



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

PLANSKILDING



Atle Jensen Statens vegvesen

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad PlanID: 1263-201407

Lindås - Mongstad

Lindås kommune

OPPDRAAG	Reguleringsplan for fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad	DOKUMENTKODE	616504-PLAN-RAP-001
EMNE	Detaljregulering - Planskildring	TILGJENGELIGHET	Open
OPPDRAAGSGIVER	Statens vegvesen	OPPDRAAGSLEDER	Vigdis Berge
KONTAKTPERSON	Kjersti Myre	UTARBEIDET AV	Turid Gråberg
KOPI TIL	Frode Moen Aarland	ANSVARLIG ENHET	2235 Bergen SI Samferdsel
GNR./BNR.	108/418 mfl. Lindås kommune		

SAMANDRAG

Statens vegvesen Region vest legg fram forslag til reguleringsplan for utbetring av fv. 57, parsell Lindås tettstad til Mongstad (Austrheim grense) i Lindås kommune. Planen legg opp til ein vegstandard med utbetningsstandard U-H4 med ny gang- og sykkelveg. Strekninga er ca. 10 km og planområdet er ca. 1011 daa.

Eksisterande vegstrekning har relativt låg vegstandard og har mange trafikkulykker. Det er ikkje eit tilbod til mjuke trafikantar langs vegen. Føremålet med planen er å betre vegstandarden, trafikktryggleiken og legge til rette for mjuke trafikantar. Gjennom reguleringsplanen skal det fastleggjast plassering og utforming av køyreveggar og samstundes sikre areal til gjennomføring av prosjektet.

Planarbeidet utløyser ikkje krav om konsekvensutgreiing og planprogram, jf. Forskrift om konsekvensutgreiing §2 og §3.

Planforslaget inneheld følgjande:

- Plankart målestokk 1:1000 datert 15.05.2017
- Føresegner datert 15.05.17
- Planskildring datert 27.06.2017
- Sjå elles liste sist i dokumentet

Planforslaget er utarbeida av Multiconsult med bidrag frå Statens vegvesen, Asplan Viak, Rambøll, Sweco og Uni Miljø på oppdrag frå Statens vegvesen Region vest i samarbeid med Lindås kommune.

002		27.06.2017	Revidert utkast til offentleg høyring	VB	TG	VB
001		09.06.2017	Revidert utkast	VB	TG	VB
000		15.05.2017	Utkast til offentleg høyring	TG, AW, KM, UH, ABR, VB	VB	VB

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

REV.	REV. DATO	Skildring	UTARBEIDD AV	KONTROLLE RT	GODKJEND
------	-----------	-----------	--------------	--------------	----------

Innhald

1	Nøkkelopplysningar	5
2	Bakgrunn for planforslaget	6
2.1	Målsettingar for planforslaget	6
3	Planprosess og medverknad	7
3.1	Oppstart av reguleringsplanarbeid	7
4	Gjeldande planstatus og overordna retningslinjer	8
4.1	Overordna føringar og statlege planretningslinjer	8
4.1.1	Rikspolitiske retningslinjer for samordna areal og transportplanlegging (T-5/93, MD)	8
4.1.2	Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planlegginga (T-2/08, MD)	8
4.1.3	Nasjonal transportplan	8
4.2	Fylkeskommunale planar	8
4.2.1	Regional transportplan Hordaland 2013-2024	8
4.3	Kommunale planar	9
4.3.1	Kommuneplan 2011-2023 - Arealdel	9
4.3.2	Kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad	10
4.3.3	Kommunedelplan for Trafikksikring 2017-2020	10
4.4	Reguleringsplanar	11
5	Vurdering av behov for konsekvensutgreiing	13
6	Dagens situasjon	14
6.1	Lokalisering og planavgrensing	14
6.2	Dagens arealbruk	14
6.3	Trafikktilhøve	14
6.4	Teknisk infrastruktur	17
6.5	Landskapsbilete	17
6.6	Nærmiljø/friluftsliv	18
6.7	Naturmangfald	20
6.8	Kulturmiljø	21
6.9	Naturressursar	24
6.9.1	Jord- og skogressursar	24
6.9.2	Utmarksbeite	27
6.9.3	Ferskvassressursar	27
6.9.4	Vilt- og fiskeressursar	29
6.9.5	Georessursar	30
6.10	Grunntilhøve	30
6.11	Andre tilhøve	31
7	Skildring av forslag til reguleringsplan	32
7.1	Planlagt arealbruk	32
7.2	Tekniske føresetnadar	34
7.3	Tilhøve knytt til handbok N100 og fråvik	34
7.4	Vegsystemet	35
7.5	Kollektivtiltak	38
7.6	Løysing for gåande og syklande	38
7.7	Parkering	38
7.8	Renovasjon og nettstasjonar	38
7.9	Konstruksjonar	38
7.10	Anleggsvegar og riggområde	38
7.11	Landbruksvegar og stiar	39
7.12	Geologi	39
7.13	Masseoversikt og masseplassering	39
8	Verknad av planforslaget	41
8.1	Helse, miljø og tryggleik	41
8.1.1	Folkehelse	41
8.2	Barn og unge sine interesser	41
8.3	Landskap	42
8.4	Nærmiljø og friluftsliv	42
8.5	Naturmiljø	43
8.5.1	Naturmangfaldslova (NML)	44

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

8.6	Kulturmiljø	44
8.7	Naturressursar	45
8.7.1	Jordbruk	45
8.7.2	Skogbruk	45
8.7.3	Utmarksbeite	46
8.7.4	Ferskvassressursar	46
8.7.5	Vilt og fiskeressursar	46
8.7.6	Georessursar	46
8.7.7	Oppsummering / konklusjon	46
8.8	Støy	47
8.9	Luftforureining	47
8.10	Forureining til vatn og grunn	48
8.11	Ytre miljøplan (YM-plan)	49
9	Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS)	50
10	Gjennomføring av forslag til plan	51
10.1	Framdrift og finansiering	51
10.2	Utbyggingsrekkefølge	51
10.3	Trafikkavvikling i anleggsperioden	51
10.4	Tryggleik, helse, arbeidsmiljø og Ytre miljø-plan for byggefasen	51
11	Grunnerverv	52
11.1	Generelt	52
11.2	Arealbruk	52
12	Samandrag av merknader	53
13	Vedlegg	68
1.	Teikningshefte datert 15.05.2017	68
2.	ROS-analyse datert 09.06.2017	68
3.	Støyrapport datert 09.06.2017	68
4.	VA-rammeplan datert 09.02.2017	68
5.	Fagrappport – Naturmiljø – Fv. Lindås tettstad – Mongstad – Rambøll datert 08.03.2017	68
6.	Fagrappport – Økosystem i ferskvatn langs fv. 57 mellom Lindås og Mongstad. Rapport nr. 257 – UniMiljø datert 02.11.2015	68
7.	Fagrappport – Marinkartlegging langs planlagt gong- og sykkelveg ved fv. 57 i Lindås. Unimiljø datert 29.10.2015	68
8.	Fagrappport – Naturressursar – Reguleringsplan for ny GS-veg Fv. 57 Lindås tettstad – Mongstad – Sweco/Multiconsult datert 09.06.2017	68
9.	Fagrappport – Kulturmiljø – Fv. 57 Lindås – Mongstad – Statens vegvesen datert 01.02.2017	68
10.	Fagrappport – Verknader for nærmiljø og friluftsliv - Fv. 57 Lindås tettstad – Mongstad, reguleringsplan – Asplan viak datert 17.03.2017	68
11.	Geoteknikk- Fv. 57 Lindås tettsted – Mongstad. Geoteknisk rapport for reguleringsplan 30080-GEO-1– Statens vegvesen datert 18.11.2016	68
12.	Ingeniørgeologisk rapport til reguleringsplan – Fv. 57 Lindås tettsted – Austrheim grense – Multiconsult datert 03.02.2017	68
13.	Notat - Innspel til ytre miljøplan, YM-plan – Multiconsult datert 09.06.2017	68
14.	Innkome merknader	68

1 Nøkkelopplysningar

Tabell 1-1: Nøkkelinformasjon om planforslaget

Tema	Nøkkelinformasjon
Område	Fv. 57 med gang- og sykkelveg frå Lindås tettstad til Mongstad
Gardsnamn/adresse	Mongstadvegen
Gnr/bnr	108/418 mfl.
Tiltakshavar	Statens vegvesen
Grunneigarar (sentrale)	Hordaland fylkeskommune mfl.
Plankonsulent	Multiconsult ASA
Den nye planen sitt hovudformål	Utbetre fv. 57 til U-H4 standard og bygging av ny gang- og sykkelveg
Planområdet sitt areal i daa	Ca. 1011
Aktuelle problemstillingar (støy, høgder for bygg, o. l.)	Støy, arealbeslag, naturmangfald
Ligg det føre varsel om motsegn? (j/n)	Nei
Krav om utgreiing av konsekvensar (KU) (j/n)	Nei
Kunngjering om oppstart, dato	Annonsert i avisene Nordhordland og Strilen 14.01.15. Varsling av utvida varslingsgrense i avisene Nordhordland 14.01.17, BT 16.01.17 og i Strilen 17. 01.17
Fullstendig planforslag mottatt, dato	
Er det halde informasjonsmøte? (j/n)	Ja. Det er avhalde informasjonsmøte i Lindåshallen 29. januar 2015

2 Bakgrunn for planforslaget

Planarbeidet gjeld utbetring av eksisterande fv. 57 frå Lindås tettstad til Mongstad (Austrheim grense) med vegstandard/dimensjoneringsklasse UH-4 standard og etablering av ny gang- og sykkelveg. Det manglar tilbod til gåande og syklande på heile strekninga mellom Lindås tettstad og dei sentrale næringsområda på Mongstad. Fv. 57 er ein del av det overordna fylkesvegnettet i Hordaland og har ein viktig regional funksjon. Strekninga har relativt høg trafikkbelastning. Fartsgrensa er i hovudsak 70 km/t og 80 km/t med nokre korte strekningar med 60 km/t. Store delar av dagens veg har ei breidde på under 7,5 meter. Fylkesvegen har difor ikkje ein tilfredsstillande standard etter regelverket (Handbok N100).

Føremålet med planarbeidet er å fastleggje plassering og utforming av køyreveg, kryssingar, gang- og sykkelveg og samstundes sikre areal til gjennomføring av prosjektet.

2.1 Målsettingar for planforslaget

Hovudmålet med prosjektet er å byggje ein gang- og sykkelveg som er trafiksikker og har god framkome for mjuke trafikantar. I tillegg ønskjer ein å betre standard og trafikktryggleik på fv. 57 til U-H4 standard.

Effekt mål for vegprosjektet er:

- Trafiksikker veg etter krav til utforming gjeve i handbok N100.
- Separat tilbod for gåande og syklande.
- Kryssutbetring og avkøyrslsanering.
- Bidra til å auke sykkelandelen til 8 % jf. Nasjonal Transportplan (NTP).

Strekninga er ein del av det overordna fylkesvegnettet i Hordaland som inngår i regional transportplan for perioden 2013-2024 (RTP), vedtatt av fylkestinget i desember 2012. Dette inngår også i nytt forslag til regional transportplan for perioden 2018-2029 som har vore ute til høyring.

Strekninga er per i dag ikkje prioritert i inneverande periode fram til 2018. Prioritering av vegstrekninga vil bli avklart gjennom kommande prosessar av Regional transportplan i Hordaland.

3 Planprosess og medverknad

Med heimel i plan- og bygningslova sin § 3-7 har Statens vegvesen i samarbeid med Lindås kommune, utarbeida detaljreguleringsplan for fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad. Statens vegvesen har hatt ansvaret for planarbeidet til og med merknadshandsaming etter oppstart av planforslaget. Deretter overtar Lindås kommune planforslaget ved politisk handsaming og utlegging til offentlig ettersyn.

Planforslaget består av følgjande delar:

- Plankart datert 15.05.17
- Føresegner datert 15.05.17
- Planskildring datert 09.06.17
- Sjå elles liste sist i dokumentet

3.1 Oppstart av reguleringsplanarbeid

Oppstart av planarbeidet vart annonsert i avisene Nordhordland og Strilen 14. januar 2015 etter plan- og bygningslova sin § 3-7 og i samsvar med § 12-8. Frist for uttale/merknadar til varsel om oppstart vart sett til 13. februar 2015. Melding om oppstart av planarbeidet er sendt råka grunneigarar og offentlege instansar. Det kom inn 25 merknader i 2015.

Det vart varsla utvida varslingsgrense i medhald av plan- og bygningslova i avisene Nordhordland, Strilen og BT i januar 2017 med frist for merknader til 15. februar. Det kom inn 24 merknader i 2017. Samla er det kome inn merknader frå 41 ulike partar.

Innspela i sin heilskap ligg i vedlegg 14.

Plandokumenta er tilgjengelege på:

<http://www.vegvesen.no/Fylkesveg/fv57lindas> og <http://www.lindas.kommune.no>



Hordaland fylkeskommune har ansvar for fylkesvegane, avgjer kva prosjekt som skal gjennomførast kvart år og gir politiske føringar for utvikling av fylkesvegane. Det er Statens vegvesen som normalt planlegg, bygger, driftar og held ved like fylkesvegane for fylkeskommunen.



Fv. 57 Lindås tettstad–Mongstad

Oppstart av planarbeid

Statens vegvesen varslar med dette oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan, i samsvar med plan- og bygningslova §§ 3-7 og 12-8. Statens vegvesen er forslagsstiller for planarbeidet, medan Lindås kommune er planmyndighet.

Planarbeidet gjeld utbetring av eksisterande fylkesveg 57 frå Lindås tettstad til Mongstad, samt etablering av parallell gang- og sykkelveg. Føremålet med planarbeidet er å fastlegge plassering og utforming av køyreveg, kryssløysingar, gang-sykkelveg og samstundes sikre areal til gjennomføring av prosjektet.

Dei som har merknadar, spørsmål, opplysningar eller innspel knytt til det varsla planarbeidet kan innan 13. februar 2015 sende desse skriftleg til: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger. Merk brevet med «Saksnummer 2014115979»

Alternativt kan ein nytte e-postadresse: firmapost-vest@vegvesen.no.

Har du spørsmål kan du kontakte Torje Vabø på e-post: torje.vabo@vegvesen.no.

I samband med varsling om oppstart av planarbeid, vil Statens vegvesen og Lindås kommune halde eit ope informasjonsmøte i Lindåshallen, 29. januar kl. 1800.

Etter 1. gongs handsaming vert planforslaget sendt på høyring og lagt ut til offentlig ettersyn i regi av kommunen.

Informasjon om prosjektet vert og lagt ut på internett under «høyring» på: www.vegvesen.no/vegprosjektet



Hordaland fylkeskommune har ansvar for fylkesvegane, avgjer kva prosjekt som skal gjennomførast kvart år og gir politiske føringar for utvikling av fylkesvegane. Det er Statens vegvesen som normalt planlegg, bygger, driftar og held ved like fylkesvegane for fylkeskommunen. Dette gjeld også ferjekaier i fylkesvegsamband.



Fv. 57 Lindås tettstad–Mongstad

Varsel om utvida plangrense

Statens vegvesen utarbeider i samarbeid med Lindås kommune reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 57 frå Lindås tettstad i sør til Austrheim grense i nord. Varsel om oppstart av planarbeidet vart sendt ut i januar 2015. Under arbeidet med planen har ein avdekket behov for utviding av oppstartsgrensa på enkelte delar av strekninga.

Det manglar i dag tilbod for gåande og syklande på strekninga. Føremålet med planen er å sikre tilstrekkeleg areal for å kunne etablere ein samanhengande gang- og sykkelveg langs fv. 57. Utbetring av fylkesvegen og avkøyrslsanering på strekninga inngår også i prosjektet. Planen vil ikkje utløse krav om konsekvensutgreiing etter kap. 4 i plan- og bygningslova.

Vi ber om at de sender merknader eller andre relevante opplysningar til oss innan 15. februar 2017. Send det skriftleg merka med saksnummer 17/3335, anten med e-post til firmapost-vest@vegvesen.no eller med vanleg post til Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger. Har du spørsmål, kan du også kontakte Kjersti Myre på tlf. 95845168 eller e-post: kjersti.myre@vegvesen.no.

