellom kl 09:00 og 15:00

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV1152	fra Hp/km: 1/210	til Hp/km: 1/210
Strekning: Littlåsvegen 21	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Borre jordingshull ved stolpe langs vei.		
Entreprenør: Eitel Networks AS		
Adresse: Storbotn 110 0		anders.skutle@eitelnetwork
Ansvarshavende: Anders Skutle	Tlf./e-post: 476 87 062	
Stedsansvarlig(e): Bjarte Sandven	Tlf./e-post: 90055550	
Arbeidet utføres fra dato: 31 mai 2017	Til dato: 29 juni 2017	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	Bil	1
	Vegarbeider	1

Skisse:



Merknader:

Vi står med arbeidsbil i siden av veien og borer jordingshull.
Her er det lav hastighet og lav trafikkmengde vi ser likevel at vi må ha arbeidsvarsling da vi snevrer inn veien.
Flytter oss når det kommer buss eller større kjøretøy som skal passere
Er 50km/h her.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Sak/Sveis nr.:	Vedtaks nr.:
Veg nr.: KV1152	fra Hp/km: 1/210	til Hp/km: 1/210
Strekning: Litlåsvegen 21	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Borre jordingshull ved stolpe langs vei.		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 31 mai 2017	Til dato: 29 juni 2017	
Annet:		

Region: Velg	Region (2): Velg
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon: Faks:
Adresse:	e-post:

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **00.01.1900**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Eltel Networks AS	
- Ansvarshavende: **Anders Skutle** Tlf./e-post: **476 87 062**
 Stedsansvarlig(e): **Bjarte Sandven** Tlf./e-post: **90055550**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Velg**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<input type="text"/>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input type="checkbox"/>
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen			
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

00.01.1900

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	0	Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV1152	fra Hp/km:	1/210	til Hp/km:	1/210
Strekning:	Litlåsvegen 21	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres:	Borre jordingshull ved stolpe langs vei.				
Ansvarshavende:	Anders Skutle			Tlf.:	476 87 062
Stedsansvarlig(e)::	Bjarte Sandven				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Velg				

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted		Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: KV1152	fra Hp/km: 1/210	til Hp/km: 1/210
Strekning: Litlåsvegen 21	Sted: Lindås	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: Eitel Networks AS		
Ansvarshavende: Anders Skutle		
Stedsansvarlig: Bjarte Sandven		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loggbok forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5 Personlig verneutstyr						
6 Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet						
7 Andre forhold						



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: KV1152 fra Hp/km: 1/210 til Hp/km: 1/210

