



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N7106-2017</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>17/14</b>	Vedtak nr.:	<b>N7106-2017-REV4</b>
Veg nr.:	<b>EV39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 5,600</b>	til Hp/km:	<b>27 / 6,600</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Oppsetting av veglys, graving av grøft</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>15 juni 2017</b>	Til dato:	<b>31 august 2017</b>		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.30 - 14.30. <b>27.03.2017 kl 22.00 - 28.03.2017 kl 05.30.</b>					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon: 95 845 124 Faks:
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytel).....	<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
30	40	50	60	70	80	90	Nedsatt hastighet. Manuell dir.		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>	

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **12.06.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Inge-Andre Håkull</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input type="checkbox"/>	⇒	<b>Frode Haugsvær Maskin AS</b>
- Ansvarshavende: **Hogne Nygård** Tlf./e-post: **90069757/hogne@fh-maskin.no**  
Stedsansvarlig(e): **Se AV-vedtak side 4** Tlf./e-post: **0**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Tide/Nobina/Skyss/Firda billag</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Arbeidsområder (område med nedskiltet hastighet) kortest mulig, max. 150 - 200 m. Bruk 149 Kø begge retninger.

Ved opphold i arb skal skilt blendes/fjernes. Oppheving av midlertidig fartsgrense omgående etter område med redusert hastighet. Unngå opphopning av kjøretøy. Avslutt evt manuell dirigering midlertidig.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

12.06.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løvteit*  
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7106-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7106-2017-REV4
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	27 / 5,600	til Hp/km:	27 / 6,600
Strekning:	Knarvik - Oppedal		Sted:	Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	0	5981 Masfjordnes	hogne@fh-maskin.no		
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Se AV-vedtak side 4		Tlf./e-post:		
Arbeidet utføres	fra dato:	15 juni	2017	Til dato:	31 august 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkgulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.50	et behov
	362.70	4
	808.727	2
	1098 lykt	et behov
	149 KØ	2
	1098 Lykt	2

### Merknader:

All arbeidsvarsling blendes når det ikke er arbeid på anlegget. Loggbok føres. Skilt tilpasses eksisterende arb.varsling i Bjørsviktunnelen

Alltid min. 2 personer på stedet. Sikre ved behov.

Etablere korte arbeidsområder på 150 - 200 m. Skilting flyttes etter til nytt arbeidsomr.

Lykt 1098 på 110- og 149-skilt.

Bruk skilt 149 KØ begge retninger.

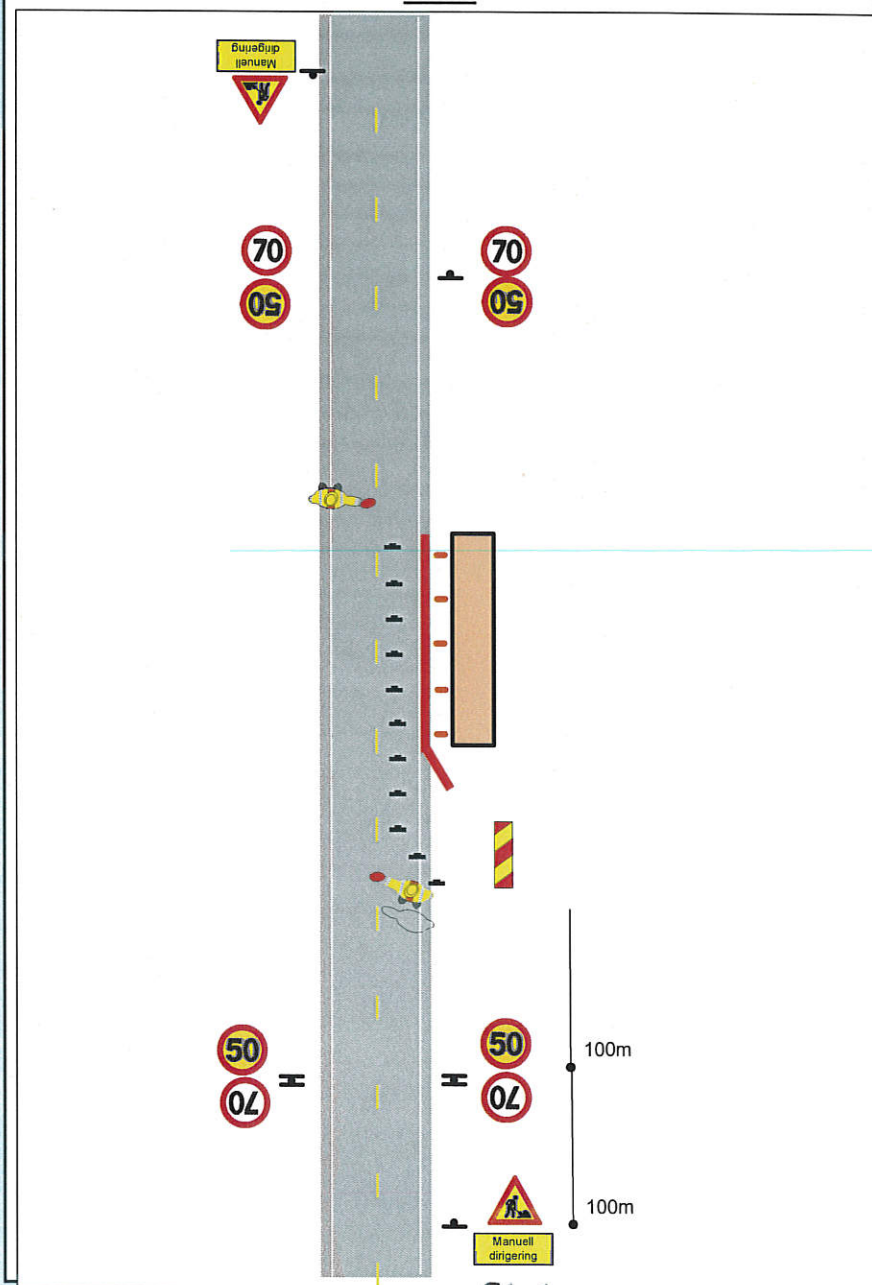
Husk siktzone og stopplengde ved skiltplassering.