Vi kjem i samband med høyring av planen til å halde kontordag i Lindås der vi svarar på spørsmål om planen. Dette vert annonsert i aviser.

Denne kunngjeringa er i samsvar med plan- og bygningslova § 12-8.



Figur 3-1 Annonser frå 2015 og 2017

4 Gjeldande planstatus og overordna retningslinjer

4.1 Overordna føringar og statlege planretningslinjer

4.1.1 Rikspolitiske retningslinjer for samordna areal og transportplanlegging (T-5/93, MD)

Målsetjinga med retningslinjene er å syte for at arealbruk og transportsystem vert utvikla slik at dei fremjar samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnytting, miljøomsyn, trygge lokalsamfunn og bumiljø, god trafikktryggleik og effektiv trafikkavvikling.

Verknadar for å få ned transportbehovet er blant anna i følgje retningslinjene:

- Korte avstandar til daglege gjeremål
- Fortetting
- Satsing på kollektivtransport
- Satsing på sykkel
- Ta omsyn til gåande og rørslehemma i arealplanlegginga

4.1.2 Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planlegginga (T-2/08, MD)

Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planlegginga skal:

- Synleggjere og styrke barn og unges interesser i all planlegging og byggesakshandsaming etter plan- og bygningslova.
- Gje kommunane betre grunnlag for å integrere og ivareta interessene til barn og unge i sin planlegging og byggesakshandsaming.
- Gje eit grunnlag for å vurdere saker der barn og unges interesser kjem i konflikt med andre omsyn/interesser.

I retningslinjene vert det stilt ei rekke krav til den kommunale planprosessen og til fysisk utforming. Det er stilt krav om at kommunen skal organisere planprosessen slik at synspunkt som gjeld barn og unge som vert råka kjem fram, og at ulike grupper av barn og unge sjølv skal bli gjeve høve til å delta.

4.1.3 Nasjonal transportplan

Nasjonal Transportplan (NTP) er det overordna styrande dokument der regjeringa legg fram sine mål og strategiar for transportpolitikken i Noreg over ein 10 års periode.

4.2 Fylkeskommunale planar

Aktuelle regionale planar er Fylkesplan for Hordaland (2005-2008), Klimaplan for Hordaland (2014-2030), Fylkesdelplan for kulturminne, Regional transportplan for Hordaland 2013-2024, Regional plan for folkehelse 2014-2015 – fleire gode levekår for alle.

4.2.1 Regional transportplan Hordaland 2013-2024

Regional Transportplan (RTP) har skildra dagens situasjon og kva for transportmessige utfordringar Hordaland står overfor i løpet av planperioden (2013-2024). Planen gjer vidare greie for kva mål og

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

strategiar ein legg til grunn for dei ulike plantema, og kva tiltak som bør setjast i verk for å utvikla eit transporttilbod som:

Bidreg til verdiskaping, sikrar robuste bustad- og arbeidsmarknadsregionar, som gjev god tilgjenge til viktige reisemål i Bergensområdet, gjev betre framkome og reduserte avstandskostnader i distrikta, som bidreg til å betre trafikktryggleik og å redusera risikonivå, oppnår viktige miljø- og klimapolitiske mål, samt sikrar tilgjenge for alle.

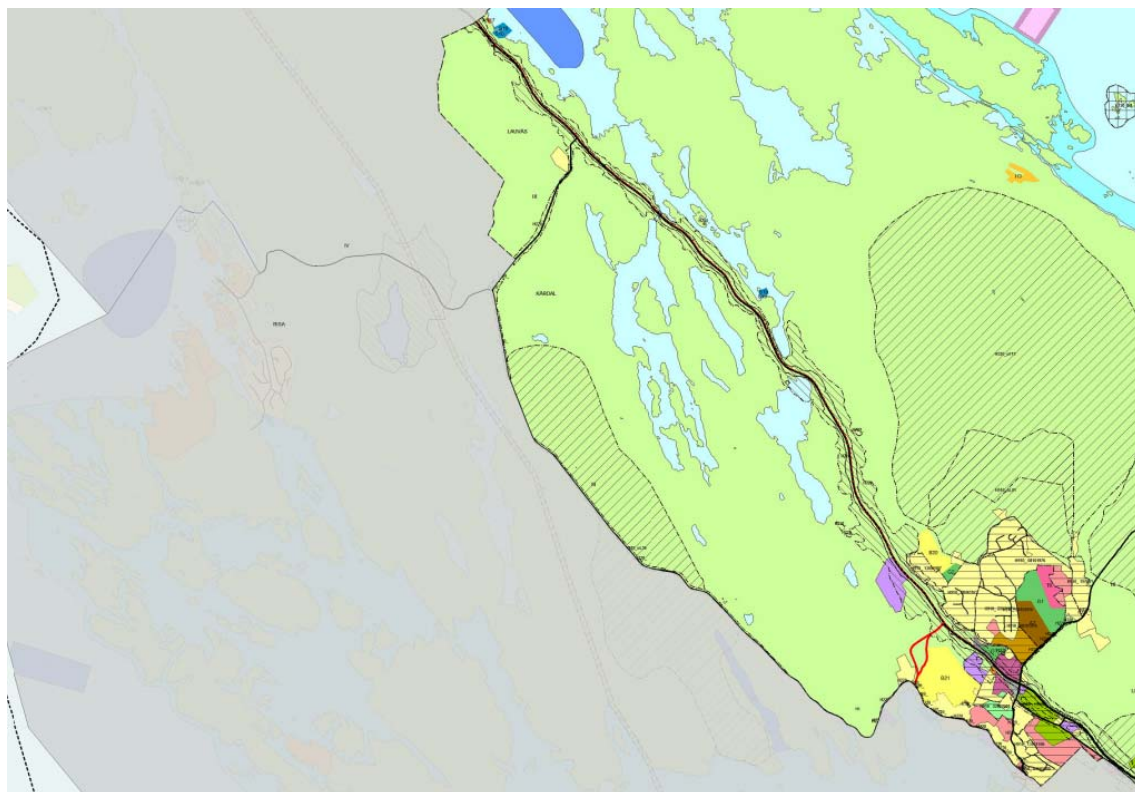
Planen skal leggje grunnlag for fylkeskommunen sine prioriteringar gjennom handlingsprogram og budsjettvedtak, samstundes som den skal gje innspel og føringar til prosessar som gjeld Hordaland, men som ligg utanfor fylkeskommunen sitt direkte ansvarsområde.

Strekninga er per i dag ikkje prioritert i inneverande periode fram til 2018. Prioritering av vegstrekninga vil bli avklart i arbeid med Regional transportplan i Hordaland.

4.3 Kommunale planar

4.3.1 Kommuneplan 2011-2023 - Arealdele

I kommuneplan 2011-2023 – Arealdele, er store delar av området langs fv. 57 sett av til LNFR. Eit området vest for Kolåsfeltet er sett av til framtidig næringsverksemd.



Figur 4-1 Utsnitt av kommuneplanen sin arealdel 2011-2023

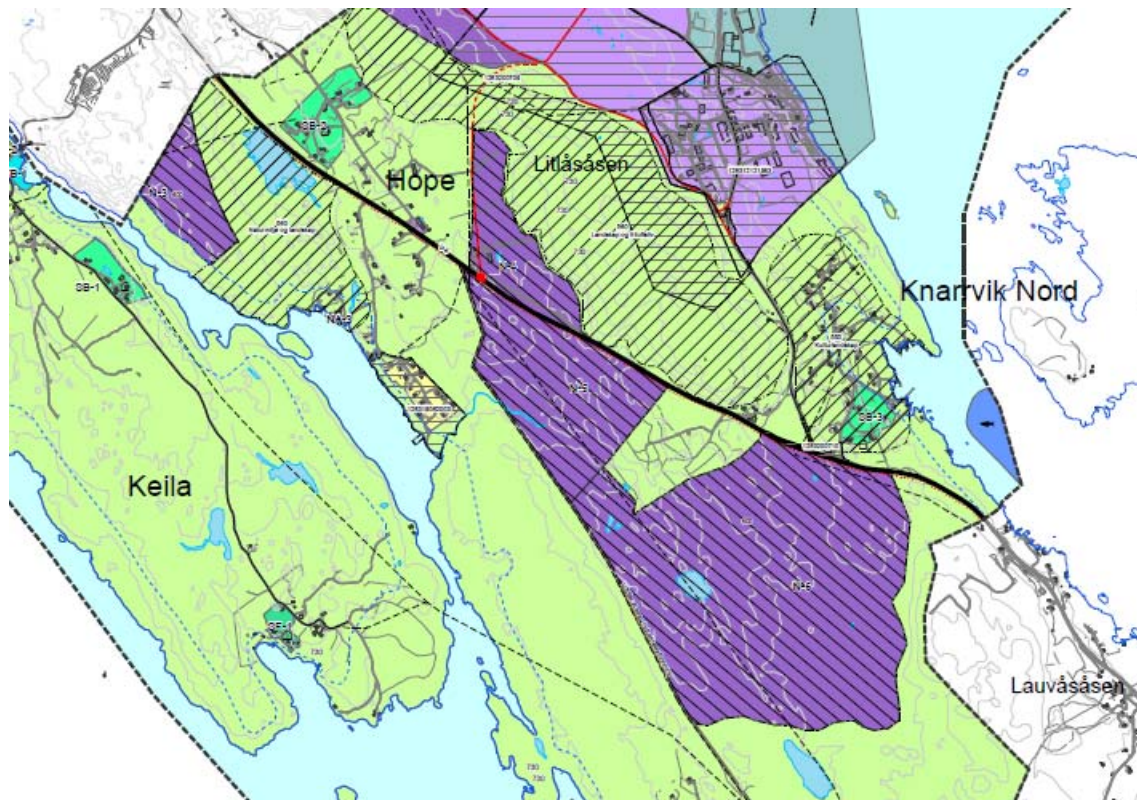
Sentrale føresegner som er aktuelle for planarbeidet:

2 Bygg og anlegg, pbl § 11-7 nr. 1

2.2 Langs FV57 og E39 skal det setjast av areal til infrastruktur til kollektivtransport i samband med regulering av nye bustadområde. Det skal etablerast gode interne gang- og sykkelvegnett og godt samband til busstopp. Heimel: Pbl § 11-9 nr. 3.

4.3.2 Kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad

Fv. 57 går delvis gjennom LNFR og framtidig næringsverksemd. Området ved Hopevatnet er sett av til omsynssone, 560 Omsyn Naturmiljø og landskap. Ved Hellestveit, nord for fylkesvegen, er området sett av til omsynssone, 560 Omsyn Landskap og friluftsliv.



Figur 4-2 Utsnitt kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad

4.3.3 Kommunedelplan for Trafikksikring 2017-2020

Lindås kommune har i sin trafikksikringsplan visjon om:

«Ingen skadde eller drepne på vegane i Lindås kommune».

4.3.2 Vegutforming og fysiske tiltak

Hovudmål
Betra vegutforminga og gjennomføra fysiske tiltak for å få eit vegnett med færre ulykker og utan alvorleg skadde.
Ein ser at ein må leggje vekt på å utbetra tilbodet til mjuke trafikantar, særleg i samband med skuleveg.

Delmål

- Få på plass dei mindre/ enkle tiltaka (som skilting, oppmerking, siktutbetring o.a.) innan utgangen av 2020.
- Setja i gong minst eit av dei større tiltaka anna kvart år frå 2017.
- Betre vedlikehald, særleg med fokus på universell utforming og mjuke trafikantar.

Figur 4-3 Utklipp frå kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020


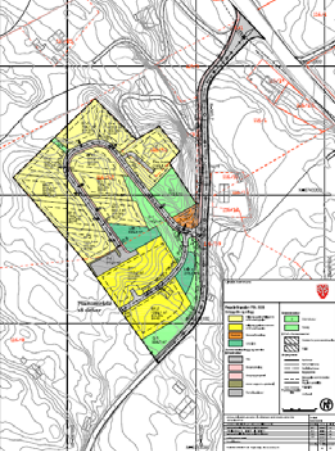

Dei alvorlegaste ulykkene i Lindås kommune skjer stort sett utanfor tettbygd strøk. Seks av ulykkene med drepne i siste tiårs periode skjedde på fv. 57 i nordleg del av kommunen, på strekning frå Vågseide til Hope. Dette er klart den farlegaste strekinga i Lindås, truleg med høgt fartsnivå.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

4.4 Reguleringsplanar


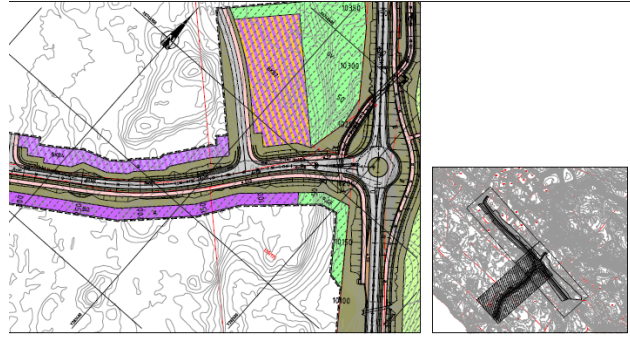
Tabell 4-1 Oversikt over gjeldande reguleringsplanar

Plannamn	Plankart
<p>Rv. 568 gjennom Lindås tettstad</p> <p>PlanID 1263-199001</p> <p>Godkjend 20.06.85</p> <p>Mindre vesentleg reguleringsendring godkjent 30.08.01</p>	
<p>Reguleringsplan Skinnstø gnr. 116 bnr. 62</p> <p>PlanID 1263-200910</p> <p>Godkjend 22.09.11</p>	
<p>Reguleringsplan Rv. 57 Kryss Mongstad sør</p> <p>PlanID 1263-200710</p> <p>Godkjend 22.11.07</p>	

Tabell 4-2 Oversikt over planar på oppstart

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

Plannamn	Plankart
<p>Reguleringsplan Kvalen, Westland Hotell</p> <p>PlanID 1263-201109</p> <p>Kunngjort oppstart 09.04.15.</p>	
<p>Reguleringsplan fv.57 Parsell Austrheim grense – Mongstadkrysset, Austrheim kommune</p> <p>PlanID 1264-2016002</p> <p>Planen har vore til offentlig ettersyn med merknadsfrist 15.03.17</p>	

5 Vurdering av behov for konsekvensutgreiing

Kommunen har vurdert at tiltaket ikkje fell inn under forskrift om konsekvensutgreiing. Detaljregulering er i tråd med overordna planar.

Trasé for gang- og sykkelveg ligg inne i kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad. Nordre del av gang- og sykkelvegen vart konsekvensutgreidd i samband med kommunedelplanen.

Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven:

§ 2. Planer som alltid skal behandles etter forskriften.

f) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg I

Bokstav f gjelder ikke for reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet på høyere plannivå og der reguleringsplanen er i samsvar med overordnet plan.

Tiltaket er konsekvensutgreidd på eit høgare plannivå og det er vurdert at det ikkje er naudsynt med ytterlegare utgreiingar.

6 Dagens situasjon

6.1 Lokalisering og planavgrensning

Planområdet strekk seg frå Lindås tettstad i sør til Mongstad i nord (kommunegrensa mellom Lindås og Austrheim). Vegen er ei viktig ferdselsåre som bind saman viktige næringsområde, senterområde og bustadområde. Det er i hovudsak spreitt busetnad langs fylkesvegen. Ved Lindås tettstad, som har funksjon som lokalt senter, er busetnaden meir konsentrert med fleire større bustadfelt.



Figur 6-1 Kartutsnitt med vegstrekninga som skal utbetrast frå Lindås tettstad til Mongstad

6.2 Dagens arealbruk

Med unntak av Lindås tettstad med sentrumsområde, kyrkjegard og bustader samt næringsområde nord ved Mongstad er dagens arealbruk stort sett landbruks- natur- og friluftsområde. Dagens veglinje ligg nære Tjukketvatnet som i dag forsyner Mongstadområdet med industrivatn. Lindås kommune har planar om å nytte Tjukketvatnet som framtidig drikkevasskjelde. Ved Hope har ein nærføring til Hopsvatnet med tilhøyrande vassdrag.