Strekning: Litlåsvegen 21 Sted: Lindås

Arbeidsvarslingsplan nr.: 0

Utførende: Eitel Networks AS

Ansvarshavende: Anders Skutle

Stedsansvarlig: Bjarte Sandven

Kontroll utført dato: Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

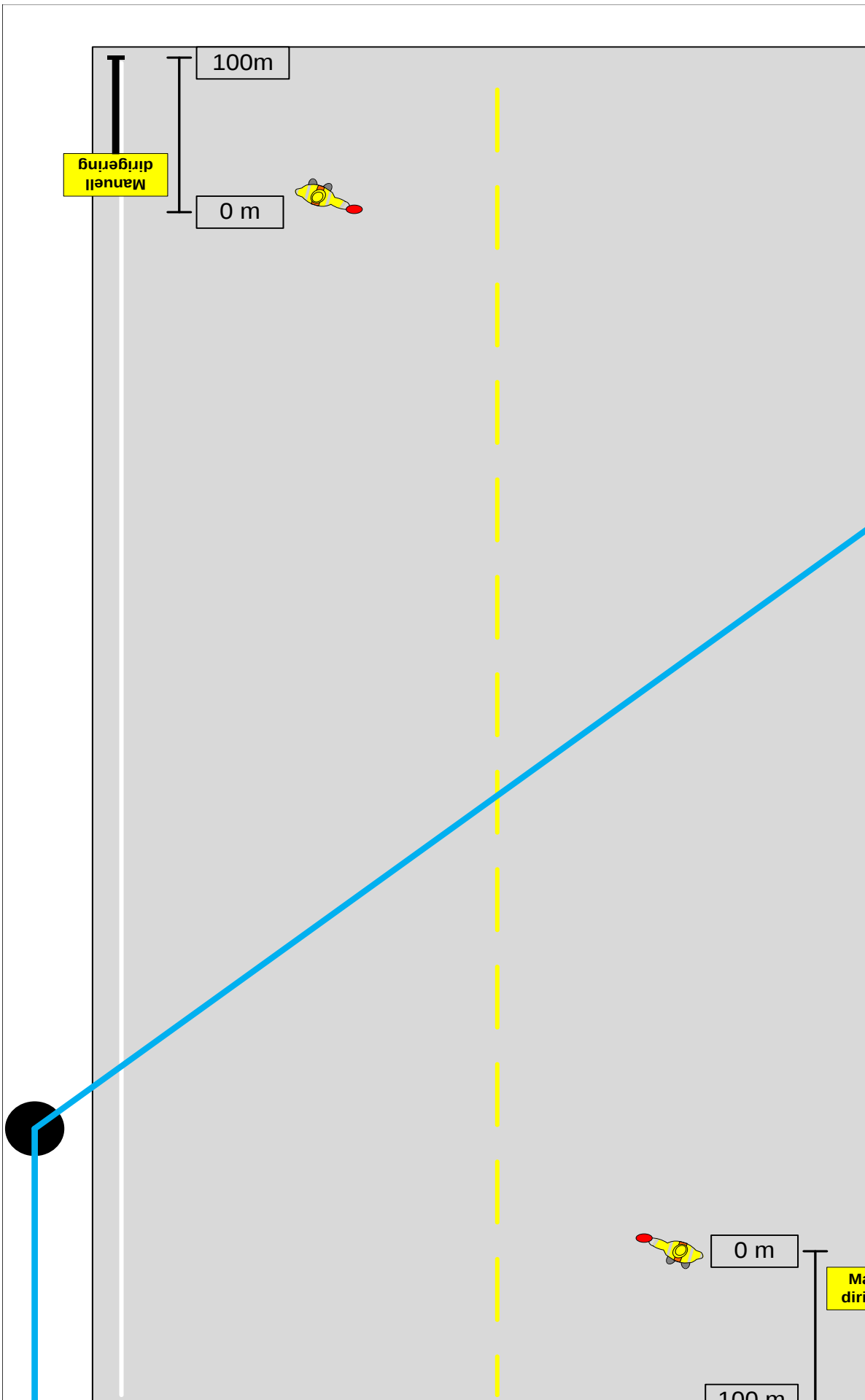
Merknader:

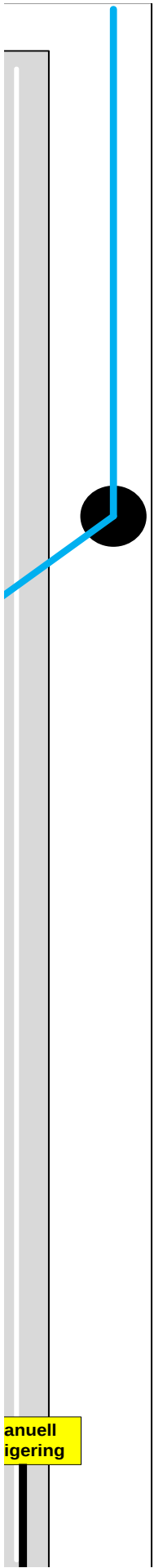


Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV1152	fra Hp/km: 1/210	til Hp/km: 1/210
Strekning: Litlåsvegen 21	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres:	Borre jordingshull ved stolpe langs vei.	





anuell
igering