Opphebing av midlertidig fartsgrænse: Ved arb- områdets slutt.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

12.06.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



**Statens vegvesen**

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N7106-2017</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>17/14</b>	Vedtaks nr.:	<b>N7106-2017-REV4</b>
Veg nr.:	<b>EV39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 5,600</b>	til Hp/km:	<b>27 / 6,600</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Oppsetting av veglys, graving av grøft</b>				
Ansvarshavende:	<b>Hogne Nygård</b>			Tlf./e-post:	<a href="mailto:90069757/hogne@fh-maskin.no">90069757/hogne@fh-maskin.no</a>
Entreprenør:	<b>Frode Haugsvær Maskin AS</b>			Adresse:	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>5981 Masfjordnes</b>	
Fra dato:	<b>15 juni</b>	<b>2017</b>	Til dato:	<b>31 august</b>	<b>2017</b>
				E-post:	<a href="mailto:hogne@fh-maskin.no">hogne@fh-maskin.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av arbeidere eller dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
3: Utkjøring i kabelgrøft	2	1	2
4: Påkjørsel av maskiner og utstyr	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Benytte tung sikring og 906 der det er behov.
- Benytte manuell dirigering, 906 etter behov for å markere
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

**Merknader:**

Dette vedtaket erstatter N7106-2017-REV1.

*Statens vegvesen*



Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7106-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7106-2017-REV4
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	27 / 5,600	til Hp/km:	27 / 6,600
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Osterfjordvegen		

Arbeid som skal utføres: **Oppsetting av veglys, graving av grøft**

Montering av vegbelysning, graving av kabelgrøft og fundamenter. Arbeidet vil foregå på dagtid, med minimal eller ingen ventetid.  
ARBEIDSTID 08:30 TIL 14:30

**27.03.2017 kl 22.00 - 28.03.2017 kl 05.30 : Enten manuell dirigering eller ledebil som tilpasses annet arb i tunnel.**

#### Stedsansvarlig pr. 15.06.2017:

Eirik Trædal 9488 3652  
Espen Træsnes 9151 8404  
Bård Haugsvær 9597 2717

Statens vegvesen

## Løtveit Arve Johannes

---

**Fra:** Hogne Nygård <hogne@fh-maskin.no>  
**Sendt:** 12. juni 2017 11:20  
**Til:** Løtveit Arve Johannes  
**Emne:** E39 Knarvik-Oppedal veglys

Hei

### Søknad om fornying av arbeidsvarslingsvedtak

I forbindelse med avsluttende arbeid på E39 Knarvik–Oppedal veglysprosjektet vert det litt oppussingsarbeid og testing på dei ulike parsellane.

For det meste kan arbeidet utførast utan å stå i vegbana, men nokre plassar er det ikkje til å unngå.

Søker difor om fornying av arbeidsvarslingsplanane.

Arbeidet som skal utførast er punktarbeid samt fresing og asfaltering av kryss. Det vert utført med manuell dirigering, korte strekk og korte stopp.

Arbeidsperiode 15.06.2017 til 18.08.2017

### Søknaden gjeld desse Arbeidsvarslingsvedtaka:

**Sauvågen: N-6335-2016**

**Eikanger: N-7206-2017-Rev2**

**Ostereidet: N-7106-2017-Rev2**

**Bjørsvik: N-7117-2017**

**Andås: N-7144-2017-Rev2**

**Matre: N-7211-2017-Rev2**

*Med vennlig hilsen*

*Hogne Nygård*

*Prosjektleder*

*Tlf 900 69 757*



---

This e-mail has been scanned by [comendo.com](http://comendo.com) and does not contain virus.

---