6.3 Trafikktilhøve

Strekninga er på om lag 10 km og har varierende breidde frå ca. 6,8 m til over 8 m. Vegen har ei asfaltert skulder på ca. 30 cm, og utanfor dette ei uasfaltert skulder med varierende breidde. Terrenget er lett kuppert og vegen er delvis tilpassa terrenget. Enkelte plassar er kurvaturen på

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

vegen knapp, noko som gjer at vegen ikkje har den standarden den bør ha i høve til funksjonen vegen har.

Fart

Det er i dag skilta fart på 70 km/t frå Lindås tettstad til Lauvås. Ved Lauvås er det skilta fart på 60 km/t. Frå Lauvås til Mongstad er fartsgrensa 80 km/t, utanom på Hope der farten er skilta til 60 km/t.

Trafikktall for strekninga

I området er det 3 tellepunkt som er relevante. Rett nord for Lindås tettstad er det eit punkt med teljing frå 2015 med ganske god dekning. Det gjev ein ÅDT for 2015 på tilnærma 4000 (3966) der 11 % er tungtrafikk.

Rett sør for Mongstad er det eit punkt som gjev ein ÅDT på 4600 der 11% er tungtrafikk. I tillegg er det eit punkt noko sør for Lindås tettstad (Skodvin) som gjev ein ÅDT på 6200 der 12% er tungtrafikk.

Ingen av punkta viser noko særleg vekst dei siste 5 åra. Dersom vi likevel legg til grunn «fylkesvis» prognose vil trafikken på denne strekninga vere:

Nord for Lindås tettstad	Sør for Mongstad
2040: 5600 (12 % T)	2040: 4200 (12 % T)
2050: 6200 (12 % T)	2050: 4600 (12 % T)

Gang- og sykkelveg

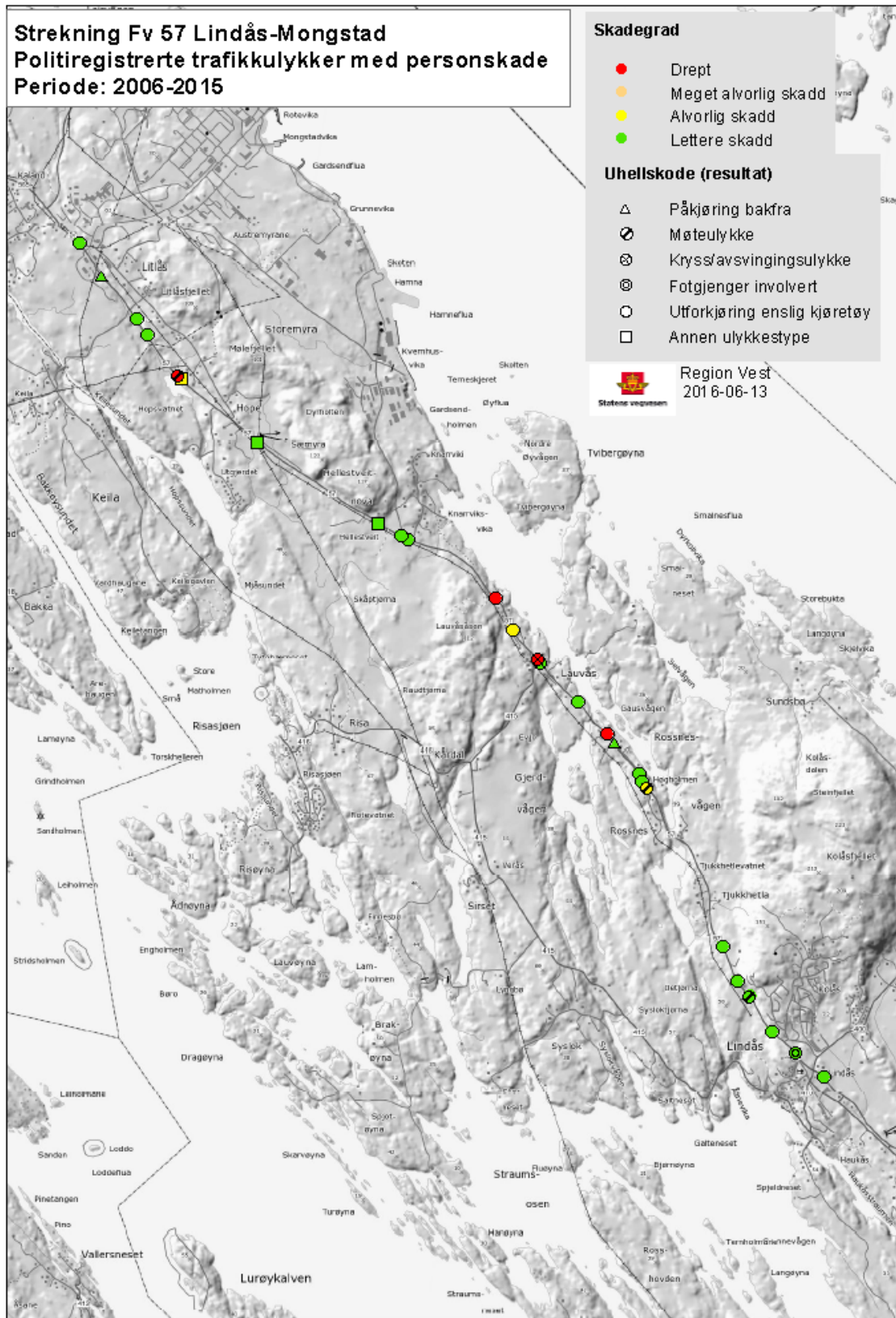
Det er ikkje lagt til rette for gang- eller sykkeltrafikk langs fv. 57. Desse trafikantgruppene må forflytte seg langs fylkesvegen, noko som kan skape konflikt og utrygge situasjonar.

Trafikkulykker

I perioden 2006 – 2015 var det totalt 27 ulykker på strekninga Lindås tettstad – Mongstad. Det var 38 personskader, der 28 vart lettare skadd, 6 hardt skadd og 4 drepne. Det var 16 utforkjøringsulykker, 3 påkøyring bakfrå, 3 møteulykker, 2 kryssulykker, 1 fotgjengarulykke og 2 anna.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring



Figur 6-2 Registrerte trafikkuulykker på strekninga Lindås tettstad til Mongstad siste 10 år. Kjelde Statens vegvesen

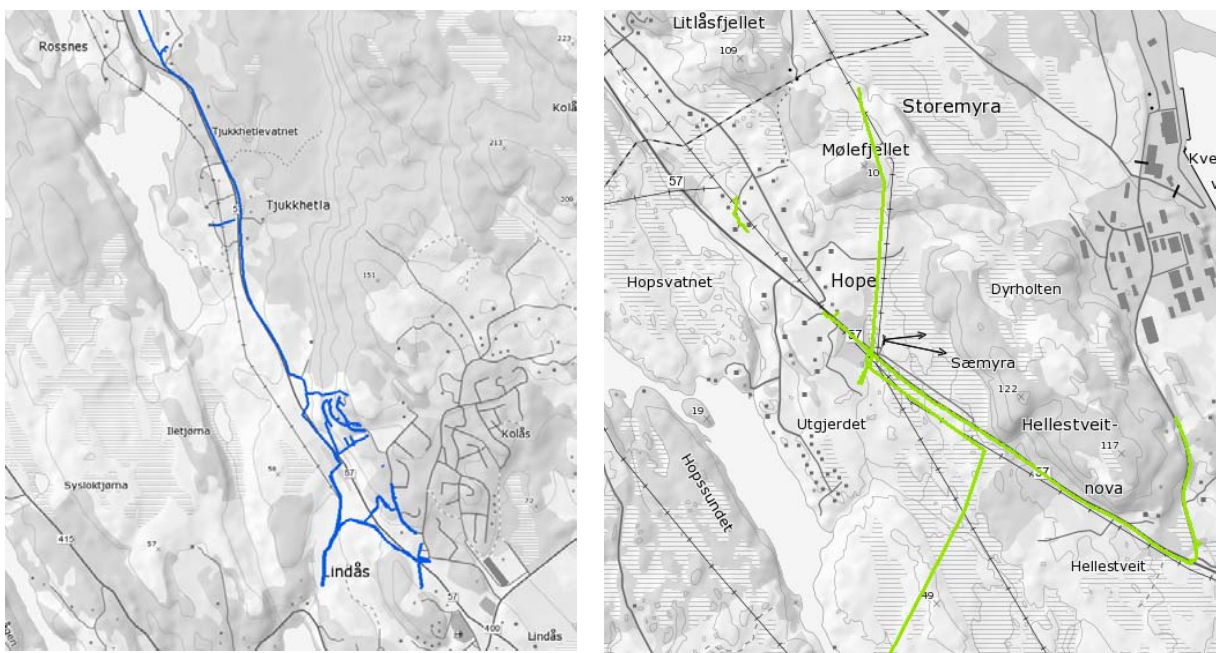
Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

6.4 Teknisk infrastruktur

Langs eksisterande fv. 57 frå Lindås tettstad til Rossnesvågen går i dag hovudvassleidninga til industriområda på Mongstad og vidare ut i Nordsjøen.

På strekninga mellom Hellestveit til sør for Hope går høgspenteledning 132 kV og 420 kV tett i vestsida av fv. 57 i luftspenn. På strekninga mellom Lindås tettstad og til Mongstad går høgspenteledning 22 kV i luftspenn. Mellom Hellestveit og Hope er linja nyleg lagt i kabel. Med unntak av den kabla strekninga ligg denne høgspenteleidninga i større avstand til eksisterande fv. 57.



Figur 6-3 Hovudvassleidning til Mongstad (blått) og 132 kV og 420 kV luftleidning samt kabla 22 kV leidning (grønt). Kart utarbeida av Multiconsult med data levert frå BKK.

6.5 Landskapsbilete

Planområdet ligg i landskapsregion 21 «Ytre fjordbygder på Vestlandet» og innanfor landskapstype 21T02 «Middels breie fjordløp» og landskapstype 21T01 «Breie fjordløp, fjordmøter og opne fjordmunningar». Vegen går gjennom eit landskap med større åsar og storkuperte heier med lite lausmassar og godt utnyttja landbruksjord. Små fjordar og sund set sitt preg på landskapet. Variert vegetasjon med typiske lauv- og furuskogar med innslag av edellauvskog i solvendte fjord- og dalsider. Fattigare lyngdominerte bjørke- og furuskogar der jorddekket er tynt. Mange stader er skogbotnen dekt av tjukke moseteppar, andre stader av skrinngheier eller fuktheier.

Landskapet i planområdet er verdivurdert til vanleg førekommande landskap ved ei verdivurdering av landskapet i Hordaland fylke utført av Aurland Naturverkstad for Hordaland fylkeskommune.



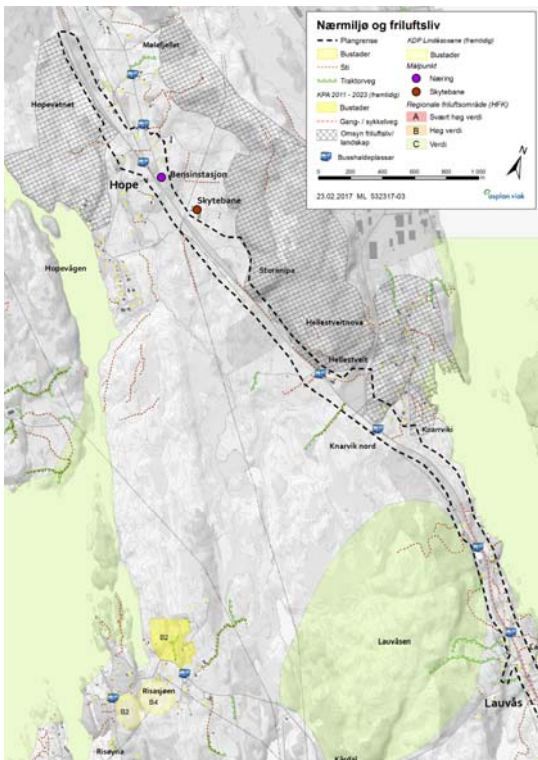
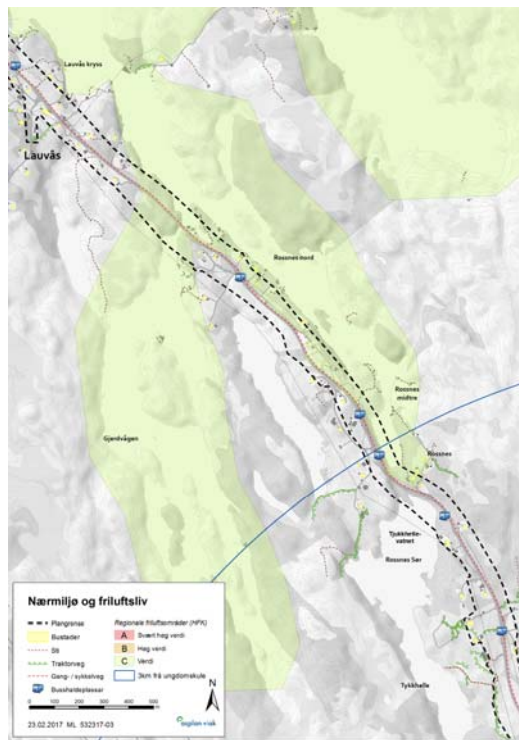
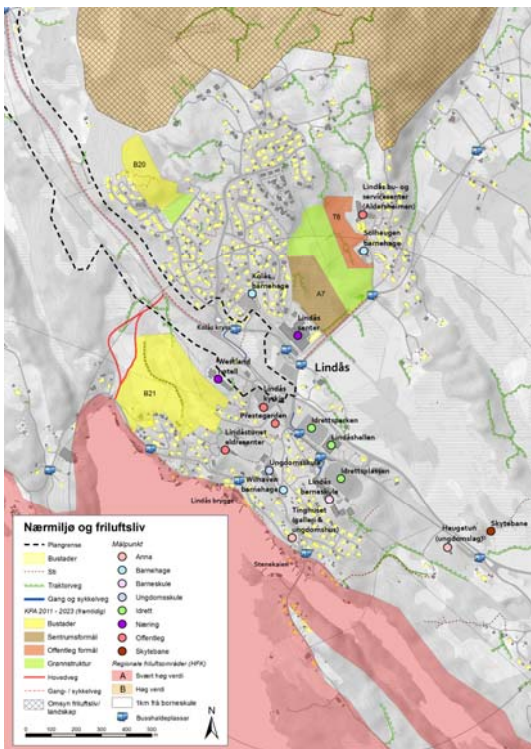
Figur 6-4 Lindås tettstad, Tjukketla, Lauvås og Hope. Alle skråfoto frå www.Nordhordlandskart.no

6.6 Nærmiljø/friluftsliv

Det er spreidd busetnad heile vegen frå Lindås til Mongstad. Størstedelen av busetnaden er konsentrert til Lindås, som fungerer som kommunedelsenter/lokalsenter for innbyggjarane i denne delen av kommunen. Lindås har viktige målpunkt som Lindås senter, Lindås barneskule, Lindås ungdomsskule, fleire barnehagar, og Lindåshallen med idrettsbaner. Det bur omlag 1300 innbyggjarar i Lindås-bygda, og dei fleste av dei som bur her har gangavstand til desse målpunkta. Fylkesvegen går tvers gjennom bygda. Vegen har fått ein stadig aukande barriereverknad ettersom størsteparten av bustadbygginga har kome på austsida, medan barneskule, ungdomsskule og idrettsanlegg er lagt til vestsida. Det er gjennomført barnetråkk-registrering i samband med planarbeidet. Her vert Kolåskrysset og kryssing av fv. 57 i dagens kulvert framheva som utrygge punkt.

Fylkesvegen manglar gang- og sykkelveg, og mange av bustadene langs vegen har dårlege avkøyrslar. Fartsnivået er høgt, og fylkesvegen er ein vesentleg barriere for ferdsel i og mellom grendene langs vegen. Dei som bur i grendene nordover har skuleskyss til barne- og ungdomsskule på Lindås, og i barnetråkk-registreringa er både Lauvås-krysset, Knarvik nord-krysset og Hope nemnd som utrygge punkt. Vidaregåande skule ligg i kommunesenteret Knarvik, men mange vel også å gå på vidaregåande skule i nabokommunen Austrheim. Det går skuleskyss begge vegar. Trygg tilkomst til busshaldeplassar er viktig for ferdselen i nærmiljøa langs vegen.

