



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtaks nr.:	N7117-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Oppsetting av veglys, graving av grøft. Avsluttende arbeid					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	15 juni 2017	Til dato:	31 august 2017		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.30 - 14.30.					

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124
	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
					90
			Vegstengning.....		
			<input type="checkbox"/>		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 13.06.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 - Statens vegvesen..... ⇒ Byggeleder: Alf Holdhus
 - Annen offentlig etat..... ⇒ Angi hvilken: _____
 - Entreprenør..... ⇒ Frode Haugsvær Maskin AS
- Ansvarshavende: Hogne Nygård Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no
 Stedsansvarlig(e): Se AV-vedtak side 4 Tlf./e-post: 0
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 - Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 - Vegtrafikksentralen.....
 - Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 - Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide, Firda billag
 - Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 - Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 - Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 - NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Se arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres"

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

13.06.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft. Avsluttende arbeid				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	0	5981 Masfjordnes	hogne@fh-maskin.no		
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Se AV-vedtak side 4			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	15 juni	2017	Til dato:	31 august 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	et behov
	149 K0	et behov
	362.50	et behov
	362.70	2
	808.727	et behov
	1098 Bl.lykt	et behov
	906 godkj sikr	et behov

Merknader:

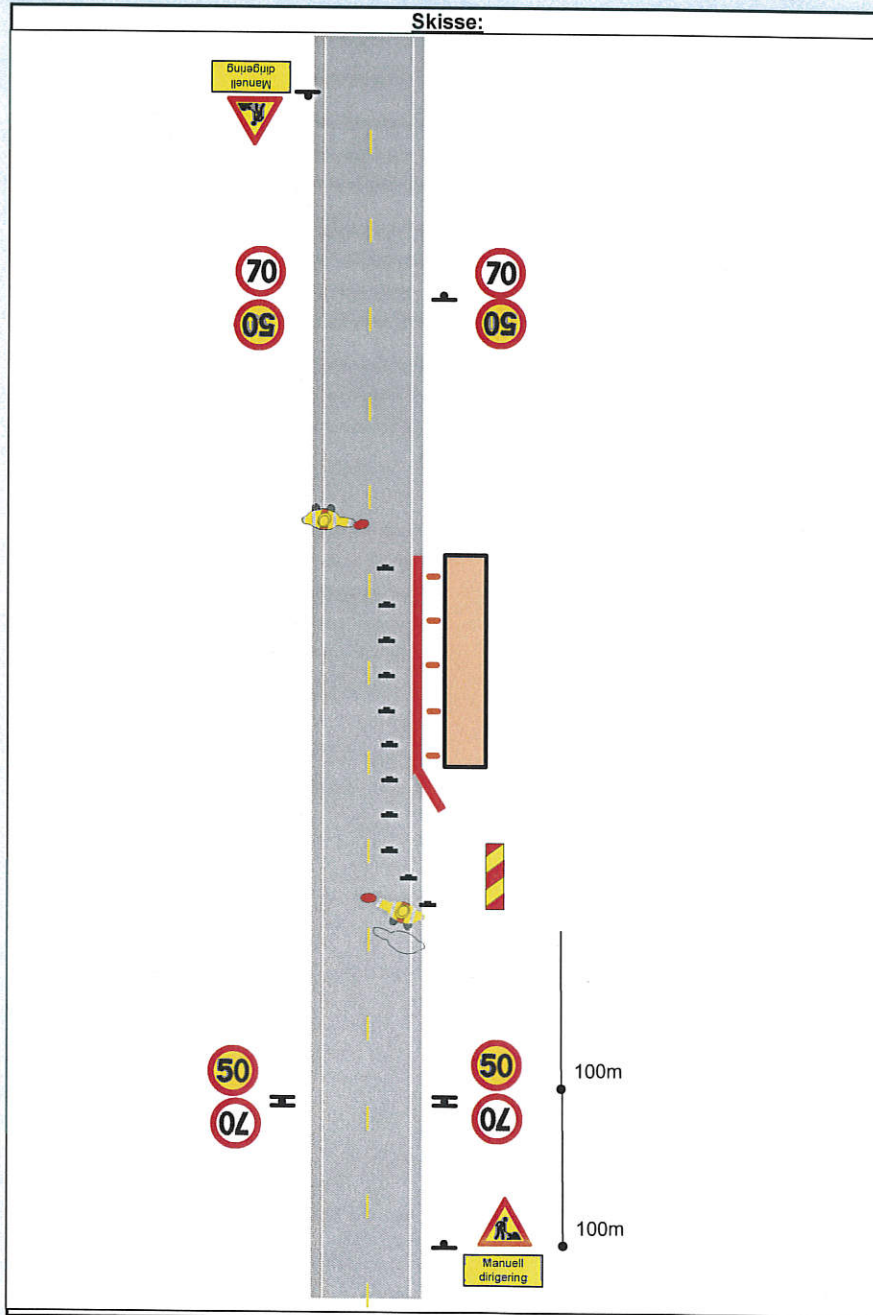
All arbeidsvarsling blendes når det ikke er arbeid på anlegget. Loggbok føres. Skilt tilpasses eksisterende arb.varsling i Bjørsviktunnelen

Se også arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres."

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.06.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft. Avsluttende arbeid				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post:	90069757/hogne@fh-maskin.no	
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS		Adresse:		
Arbeidet utføres i perioden				5981 Masfjordnes	
Fra dato:	15 juni	2017	Til dato:	31 august	2017
				E-post:	hogne@fh-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av arbeidere eller dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
3: Utkjøring i kabelgrøft	2	1	2
4: Påkjørsel av maskiner og utstyr	2	1	2
5: Kjøretøy kommer fort inn i arbeidsområdet	2	1	2
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Benytt tung sikring og 906 der det er behov.
- Benytt manuell dirigering, 906 etter behov for å markere
- Gjentakende 362.50 hver 250 meter, dirigenter stiller seg der de er godt synlige på avstand, kjepler og blinkelamper
-
-
-
-
-
-

Merknader:

Erstatter tidl vedtak N7117-2017.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft. Avsluttende arbeid				

Montering av vegbelysning, graving av kabelgrøft og fundamenter. Arbeidet vil foregå på dagtid, med minimal eller ingen ventetid.
ARBEIDSTID 08:30 TIL 14:30

Store krav til trafikkdirigenter :

Trafikk fra sør må prioriteres, dette for å unngå kødannelse i tunnel. Her må de to trafikkdirigentene samarbeide godt.

Dersom dette ikke fungerer tilfredsstillende må skiltmyndighet kontaktes omgående for alternativ løsning.
Kjøretøy som stanses skal IKKE bli stående i tunnel !!

Bruk skilt 149 etter behov. Disse utstyres med 1098 blinklykt.

Stolpe for skilt 110 / 808.727 utstyres med 1098 blinklykt.

Skilte område med midlertidig nedsatt hastighet kortest mulig.

Skilting tilpasses eksisterende skilting i / ved Bjørsviktunnelen.

VIKTIG: Busslomme skal holdes åpen for buss. (En så stor del av busslomme at buss kommer ut av vegbane).

Stedsansvarlig pr. 15.06.2017:

Eirik Trædal 9488 3652
Espen Træsnes 9151 8404
Bård Haugsvær 9597 2717