Planområdet ligg langs eksisterande veg, og omfattar ikkje direkte område som er i bruk til friluftsliv. Men det ligg fleire tur- og friluftsområde i nærområdet som har tilkomst frå fv.57. Fylkesvegen er såleis innfallspurt til tur- og friluftsområde i influensområdet som padleløypene i Lindåsosane, Kolås-fjellet, Gjerdvågen – Rossnesvågen, Lauvåsåsen, Litlåsåsen og Hellestveitnova. Det er ikkje direkte tilrettelagt med parkering langs fv. 57 for nokon av desse, men det går an å parkere i lommer langs vegen, for eksempel ved Gjervågen.



Figur 6-5 Registreringar av nærmiljø og friluftsliv langs strekninga. Kjelde: Fagrapport verknader for nærmiljø og friluftsliv Asplan Viak

6.7 Naturmangfald

Terrestrisk

Planområdet ligg i eit småkupert og variert kulturlandskap med spreidd busetnad, beitemark, fulldyrka mark, ung skog, område med kystlynghei og myrområde. Vegetasjonen langs vegkantane er dominert av vanlege, lite krevjande artar, og det vart ikkje registrert raudlista artar her. Det er registrert ein rik edellauskog på austsida av fv. 57 ved Hellestveit. Ved krysset Mongstadvegen-Hopsvågen står to eiketre med noko storleik, men når ikkje storleiken for å bli registrert som naturtypen hole eiker. Mellom Kårdal og Hope, sør for Mongstad er det registrert ei kystlynghei. Området mellom kraftlinene og vegen er likevel sterkt forstyrta, og har ikkje lenger slike naturkvalitetar. Like vest for kyrkja i Lindås sentrum ligg eit hagemarkliknande område med fleire styvde tre, tre kor ein i lang tid har skjere av greinene. Dette området har potensielt viktige naturverdiar. Ved Knarvikgarden ligg ein relativt ung frodig fuktskog med bekkeløp. Skogen er relativt ung i dag, men den har potensiale for større naturverdiar om den får stå i fred. I dag har den truleg ein funksjon som skjul og leveområde for spurvefugl og hjortedyr.



Figur 6-6 Hagemark ved Lindås kyrkje. Foto: Fagrapport naturmiljø av Harriet de Ruiten og Geir Frode Langelo, Rambøll

Verdiar knytt til vassmiljø

I Hopsvassdraget er naturverdiane fyst og fremst knytt til anadrom fisk i Dalselva, samt at siv-vegetasjonen og våtmarksområde rundt Hopsvatnet har regelmessige førekomstar av songarar som grashoppesongar (VU), myrsongar (LC), sivsongar (LC) og gulsongar (LC). I tillegg er det kjend at vassrikse (VU), overvintrar i vatnet, samen med andre andefuglar, hegre og svaner. Små flokkar med songsvane (NT) brukar vatnet regelmessig.

Det er registrert ål (VU) i både Tjukketlevatnet og Hopsvatnet.

Gjerdvågsstraumen er registrert som naturtypen «Grunne straumar». Det er registrert innslag av ålegras i lokaliteten.

Rosnessvågen er registrert som naturtypen «*bløtbunnsområder i strandsonen*», ein naturtype som generelt er verdfull område for næringssøk mellom anna for vadefuglar.

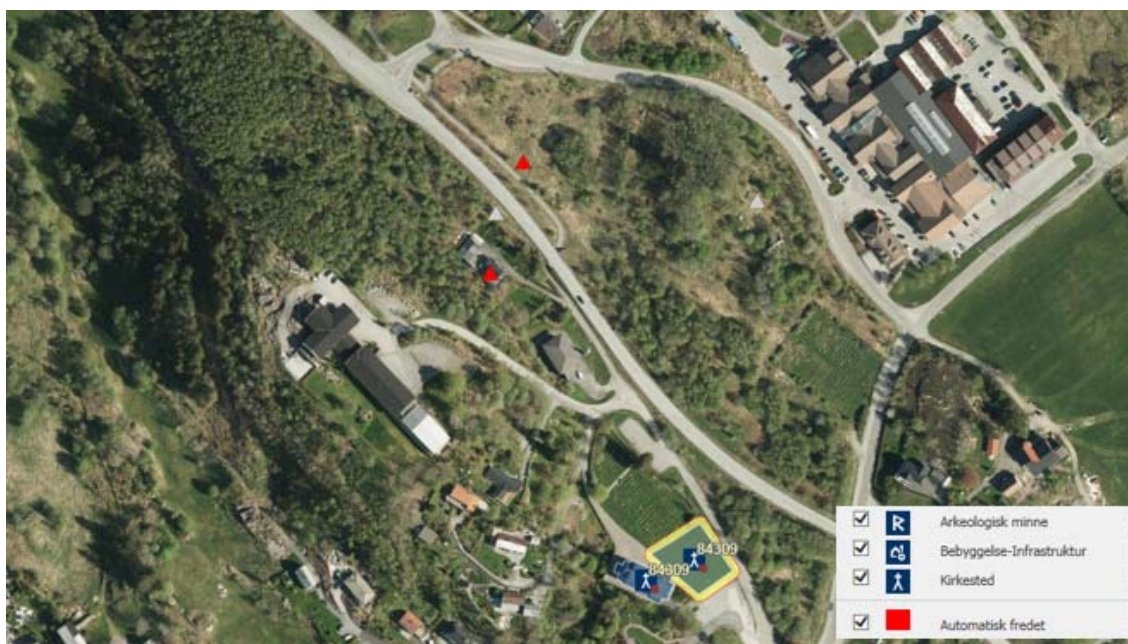
Det vart registrert fleire svartelista artar i planområdet. Dette er artar som framande granartar, rynkerose, fagerfredlaus og parkslirekne.

6.8 Kulturmiljø

Topografisk er området delvis småkupert, men dominert av opne kulturlandskap og flatlende lyngheier, ein landskapstype som har vore dominerande i meir enn 2000 år. Næringsgrunnlage har tradisjonelt vore jordbruk og fiske, men dette har endra seg etter siste krigen og jordbruket har vorten stadig mindre viktig. Næringsgrunnlaget har spegla seg i byggeskikk og hustypar. Bustadhuset frå 1800-talet, lemstova, utgjer framleis eit dominerande trekk i kulturlandskapet i Lindås. Det som representerer det særeigne med byggeskikken er steinkonstruksjonane. Tørrmurane finst til dømes i jordkjellarar, vernemurar på våningshus, i løer og naust. Det er ikkje kjend automatisk freda kulturminner innanfor plangrensa. Kulturminna består elles stort sett av nyare tids gardsminner frå 1800- og 1900-tallet, nokre er registrert i SEFRAK. Elles er det eit ope og velhalde kulturlandskap med bevarte steingardar, uteløer, jordkjellarar, bakkemurar og restar av eldre vegfar.

I det vidare er ein kort oppsummering av registrerte kulturminne og kulturmiljø i eller nær planområdet, for ytterligere detaljar vert det vist til Fagrapport Kulturmiljø, vedlegg 9.

Lindås ligg heilt sør i planområdet. Her ligg Lindås kyrkjestad frå middelalder, Askeladden id 84309 rett sørvest for plangrensa. Det har her stått ei steinkyrkje som truleg var bygd på 1100-tallet. Denne vart revet då noverande kyrkje vart bygd i 1865. Kyrkjegarden frå middelalder er avgrensa av ein kraftig steingard og er automatisk freda, Askeladden id 84309. Av SEFRAK registrerte bygg er det eit bustadhus frå siste del av 1600-tallet og ein jordkjeller som ligg mellom fv. 57 og Kolåsvegen. Jordkjellaren er feil kartfesta i Askeladden og ligg ca. 20 meter nord for merket i kartet. Ein stor del av Lindås er mykje nedbygd og det er lite igjen av det eldre kulturlandskapet.



Figur 6-7 Flyfoto av SEFRAK-registrerte bygningar og freda kulturminner på Lindås. ▲ Meldepliktig etter km § 25, ▲ Anna SEFRAK- bygg, ▲ Ruin eller fjerna objekt. Kjelde: Askeladden

Tjukketla ligg mellom Kolås i sør og Rossnes i nord. På strekningen er det tre SEFRAK-registrerte bygningar, to våningshus og eit uthus frå før 1850. Den fyrste kommunale vegen i heile Hordaland har gått frå Lindås kyrkje til botnen av Rossnesvågen. På det fyrste kommunestyremøtet for Lindås vart det gjort vedtak om bygging av veg frå Lindås kyrkje til botnen av Rossnesvågen. Vegen var ein gamal bygdeveg som i 1929 vart foreslått utbedra for deretter å bli hovudveg. Seinare vart vegen del av hovudvegen (noverande fv. 57). Delar av vegen kan ein finne igjen på Tjukketla. Vegen er i dag delvis overgrodd, men er tydeleg i terrenget. To av dei gamle stabbesteinane er bevart. Ved utløpet av Tjukketlevatnet er det stemme, her

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

har det truleg vore ei kvern då det låg fleire kvernsteinar ved utløpet av vatnet. Bekken som renn inn mot Tjukketlevatnet frå søraust er oppmura på begge sider. Ein stor del av området er ope og velhalde kulturlandskap med bevarte steingardar.



Figur 6-8 Nyare tids kulturminnet på Tjukketla. Frå venstre til høgre, eldre kommunal veg, oppmura bekkefar og steingard. Foto Atle Jenssen, Statens vegvesen

På Lauvås er det to SEFRAK-registrerte bygningar like inntil sørvest-sida av fv. 57, eit bustadhus som er eldre enn 1850 og eit våningshus frå 1903 med ei gamal stove inni som er eldre enn 1850. Tett i ein bygning nord for Lauvås ligg ein jordkjellar. Denne er ikkje registrert i SEFRAK.



Figur 6-9 Kartutsnitt med SEFRAK-registrerte bygningar og kulturlandskap på Lauvås. ▲ Meldepliktig etter kml § 25, ▲ Anna SEFRAK- bygg, ▲ Ruin eller fjerna objekt. Kjelde: Askeladden

På tunet på Hellestveit er det ein SEFRAK-registrert bygning, eit våningshus frå byrjinga av 1900-tallet. I tillegg ligg det midt på tunet ein jordkjellar. Denne er ikkje registrert i SEFRAK. Frå Storemyravegen inn til

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

tunet på Hellestveit går ein gamal gardsveg. Området består elles av fulldyrka slåttemark med noko steinete beiteland med fleire steingardar og bakkemurar.



Figur 6-10 Eldre gardsveg på Hellestveit. Foto Atle Jenssen, Statens vegvesen.

På Hope er det fleire SEFRAK-registrerte bygningar, men dei fleste ligg eit stykke unna fylkesvegen. Det er registrert to jordkjellarar på Hope og ein gardsveg som går frå fv. 57 og til tunet på gnr. 126 bnr. 4. Kulturlandskapet er godt velhalden og mange av dei gamle steingardane er bevart.

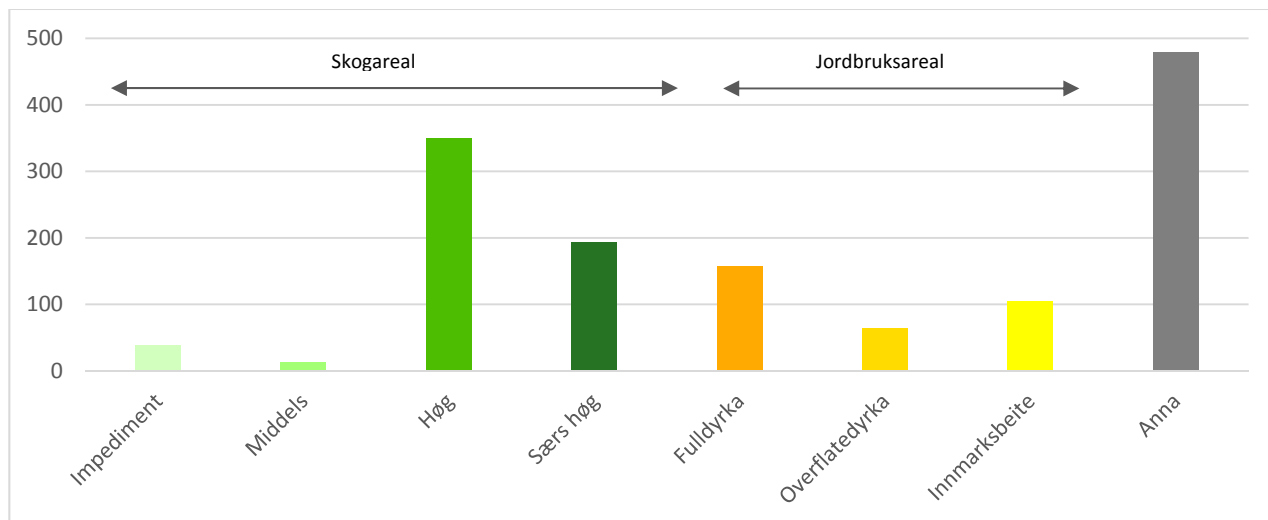


Figur 6-11 Jordkjellar på Hope på gnr. 126 bnr. 9. Denne ligg rett utanfor plangrensa. Foto Vigdis Berge, Multiconsult.

6.9 Naturressursar

6.9.1 Jord- og skogressursar

Planområdet består i hovudsak av teigar med lauvskog, blandingskog og noko barskog av høg eller svært høg bonitet. Det er lite impediment dvs. jordgrunn som ikkje høver seg til dyrking og skog med låg bonitet i området. Samla sett utgjer skogareala ca. 42 % av planområdet.



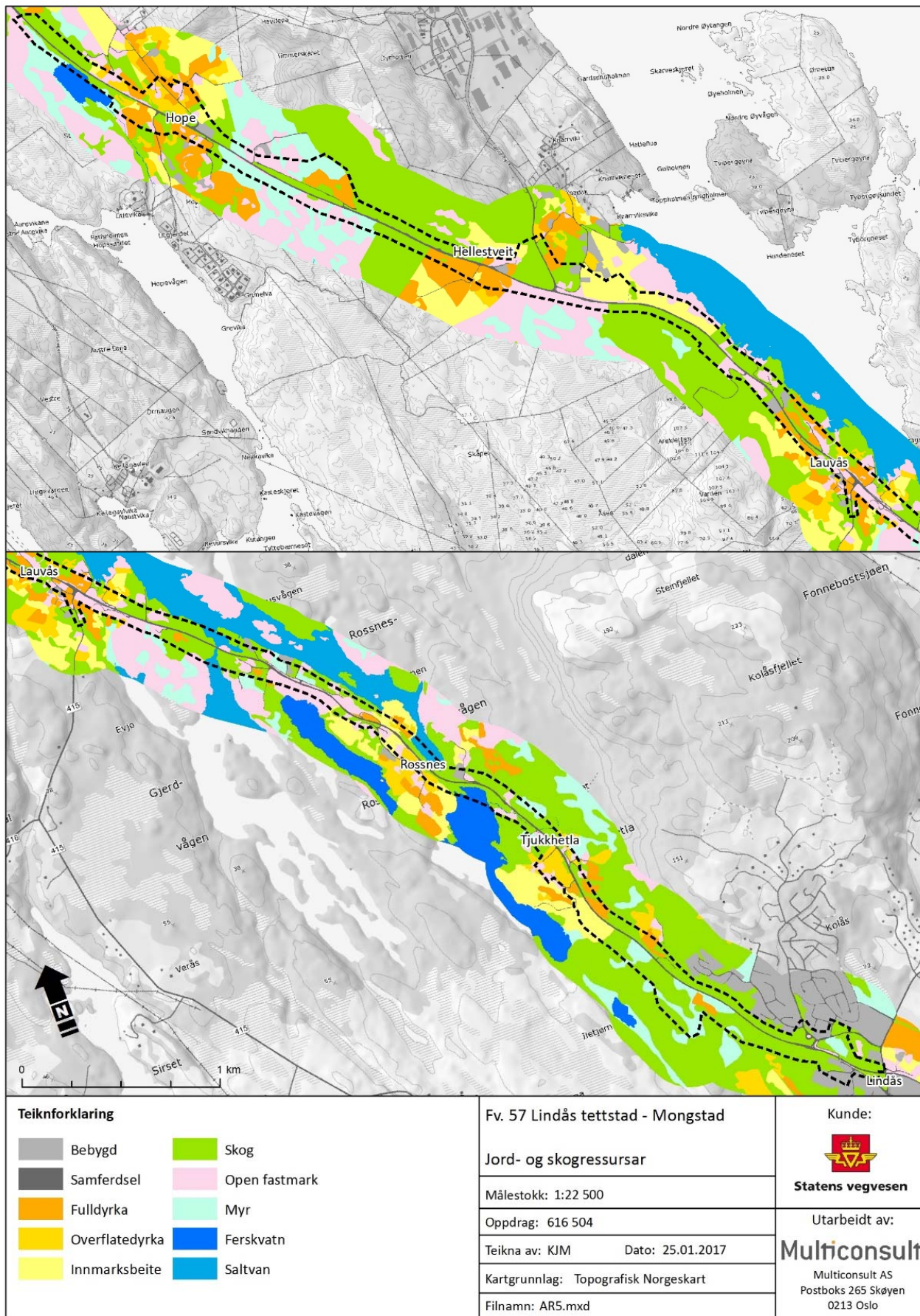
Figur 6-12. Jord- og skogressursar i planområdet. Tal dekar (daa).

Dei mest produktive skogsområda finn ein like nordvest for Lindås tettstad, ved Lauvås og rundt Hellestveit og nordvest for Hopsvatnet. Her er det stadvis større samanhengande teigar med skogsmark med høg og til dels særs høg bonitet.

23,3 % av planområdet består av jordbruksareal. Mesteparten av jordbruksarealet i planområdet ligg ved Tjukketla, Rossnes, Lauvås, Hellestveit og Hope. Som vist i figur over utgjer fulldyrka mark ca. 48 % av jordbruksarealet i planområdet, medan innmarksbeite og overflatedyrka mark utgjer høvesvis 32 % og 20 %. Synfaring i planområdet av Gunnar Sandvik i Sweco i 2015 synte at ein god del av den dyrka marka ikkje lengre blir slått og blir enten liggjande heilt brakk, vert slått med beitepussar (lita slåmaskin) eller nytta som beite.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

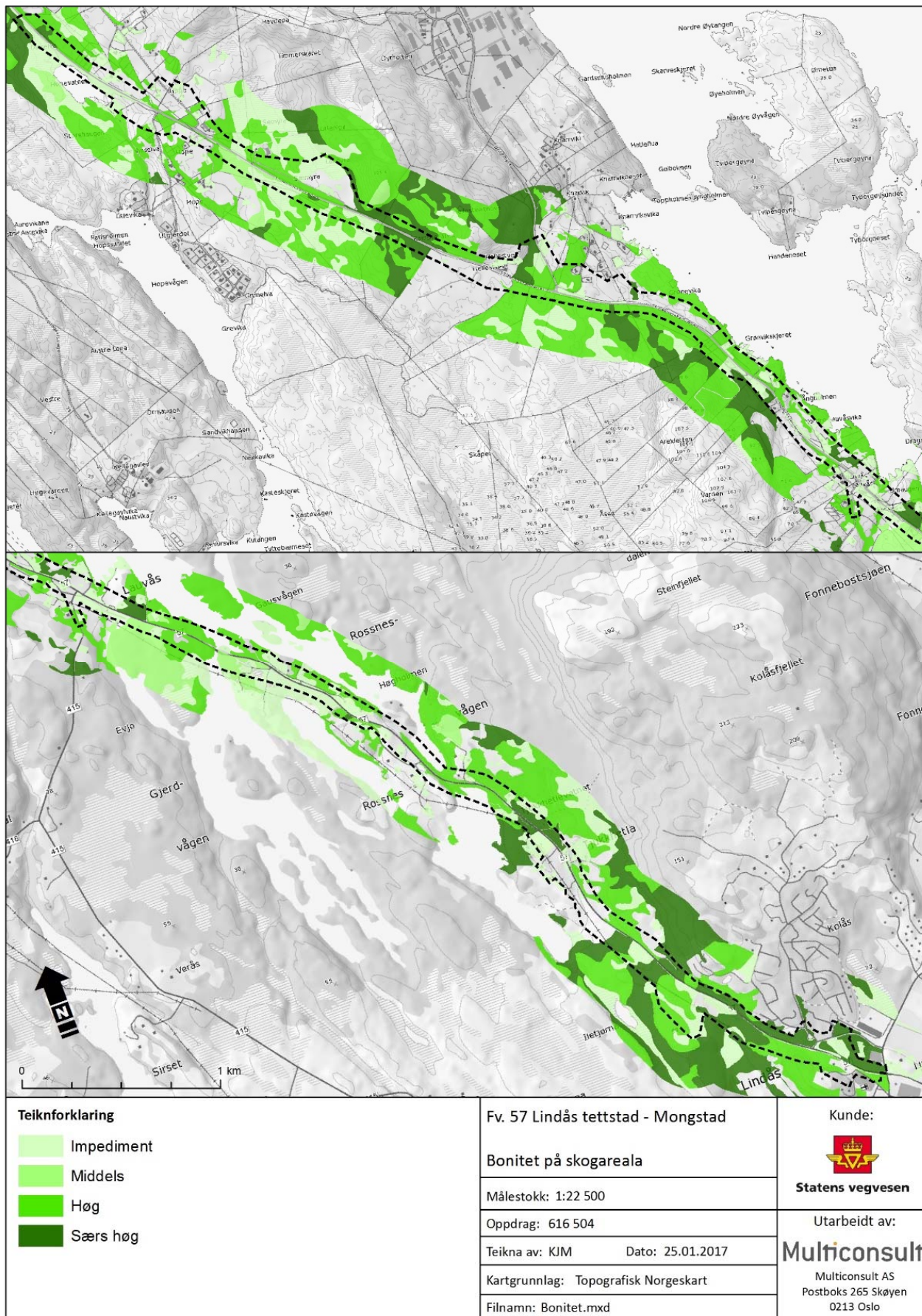
Detaljregulering - Planskildring



Figur 6-13. Arealressurskart (AR5) for planområdet. Kjelde: NIBIO.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring



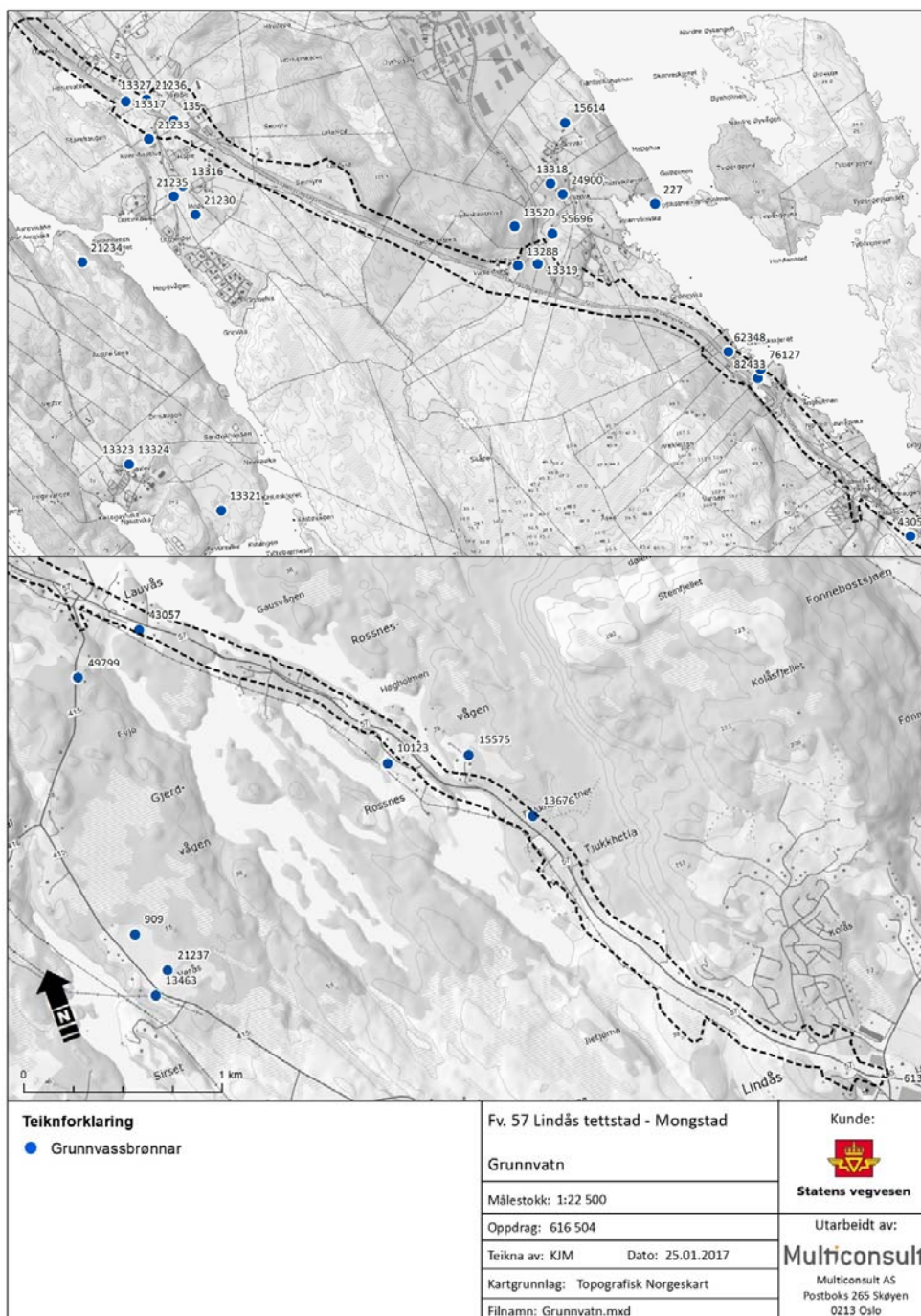
Figur 6-14. Boniteten til skogareala i planområdet. Kjelde: NIBIO.

6.9.2 Utmarksbeite

Det er ikkje organiserte utmarksbeite i planområdet (innmarksbeite er vist i figur 6-13).

6.9.3 Ferskvassressursar

Grunnvassressursar er knytt til uttak frå brønnar i fjell og lausmassar. Nord for Lindås tettstad og mot Rossnes finn ein noko forvitringmateriale i forseinkingar i landskapet. I områda ved Lauvås og Hope er det tynne morenedekke, men ingen av desse lausmassane er vurdert til å ha særleg potensiale for grunnvatn (NGU). Registreringar i grunnvassdatabasen (GRANADA) syner at det er 11 grunnvassbrønnar innanfor planområdet (sjå figur 6-15). Alle desse brønnane er bora i fjell og føremålet er å skaffe drikkevatt (det er ikkje registrert nokon energibrønnar i området).

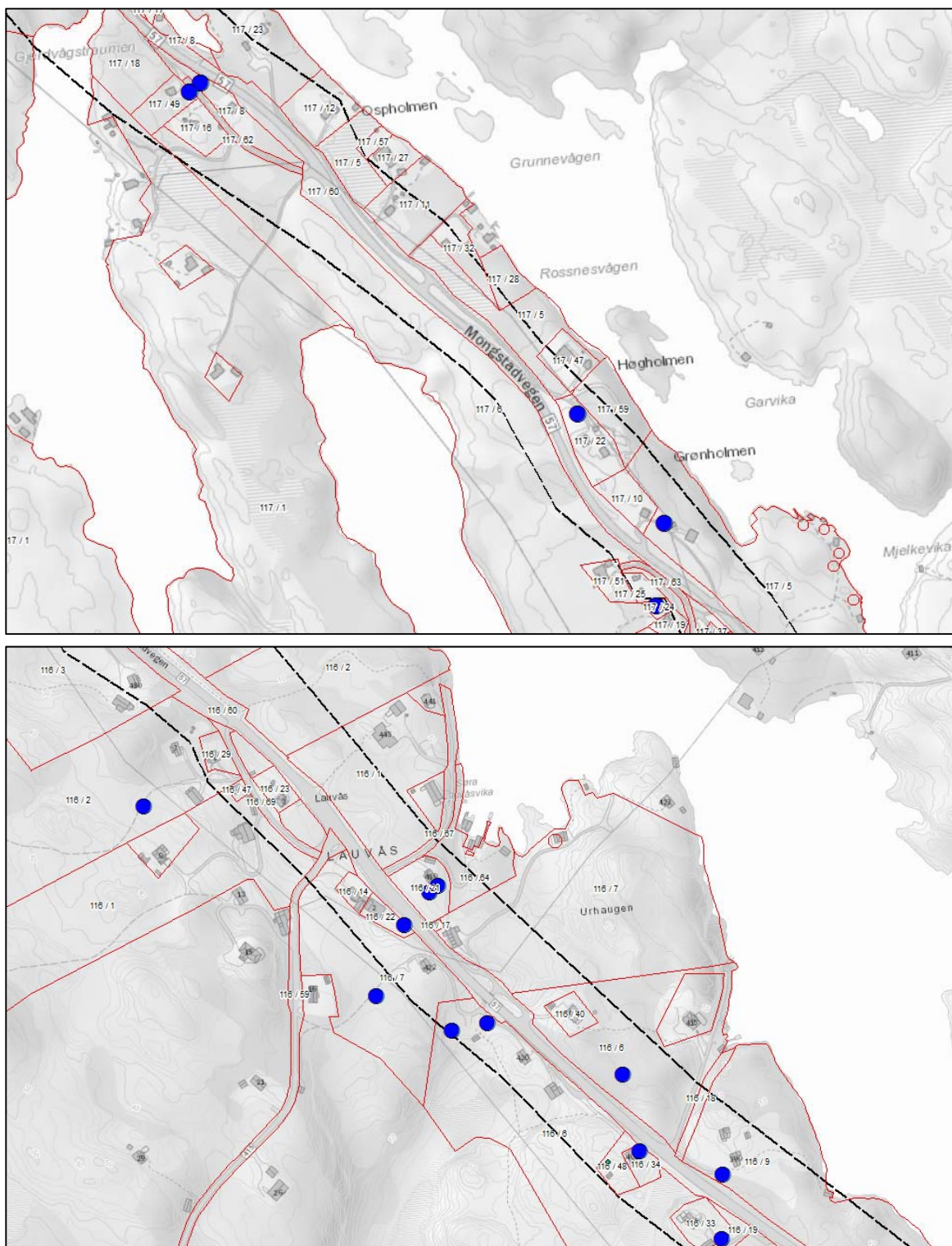


Figur 6-15. Registrerte grunnvassbrønnar i fjell. Kjelde: NGU.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

I planområdet er det i tillegg fleire private drikkevassbrønner som ikkje er registrert i NGU sin database. Dei fleste av desse er gamle brønner for oppsamling av overflatevatn eller oppkommer. Figurane under viser lokaliseringa av desse.



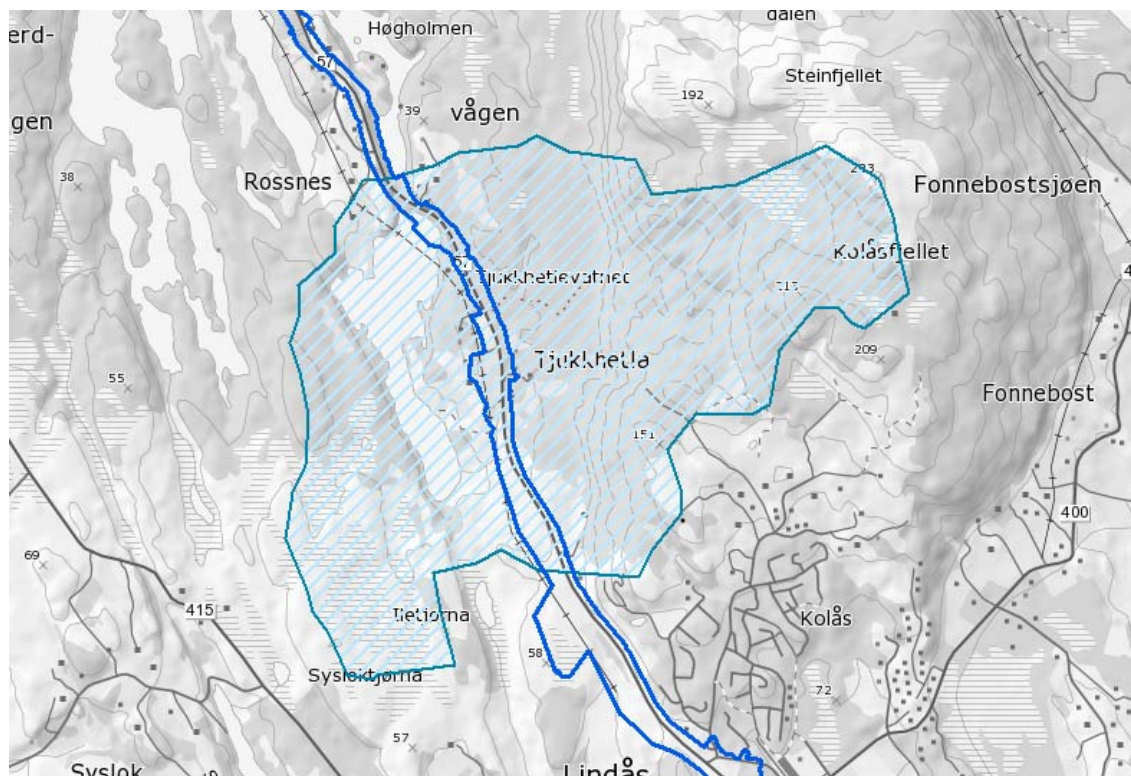
Figur 6-16. Private overflatebrønner sør for Gjerdvågstraumen (øvt) og ved Lauvås (nedst). Brønnane er registrert med GPS og er ikkje heilt nøyaktig plassert. Brønn på 116/48 er registrert av NGU. Kjelde: Fagrapport naturressursar, Sweco

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

Delar av planområdet er tilkoppa kommunale vassverk, og får si vassforsyning frå Rotavatn eller Storavatn vassverk. Begge desse vassverka har sine nedslagsfelt utanfor influensområdet til dette prosjektet, og dei vert difor ikkje påverka av tiltaket.

I kommuneplanen sin arealdel, vedteken i 2011, er Tjukketlevatnet ikkje merka med sikringsone (nedslagsfelt drikkevatt). I samband med utbygging av nytt vassbehandlingsanlegg på Litlås, som skal settast i drift i 2018, vil vatnet få status som drikkevasskjelde.



Figur 6-17 Kart som viser reguleringsplangrensa (mørkeblå strek) og nedslagsfelt for drikkevatt ved Tjukketla (lyseblå skravur). Kart utarbeida av Multiconsult med data frå Lindås kommune.

Det er ikkje kjent at andre førekomstar av overflatevatn i planområdet har nokon verdi med tanke på vassforsyning til private bustader, hytter eller næring.

6.9.4 Vilt- og fiskeressursar

Det er hjort som står for den største verdien for vilt innan fagområdet naturressursar. Hjortejakta innanfor planområdet er organisert av Lindås hjortevald. Fellingsstatistikken syner at tiltaksområdet er ein del av eit rikt og verdifullt jaktområde for hjort. Det vert årleg skote ca. 60 - 70 hjort i dette valdet. Hjortejakta er i første rekkje ein viktig fritidsaktivitet, men utleige av jaktrettar har òg potensial til å kunne generere noko inntekter til landbruket/grunneigarane i området.

Når det gjeld ferskvatn er det to vassførekomstar innanfor planområdet. Dette er Tjukketlevatnet (0,159 km²) og Hopevatnet (0,030 km²). Det er ikkje kommersielle fiskeinteresser knytt til nokon av desse vatna, men noko fritidsfiske førekjem truleg. Verdien av fiskeressursane i desse vatna er vurdert som liten.

Planområdet ligg nær sjø på strekinga frå Rossnesvågen i sør til Knarrviksvika noko lengre nord og vest. I tillegg kryssar traseen Gjerdvågstraumen på bru. Knarrviksvika er registrert som eit lokalt viktig gytefelt for torsk og området vert i tillegg nytta til utøving av kommersielt fiske (garn og line) i perioden februar til april. Tidlegare var det registrert to låssettingsplassar i tilknytning til planområdet, nærmare bestemt ved Rossnesvågen (ID 1263020002) og Knarrviksviki (ID 1263020001). I siste versjon av Fiskeridirektoratet sin

oversikt over kystnære fiskeridata er desse to låssettingsplassane utelatne, noko som tyder på at dei ikkje lenger er i bruk. Det er ikkje akvakulturanlegg i nærområdet (det nærmaste anlegget ligg ca. 3 km unna).

Sjølve planområdet har ingen vesentleg verdi med tanke på fiskeressursar i sjø, medan tilgrensande område (influensområdet) er vurdert å ha liten til middels verdi.

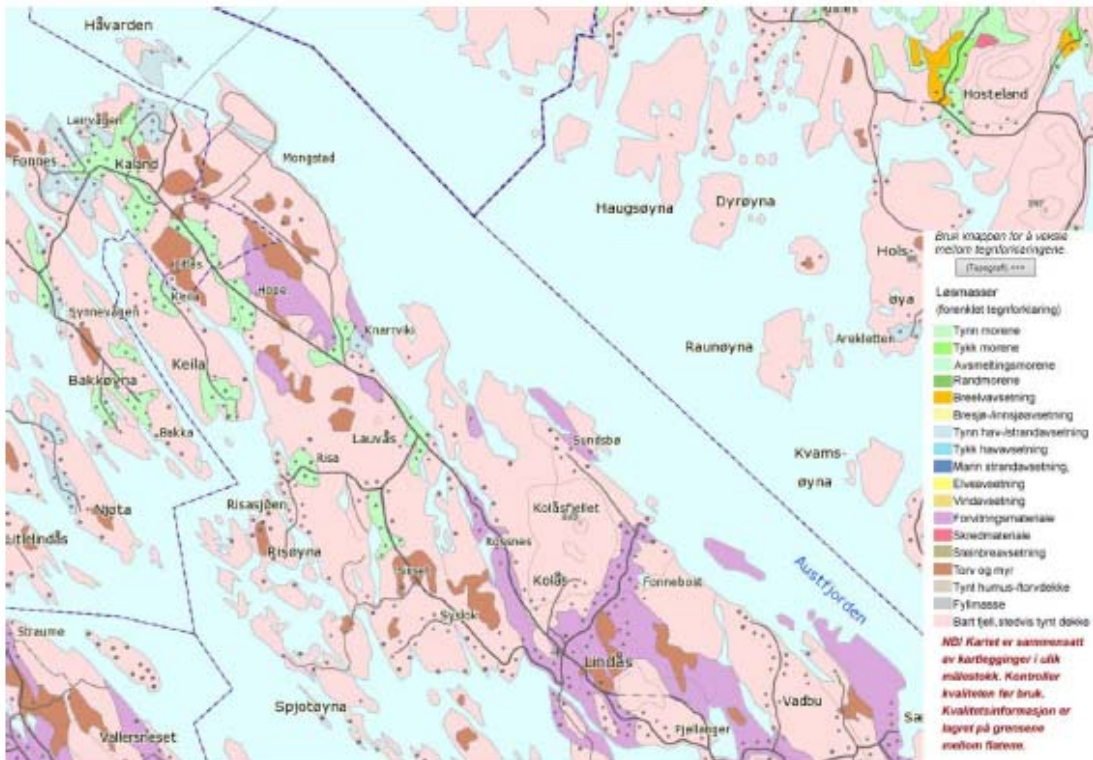
6.9.5 Georessursar

Berggrunnen i planområdet er nokså einsarta og danna av amfibolitt med varierende innslag av gneis. Mykje av lausmassane er danna på staden ved forvitring av den lokale berggrunnen. Elles er det mykje bart fjell og nokre stader tynt og noko usamanhengande morenedekke. Mangel på glasifluviale avsetningar medfører at planområdet har lågt potensiale for råstoffutvinning knytt til lausmassar.

I NGU sine databasar er det ikkje registrert drivverdige førekomstar av korkje metall, mineral, naturstein, sand, grus eller pukk innanfor planområdet. Området sin verdi med tanke på georessursar er difor vurdert som liten.

6.10 Grunntilhøve

Det er varierte tilhøve langs strekninga. Det varierer hovudsakleg mellom bart fjell med stadvis tynt dekke, forvittringsmateriale og tynn morene. Men det er også eit mindre parti (ved Hope) med torv og myr. Bergmassen langs strekninga består hovudsakleg av sure til intermediære bergarter frå Lindåsdekket med antatt alder frå proterozoisk tid. Bergarten langs strekninga kan variere noko, men ein antar det er amfibolrik gneis og amfibolitt ved Lindås og Kolås og for resten av strekninga granittisk til amfibolrik gneis



Figur 6-18 Utsnitt av lausmassekart frå NGU. Henta frå www.ngu.no

Det er utført geologiske vurderingar og grunnboringar på strekninga. Rapportane er vedlegg til reguleringsplanen, sjå vedlegg 11 og 12.

6.11 Andre tilhøve

Lindås kommune har fått godkjend konsesjon for nytt uttak av drikkevatn og industrivatn til Mongstad. Dagens vassforsyning skal då supplerast med ei alternativ løysing. Industrivatn og drikkevatn skal då kombinerast frå Sjursetvatnet, kor ein kryssar Hopsvatnet og vidare inn mot Mongstad og ut i Nordsjøen. Tjukketlevatnet som ligg tett i fv. 57 vil då verte nytta til drikkevatn. Ein skal då etablere ein ny terskel ved utløpet av Tjukketlevatnet.

7 Skildring av forslag til reguleringsplan

7.1 Planlagt arealbruk

Avgrensning av planområdet er vist i figuren under. Planområdet strekk seg frå Lindås tettstad i sør og til Mongstad ved kommunegrensa mellom Lindås og Austrheim. Planområdet følger stort sett dagens fv. 57 og omfattar oppgradering av kryss ved Lindås tettstad (Kolås sør), nytt kryss til framtidig bustadområdet rett nord for Lindås tettstad (Kolås nord), oppgradering av kryss på Lauvås, Mongstad sør og Hope.

I tabellane under er det vist arealformål og omsynssoner i planen:

Tabell 7-1 Arealformål

Formål §12-5	Areal (dekar)
§12-5. Nr. 1 - Bygningar og anlegg	
Angitt bygge- og anleggsformål kombinert med andre angitte hovudformål (21)	172,5
Energianlegg (6)	0,1
Renovasjonsanlegg (2)	1,4
Sum areal denne kategori:	174,0
§12-5. Nr. 2 – Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	
Annan veggrunn - grøntareal (227)	334,5
Fortau (24)	5,8
Gang-/sykkelveg (8)	35,4
Gangveg/gangareal (19)	1,7
Kollektivhaldeplass (16)	2,2
Køyreveg (11)	117,6
Parkeringsplassar (2)	0,2
Sykkelveg/-felt (3)	0,7
Veg (77)	18,3
Sum areal denne kategori:	516,5
§12-5. Nr. 5 – Landbruks-, natur- og friluftformål og reindrift	
LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gardstilknytt næringsverksemd basert på ressursgrunnlaget på garden (90)	311,2
Sum areal denne kategori:	311,2
§12-5. Nr. 6 – Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhøyrande strandsone	
Angitt formål i sjø og vassdrag med eller utan tilhøyrande strandsone kombinert med andre angitte hovudformål	1,5
Drikkevann	3,2
Naturområde (8)	4,5
Sum areal denne kategori:	9,2
Sum alle kategoriar	1011,5

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

Tabell 7-2 Omsynssoner og bestemmelsesområde

Omsynssoner og bestemmelsesområde §12-6	Areal (Dekar)
Sikringssoner	
Frisikt (138)	10,2
Nedslagsfelt drikkevatt (11)	50,4
Sum areal denne kategori:	61,6
Støysoner	
Gul sone etter rundskriv T-1442 (96)	231,5
Raud sone etter rundskriv T-1442 (79)	224,2
Sum areal denne kategori:	456,0
Faresoner	
Høgspenningsanlegg (inkl. høgspenkablar) (12)	79,0
Sum areal denne kategori:	79,0
c) Sone med særlege omsyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grøntstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø med opplysning om interesse	
Bevaring kulturmiljø (3)	0,5
Bevaring naturmiljø (5)	21,3
Sum areal denne kategori:	21,8
Bestemmelsesområde	
Anlegg- og riggområde (102)	465,5
Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak (8)	1,3
Sum areal denne kategori:	467,4



Figur 7-1 Kart som viser plangrensa frå Kolås i sør til Mongstad i nord

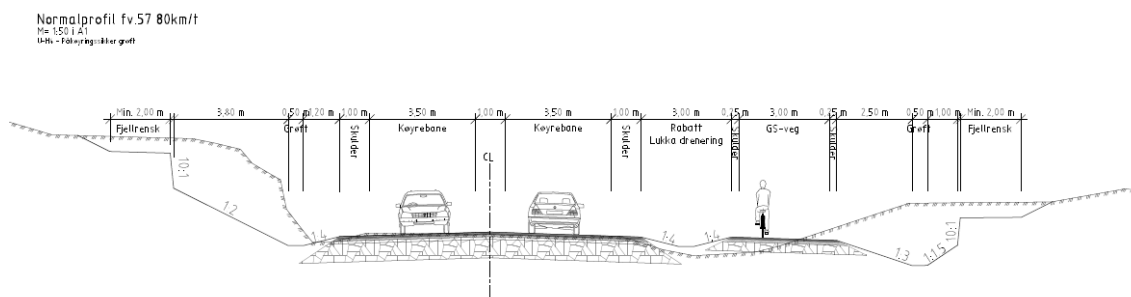
7.2 Tekniske føresetnader

Kriteria for val av løysing

Geometrisk utforming av vegsystemet er henta frå Statens vegvesen sine handbøker. Kriteria som er styrande for val av vegstandard er vegen sin funksjon, fartsgrense og trafikkmengde i prognoseåret 2050, det vil seie 20 år fram i tid etter forventa opningsår.

- Bakgrunn- og grunnlagsinformasjon
- Statens vegvesen sine handbøker
- Trafikktal

Den aktuelle parsellen er ein viktig hovudveg som knyt store næringsområde saman med stamvegen E39. Fartsgrensa er i dag stort sett 70 km/t eller 80 km/t og ein kort strekning med 60 km/t ved Lauvås. Trafikkmengda 20 år etter forventa opningsår i 2050 vil vere om lag 4600-6200. Med dette som utgangspunkt blir U-H4 med ÅDT 4000 – 6000 og fartsgrense 80 km/t standardval.



Figur 7-2 Utsnitt av normalprofil, D-teikning

Standard for gang- og sykkelvegen er 3 meter bredde + 0,25 meter skulder på begge sider. Rabatten mellom køyreveg og gang- og sykkelveg er 3 meter ved dimensjonerande fartsgrense 80 km/t og 1,5 meter ved dimensjonerande fartsgrense på 60 km/t.

7.3 Tilhøve knytt til handbok N100 og fråvik

U-H5 dimensjoneringsklasse.

På korte strekk er trafikken så høg at dimensjoneringsklasse U-H5 skal nyttast. Det er søkt fråvik frå dette kravet og vegen er planlagt med standardklasse U-H4.

U-H4 resulterande fall

På nokre enkeltpunkt er resulterande fall høgare enn kravet i N100. Det er søkt fråvik frå dette kravet.

På nokre enkeltpunkt er resulterande fall lågare enn kravet i N100. Det er søkt fråvik frå dette kravet.

U-H4 kollektivanlegg

Ved haldeplass bør vegen ikkje har større stigning enn 5 %. Det er søkt om fråvik frå dette kravet på Lauvås langs fv. 415.

U-H4 sideanlegg

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

Maksimal avstand mellom stopplommer bør vere 5 km for kvar retning. Det er søkt fråvik frå dette kravet.

Kapittel E.1.1.1 Linjeføring

Det stilles krav til linjeføring i kryss som er angjeve i den enkelte dimesjonseringsklasse. Det er søkt om fråvik frå dette kravet.

Kapittel E.1.4.1 Geometrisk utforming

Det vert stilt krav til utforming av avkøyrslar i dette kapitlet. Det er ikkje alle avkøyrslar som stettar kravet til utforming. Det er difor søkt fråvik frå kravet.

Kapittel E.2.2 Geometrikrav

For gang- og sykkelveg bør minste vertikalkurvatur være 50 m og minste horisontalkurvatur være 40 m. Maksimal stigning utanfor sentrumsområda er vist i tabell E.8 i N100. Ved undergang på Lauvås har dette kravet vert vanskeleg å stetta. Det er difor søkt om fråvik frå dette kravet.

Kapittel E.2.3 Siktkrav

Kap. E.2.3 omhandlar siktkrav for gang- og sykkelveg. Ved undergang på Lauvås har siktkravet vert vanskeleg å stetta. Det er difor søkt om fråvik frå dette kravet.

Kapittel F.4 Fri høgde

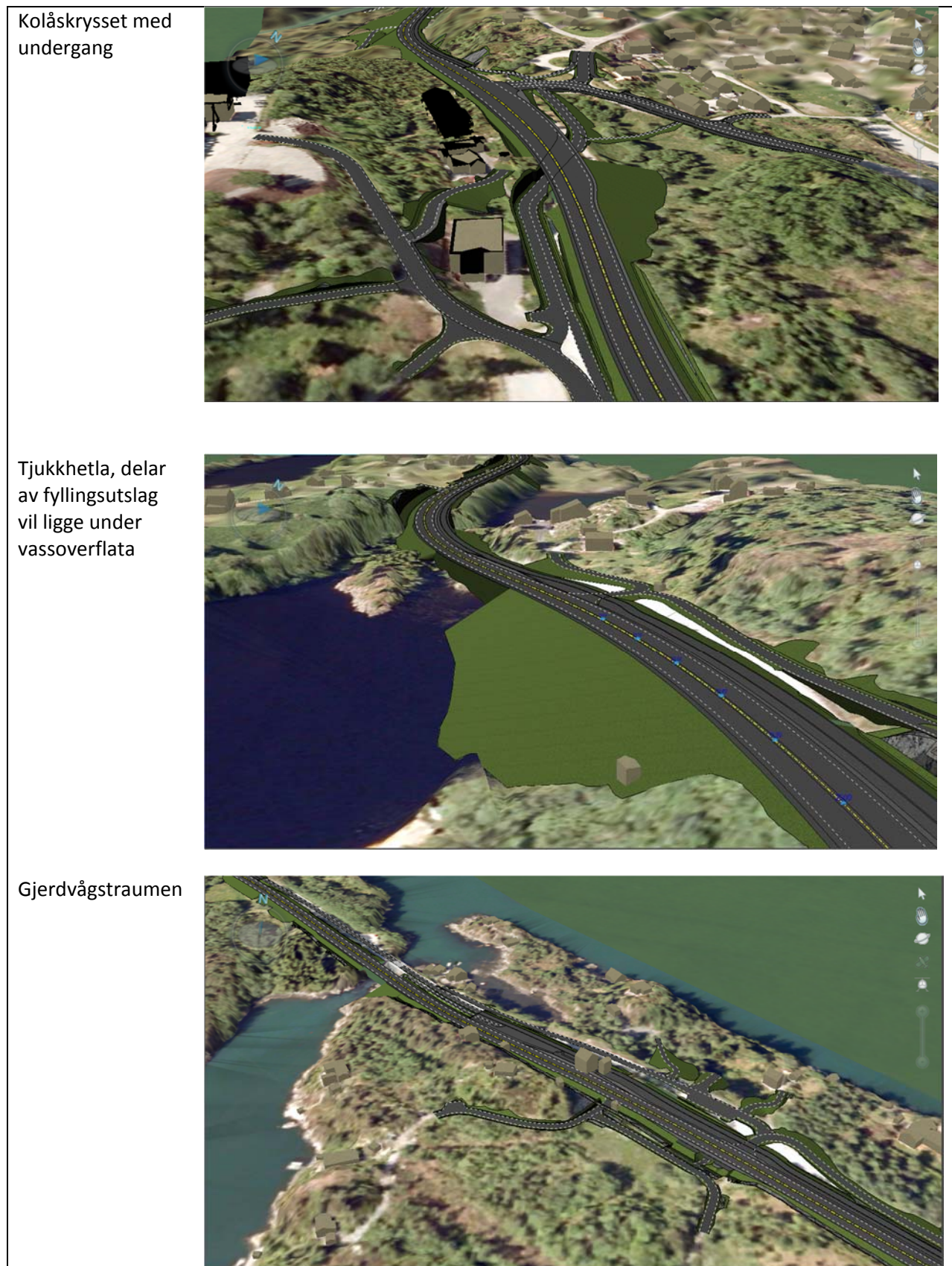
Fri høgde i undergangar rekna for motorisert trafikk skal byggjast med høgde inntil 4,9 meter.

7.4 Vegsystemet

Prosjektet startar ved Lindås tettstad ca. 330 meter før Kolåskrysset. Veglinja ligg i dagens trasé fram til pel 700. Her blir linja retta opp fram til pel 1650. Ved Tjukketvatnet er veglinja blitt heva og gjeve ein mjukare kurvatur. Ved Gjervågstraumen er veglinja flytta mot vest. Dette gjev høve til å nytte eksisterande bru til gang- og sykkelveg. Stort sett vil veglinja gå langs dagens trase, med den breiddeutvidinga som er lagt til grunn for bygging.

Det er planlagt nye T-kryss, full kanalisert, på Kolåskrysset, Lauvås, Mongstad sør og Hope. I tillegg er det planlagt eit nytt kryss til framtidig næringsområdet og bustadområdet nord for Lindås tettstad.

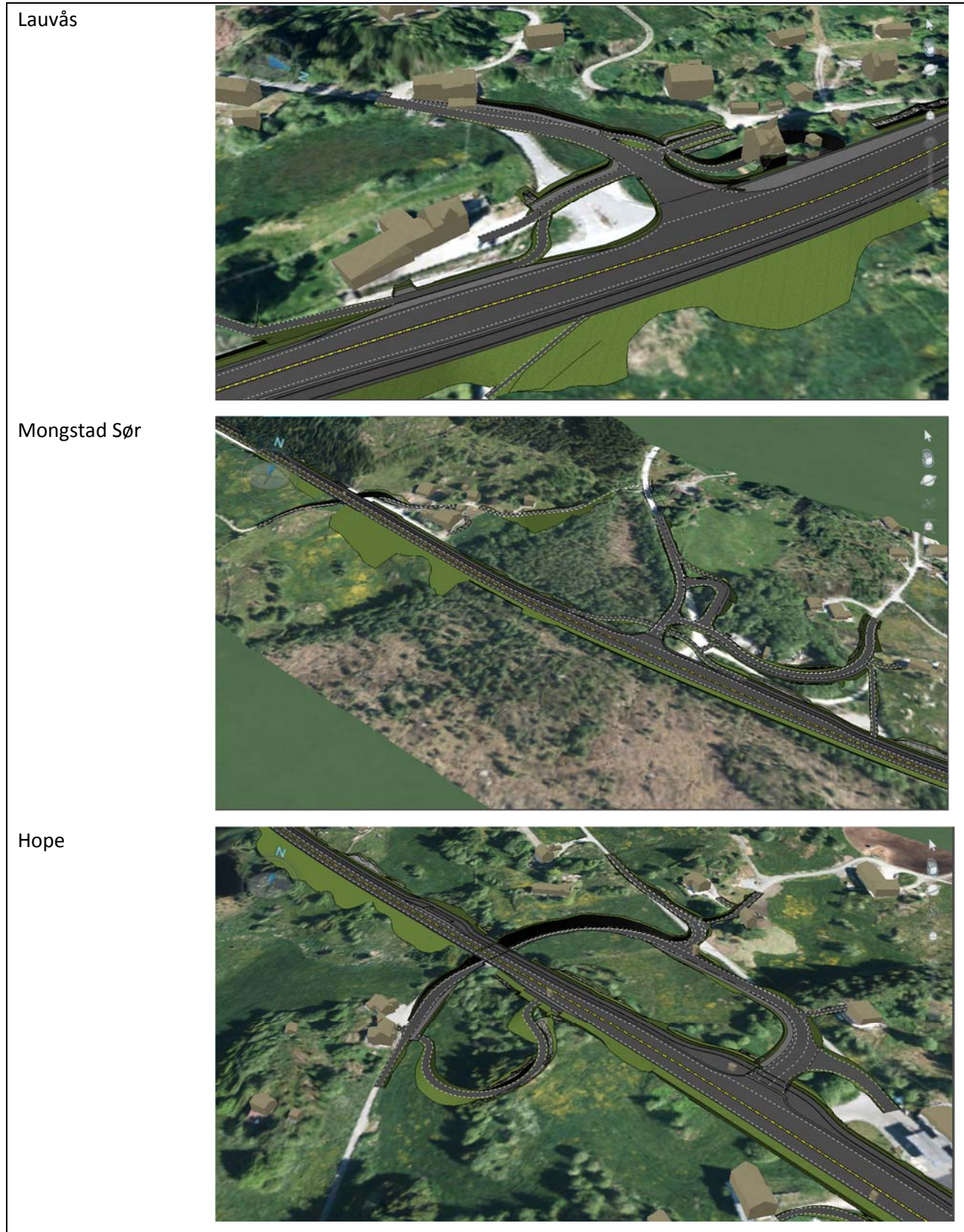
Avkøyrslar er blitt sanert og samla i fellesavkjørsler der dette er funne tenleg.



Figur 7-3 Utsnitt frå vegmodell, Lindås tettstad til Gjerdvågstraumen

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring



Figur 7-4 Utsnitt fra vegmodell, Lauvås til Hope

7.5 Kollektivtiltak

Busslommer er plassert i tilknytning til bustadområda ved kryss/avkøyrslar. Det har vore stor fokus på å sikre god tilgjenge til desse ved å leggje til rette for undergangar der dette har vore tenleg.

7.6 Løysing for gåande og syklende

Høg trafikk og høg fart i dag gjer strekninga lite attraktivt for mjuke trafikantar. Ferdsel for mjuke trafikantar skjer i hovudsak lang fylkesvegen og på lokalveggar der dette er mogeleg. Ein har i planarbeidet vurdert kor gang- og sykkelvegen bør gå og det er gjort vurderingar ut frå trafikktryggleik, tilgjenge, transportfunksjon, landskap, oppleving, nærmiljø og friluftsliv, avstand til kraftlinjer, terrenngrep, naturmiljø, naturressursar og kulturmiljø. Med særleg vektlegging av trafikktryggleik og at ein ikkje skal kome i konflikt med miljøverdiar og høgspenteledning er ny gang- og sykkelveg planlagt på austsida av fv. 57 gjennom heile planområdet.

Ved Kolåskrysset, Lauvås og Hope er gang- og sykkelvegen knytt til undergangar som bind vestsida med austsida. I tillegg er det planlagt ein undergang ved nytt næringsområdet nord for Lindås tettstad.

7.7 Parkering

Det er lagt til rette for offentleg parkering sør for Gjerdvågstraumen for å sikre ein trafiksikker tilgang til friluftsområdet ved Gjerdvågen og Rossnes.

7.8 Renovasjon og nettstasjonar

Det er regulert inn areal til renovasjonspunkt ved Gjerdvågstraumen og sør for Hope. Samle/hentepunkt for private bossdunkar er planlagt ved busshaldeplassar. Det er også avsett areal til seks framtidig nettstasjonar i planforslaget.

7.9 Konstruksjonar

Det er i planforslaget sju konstruksjonar:

- G/S-kulvert ved Kolås sør
- G/S-kulvert ved Kolås nord
- Ny bru over Gjerdvågstraumen
- Kjørbar kulvert Lauvås sør
- G/S-kulvert Lauvås nord
- Landbruks kulvert ved Hellesvtevit
- Kjørbar kulvert ved Hope

Det er elles utarbeida prinsipp-teikningar for andre betong- og natursteinsmurar. Det vises til konstruksjonsteikningar for ytterlegare detaljar, vedlegg 1.

Mellom Tjukketlevatnet og Rossnesvågen går i dag eit røyr kor Tjukketlevatnet renn ut i sjøen. Dette røyret må forlengast ved bygging av ny veg. Dette er vist i dei tekniske teikningane, men det er ikkje utarbeida detaljert planar for nytt røyr i samband med reguleringsplanen. Det skal ved bygging av ny veg leggest til rette for fiskevandring mellom sjø og Tjukketlevatnet. Dette er vidare omtalt i kapittel 8.4 Naturmiljø.

7.10 Anleggsvegar og riggområde

Det er regulert inn mellombels rigg, anleggs- og deponiområde. Generelt er det lagt til eit anleggsbelt på 30 meter langs fylkesvegen. Arealet skal bl.a. nyttas til anleggsvegar, ranking av massar for revegetering og

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

reetablering av landbruksareal. Det er i tillegg sett av fire andre større rigg- og anleggsområde for å sikre anleggsgjennomføring i fleire utbyggingsfasar. Det er utarbeida faseplanar som viser trafikkavvikling i anleggsfasen, sjå Y-teikningar i vedlegg 1.

7.11 Landbruksveggar og stiar

Det er sanert ei rekke landbruksveggar i planforslaget for å betre trafikktryggleiken. Ein opprettheld tilkomst til landbruksområda, men med færre tilkomststar.

Det skal etablerast stiar for tilkomst til naust og turområde. Dette gjeld under brua ved Gjerdvågstraumen og stiar ned til naust ved pel 3150.

7.12 Geologi

Langs dagens vegstrekning ligg det mange bergskjeringar med ulik høgd. Sidan det alt er sprengt i skjering langs vegen, er det råd å observera, måla inn og ta prøver av berget, noko som gjev god kunnskap om tilhøva. Ein kan difor seia at tilhøva er nokså oversiktlege. Berggrunnen langs vegstrekninga er vurdert å vera, petrografisk sett, nokså einsarta (grovt sett same bergart), medan oppsprekking og vitringsgrad varierer.

For å gje plass til gang- og sykkelvegen og nye avkøyrslar må det sprengjast ein del i linja, og ein vil få nye, noko høgare skjeringar. Nokre få stader vil dei nye skjeringane bli høgare enn 10 m, og det krev særskilt prosjektering, oppfølging og kontroll. Alle nye skjeringar må reinskast for laust berg, og det må sikrast med boltar og eventuelt nett mot nedfall.

Sprenging for fv. 57 og gang- og sykkeltrase vil gje nærføring mot eksisterande bygg på ein del stader. Her må både tryggleik, gjennomføring av sprenging og stabilitetssikring vurderast og planleggjast grundig.

Det er teke ut mindre volum av berget på to stader på strekninga for laboratorieanalyse. Dei syner at berget truleg i stor mon er eigna til føremål som berelag og øvre forsterkingslag.

Langs veglinja finst nokre område der det kan vera skredfare mot veg og trafikk. Desse rår ein til å undersøka nærare i detaljplanfasen. Likeeins må det undersøkast om det kan vera bygg, anlegg eller installasjonar i nærleiken av anleggsområdet som kan ta skade av arbeida.

7.13 Masseoversikt og masseplassering

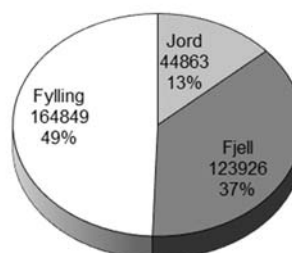
Det er utarbeida rapport for masseoversikt over dei tre delstrekningane som var utgangspunktet for kostnadsrekning. Det er satt av område innanfor kvar delstrekning til mellombels rigg og massedeponi. Masserapporten føreset at delar av bergmassar kan nyttast til overbygning av vegen.

Delstrekning 1 for strekninga Lindås tettstad – Lauvås:

På denne strekninga er det eit overskot av massar på ca. 41 000 m³.

Planering	m ³
Jord	44 863
Fjell	123 926
Fylling	164 849

Utførte anbrakte masse (m3)

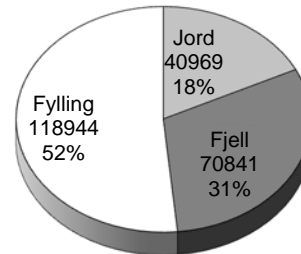


Delstrekning 2 for strekninga Lauvås – Hope:

På denne strekninga er det eit underskot av massar på ca. 48 000 m³.

Planering	m ³
Jord	40 69
Fjell	70 841
Fylling	118944

Utførte anbrakte masse (m3)

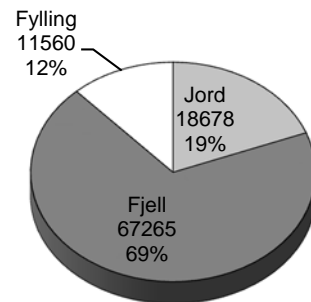


Delstrekning 3 for strekninga Hope – Austrheim grense:

På denne strekninga er det eit overskot av massar på ca. 55 700 m³.

Planering	m ³
Jord	18 678
Fjell	67 265
Fylling	11 560

Utførte anbrakte masse (m3)



8 Verknad av planforslaget

8.1 Helse, miljø og tryggleik

Det er i planarbeidet lagt vekt på å finne gode og sikre løysingar slik at alle trafikantgrupper vert utsett for minst mogleg risiko i det ferdig utbygde vegsystemet. Utforming og dimensjonering er gjort i samsvar med Statens vegvesen sine handbøker. Det er lagt vekt på å finne løysingar som tilfredsstiller krav til utforming og nye løysingar som betrar tilbodet til mjuke trafikantar.

På eksisterande vegnett vil det i anleggsfasen skje transport av stein- og jordmassar. Det vil vere aktuelt å stille krav til gjennomføring av denne transportaktiviteten i byggeplanfasen, slik at trafikantar og busette ikkje skal få for store ulemper i anleggsfasen.

Gjennomføring av tiltaket vil føre med seg fjellsprenging av skjeringar i dagsoner. Det vil verte stilt strenge krav til trygging og reduksjon av ulemper ved gjennomføring av desse arbeida. For alle bygningar som kan verte utsette for risiko og skader som følgje av sprengingsarbeida, vil det verte utført ei registrering og utarbeiding av ein tilstandsrapport slik at eventuelle skader kan dokumenterast.

Ved bygging og seinare drift av anlegget skal det utarbeidast ein plan for ytre miljø (YM- plan). Ulike miljøkrav, aktuelle fysiske tiltak og krav til undersøking og oppfølging av miljøtiltaka vil inngå i denne planen. Vatn og vassdrag vil ha ein sentral plass i denne planen. For ureina vatn frå anlegget skal mellom anna ikkje verte leidd ut i terreng og vassdrag utan reinsing.

8.1.1 Folkehelse

Folkehelsearbeidet handlar om å skape gode oppvekstvilkår for barn og unge og det handlar også om å utvikle (lokal-)samfunn som legg til rette for sunne og aktive levevanar for alle i kvardagen. I lov 2011-06-17 nr. 64 om folkehelsearbeidet (folkehelsekoven) vert folkehelsearbeidet definert som samfunnet sin innsats for å påverke faktorar som direkte eller indirekte fremjar innbyggjarane si helse og trivsel, førebyggjer psykisk og somatisk sjukdom, skade eller lidning, eller som vernar mot helsetruslar. Lova understreker også viktighet av å jobbe samordna, langsiktig og systematisk, også med tanke på ei jamnare fordeling av faktorar som direkte eller indirekte påverkar helsa.

Folkehelselova pålegg også kommunane å ta eit heilskapleg ansvar for å fremje folkehelse gjennom dei verkemidla kommunen rår over. Kommunane skal også verksetje naudsynete tiltak for å møte folkehelseutfordringar blant sine innbyggjarar. I dette ligg det også forventingar til utforming og kvalitetar i det fysiske miljøet, som i et folkehelseperspektiv er viktig at stimulere til trygg og sikker ferdsel, leik og fysisk aktivitet.

Å etablere universelt utforma gang- og sykkelveg langs fv. 57, gjev innbyggjarane høve til å kome seg ut i naturen, til og frå jobb, fritidsaktivitetar utan å måtte transporterast med kjøretøy. Dette er i tråd med folkehelsearbeidet og eit tiltak som bidreg til auka aktivitet.

8.2 Barn og unge sine interesser

T-2/08 Om barn og planlegging

Barn sitt oppvekstmiljø er avgjerande for deira tilhøve til ein trygg oppvekst, motorisk utvikling og god helse. Å planleggje for eit samfunn der trygge oppvekstmiljø har gode møtestadar, høve for leik, og aktivitetsfremjande omgjevnadar er avgjerande. Barn sin kvardag vert meir og meir stillesitjande. Manglande fysisk aktivitet gjev uheldige konsekvensar for stadig fleire barn og unge si helse. Å skape omgjevnadar som har rom for fantasibasert leik, samvær og fysisk utfolding vert stadig viktigare.

Å leggje til rette for gang- og sykkelveg med planfri kryssing på viktige stader langs fylkesvegen, er med på å trygge barn og unge i trafikken. Planen gjev barn og unge gode høve til å bevege seg over lengre strekningar

til skule, fritidsaktivitetar, vener, friluftsområde. Barrieren som vegen har skapt vil ikkje lenger vere like stor. Gang- og sykkelvegen vil gje fleire høve til å kome seg fram utan at ein treng køyrast eller ta buss.

Krysset ved Kolåsfeltet ligg også inne i barnetrakkregistreringar som eit område barn og unge føler seg utrygge. Planen bidreg til at tilhøve i krysset vert betra og undergangen lagt til rette for god framkome og trygg kryssing av fylkesvegen.

8.3 Landskap

Ved plassering av veglinja er det tatt omsyn til landskapet for å gje best mogeleg tilpassing av veg og gangveg til omliggande omgjevnader. Eksisterande veg vert utvida med ein tre meter brei gang- og sykkelveg i tillegg til at køyrevegen er utvida til ein betre standard. Eksisterande veg er utgangspunkt for veglinja. Vegen er lagt slik at landskapsopplevinga gjev god utsikt til opent landskap, vågar, vikar og sund. Bekkesøkk er om mogeleg behalde og det er tatt omsyn til at bergskjeringar ikkje skal verke for dominerande i forhold til gang- og sykkelveg ved sida av store skjeringar.

Det er og sørga for at vegvesenet sine retningslinjer for tilpassing av skjeringar, fyllingar, murar og andre konstruksjonar er innarbeida i vegteikningar og landskapsplanar. Det betyr at fyllingar og skjeringar frå den nye vegen vert avrunda mot eksisterande terreng både til sida og i over- og underkant og plassert slik at det heilskaplege inntrykket blir best mogeleg. Der nye fyllingar møter andre nye fyllingar formast terrenget slik at det blir tilpassa området. Der vassflatar vert påverka av vegen er det sørga for at ny strandkant får ei naturleg form og at vatnet ikkje ligg igjen som eit tydeleg restareal.

8.4 Nærmiljø og friluftsliv

Hovudformålet i planen, gang- og sykkelveg, er i samsvar med gjeldande lovverk og føringar knytt til heilskapleg nærmiljøutvikling og trygg ferdsel for alle brukargrupper, også barn og unge. Tiltaket gjev strekninga frå Lindås til kommunegrensa i nord samanhengande gang- og sykkelveg langs hovudvegen, og legg til rette for auka aktivitet i dagleglivet med å gjere det tryggare og lettare å gå og sykle, og å bruke offentleg transport. Tiltaka i planen støttar opp om overordna, nasjonale målsettingar om auka aktivitet i dagleglivet og tilgang til friluftsområde og nærmiljøaktivitetar, og er såleis viktige også ut i frå eit folkehelseperspektiv. Det er utarbeidd støysonkart for tiltaka i planen, men førebels ikkje teke stilling til kva støyreducerande tiltak som må gjennomførast. Omfang av skjerming av uteareal vil først verte klarlagt i byggjeplanfasen.

Dei positive verknadene for nærmiljø er knytt til auka trafikktryggleik og tilgjenge til viktige funksjonar og målpunkt:

- Samanhengande gang- og sykkelveg frå Lindås til Mongstad knyter grendene nordover saman i eit trygt alternativ for gåande og syklande på ei strekning med spreidd busetnad.
- Planskilte kryssingar ved Kolåskrysset, Lauvås og Hope gjev redusert barriereverknad og tilbod om trygg kryssing av vegen for alle gåande og syklande, og spesielt for skuleelevar på veg til skule/skulebuss.

Negative verknader er knytt til:

- Eit breiare vegprofil gjev auke i barriereverknad på tvers av vegen der det ikkje vert lagt til rette for planskild kryssing.
- Auka støy i nærområda langs vegen som følgje av at vegutbetringa legg til rette for auka fartsnivå.

Ny veg med gang- og sykkelveg vil leggje beslag på areal langs fylkesvegen på heile strekninga. Tre hus vert direkte råka og må løysast inn. Desse har betydeleg støy og nærføring i dag. For nærmiljø vert fordelane med trygg gang- og sykkelveg vurdert å vege opp for arealinngrepa.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

Tiltaka i planen rårar i liten grad friluftsområde direkte. Dei positive verknadene for friluftsliv er knytt til auka trafikktryggleik og tilgjenge til innfallsportar til friluftsliv- og turområde langs fv. 57. Dei negative verknadene for friluftsliv er i hovudsak knytt til at støygrensa vert utvida, og til mindre arealbeslag ved Gjervågstraumen. Regionalt friluftsområde Gjerdvågen – Rossnesvågen er det som vert sterkast påverka av støy, både i sjøområda og i strandsone.

Anleggsperioden

Anleggsperioden vil normalt leggje beslag på større areal enn det ferdige vegtiltaket. Det må reknast med at avkøyrslar, stiar, turvegar og andre nærområde til vegen kan verte vanskeleg tilgjengelege, lagt om eller stengt i periodar. Det må også reknast med støy i nærområda til veganlegget, både for fastbuande, hytteeigarar og turgåarar.

Det må leggjast til rette for trygg ferdsel og bruk av områda gjennom heile anleggsperioden. Det gjeld spesielt tilkomst til busshaldeplassane, og då særleg der det skal byggjast nye undergangar. Desse er del av skulevegen for barn og unge og må ha spesielt fokus for tryggingstiltak.

Ved endringar i Kolåskrysset og ved bygging av ny kulvert sør for krysset må det leggjast særleg vekt på å sikre trygge tilhøve. Det er særleg viktig å unngå anleggstrafikk på fylkesveg 400 Veråsvegen gjennom området ved barneskulen og idrettsparken.

Avbøtande tiltak

Dei viktigaste avbøtande tiltaka for negative verknader av planen er føreslått undervegs i planprosessen og innarbeidd i planen. Det gjeld planskild kryssing for gåande og syklande med ny kulvert i Kolås-krysset, Lauvås-krysset og på Hope. Støyreducerande tiltak og omfang av skjerming av uteareal er førebels ikkje ein del av planen. Støyreducerande tiltak vil bli vurdert i samband med byggeplanfasen, og etter gjeldande regelverk for støy.

8.5 Naturmiljø

Tiltaket vil ikkje ha spesielle negative verknadar for verdifullt terrestrisk naturmangfald. Det vert ikkje gjort inngrep i den registrerte edellauvskogslokaliteten Langura, samt den potensielle hagemarka ved Lindås kyrkje.

Inngrep ned mot Hopsvatnet vil kunne føra til at fuglar som hekker i sivbeltet ved vatnet gjev opp hekkinga dette året om arbeidet føregår i hekketida, mai-juni.

Fyllingar i sjø eller ferskvatn er i seg sjølv ikkje alvorleg for naturmangfaldet, men ein må gjere tiltak under anleggsperioden for å unngå spreining av partiklar og kjemikaliar som kan vere skadeleg for naturmiljøet. Då spesielt med omsyn til fisk. Ein må også gjere det mogleg for fisk og mindre pattedyr å kunne vandre langs vasstrengen der vegen kryssar elver og bekkar.

Mellom Tjukketlevatnet og Rossnesvågen må det etablerast eit nytt røyrl/kulvert slik at fisk kan vandre mellom sjø og vatn. I dag har røyret ei uheldig utforming og det er ikkje gode tilhøve for fiskevandring. Røyret/kulvert må utformast slik at den har naturleg botnsubstrat, god tilgang på lys og lite fall. Det må leggjast steinar i botn med blanding av enkelte store og mange mindre steinar. Ein lang kulvert/røyrl på mellom 200-300 meter kan ikkje ha meir fall enn 1-2% for at fisk skal kunne passere. Eit kortare røyrl/kulvert, på ca. 30 meter, kan ha fall på 5%. Dersom det er trong for meir enn 5% fall bør det vere kunstig lys eller såpass stor diameter at det kjem godt med naturlig lys inn. Røyret/kulverten bør ikkje ha meir fall enn 10%. Røyret som er vist i dei tekniske teikningane har ei lengde ca. 100 meter avhengig av kor ein lar bekkene gå ut av røyret.

Ein må gjere tiltak for å hindra spreining av svartelista artar i anleggsperioden.

8.5.1 Naturmangfaldslova (NML)

§8. Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget er rekna som godt nok for det meste av planområdet. Det er registrert eit område ved Lindås kyrkje som muleg kan avgrensast som hagemark. Dette området må undersøkjast nærare før eventuelt avgjersle om inngrep blir gjort der.

§9. Bruk av føre var prinsippet

Fordi årstida for supplerande undersøkingar i 2017 ikkje var optimal med tanke på vegetasjon, er det stilt krav om undersøking av ei potensiell hagemark ved Lindås kyrkje før det eventuelt blir bestemt å gjera noko inngrep der. For øvre område har ein ikkje funne det naudsynt å nytta føre var prinsippet.

§10. Samla belastning

Tiltaket vil ikkje redusera verdfullt naturmangfald i vesentleg grad. Det meste av området er kvardagsnatur som i stor grad er sterkt endra mark eller vanleg i området.

§ 11. Kostnadar ved miljøforringelse

Tiltakshavar skal dekkja kostnadane ved å hindra eller avgrensa skade på naturmangfaldet som tiltaket valdar, om dette ikkje er urimeleg ut frå tiltaket og skaden sin karakter. For dette tiltaket vil det være naturleg å vurdere å ikkje gjere inngrep i dei naturområda som er anten registrert som viktige naturtypar, eller som har potensiale for verdifull natur. I tillegg vil det vere naturleg å hindra partikkelspreiing og kjemikaliar frå anleggsarbeidet i vassførekomstane, samt utforma kulvertar slik at fisk og mindre pattedyr kan vandre under vegen langs vasstrengen.

§ 12. Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar

Tiltakshavar er forplikta til å bruka teknikkar og driftsmetodar som er mest muleg optimale i høve til naturmiljø, økonomiske høve og samfunnsmessige høve. I dette ligg også plikta til å vurdere alternative plasseringar av deponi- og riggområde. Dette betyr at tiltakshavar må ta omsyn til dei områda som er omtalt som verdfulle eller potensielt verdfulle ved val av kva område som skal nyttast til ulike formål.

Avbøtande tiltak

Ein må hindra ukontrollert avrenning av anleggsvatn mot/til vassdrag. Overvatn skal samlast i eit sedimentasjonsbasseng og eventuelt handsamast i eit reinsesystem. Reinsing av nitrogen er komplisert og utsleppsvatnet inneheld ofte høge nitrogenverdiar. Skadelege nitrogenforbindelsar kan kontrollerast ved kontroll av pH på vatnet.

Ved inngrep i vassdraget skal partikkelspreiing avgrensast, til dømes ved bruk av siltgardiner.

Overvaking av resipientar under anleggsfasen (med omsyn til partikkelforureining og forureinande stoff).

Forureina overvatn frå riggområda skal samlast opp og reinast før utslepp. Eksempel på tiltak kan vere etablering av sedimentasjonsbasseng, eventuelt også oljeutskiljar om anleggsmaskinar skal vaskast på riggområdet. Tiltaka må tilpassast risikoen for forureining av vatn.

Det må etablerast retningslinjer (f.eks. i YM-planen) for å sikra at massehandteringa i anleggsfasen hindrar uønskt spreining av rynkerose av høg risiko artane rynkerose (kategori SE, svært høg risiko) og fagerfredløs (kategori HI, høg risiko).

8.6 Kulturmiljø

Kulturmiljøa er forstyrta ev eksisterande fv. 57, men på kvar side av vegen ligg intakt kulturlandskap med gardstun med bygg frå 1800- og fyrste del av 1900-tallet kor enkelte er SEFRAK-registrert. Ingen automatisk

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

freda kulturminner, SEFRAK-registrete bygg eller jordkjellarar vert øydelagt av tiltaket. Enkelte stader som på Kolås og Hope vil vegen kome nærare gardstun og enkeltobjekt som jordkjellarar. Noko som vil endre opplevinga av kulturminna og kulturlandskapet. På Tjukketla vil en ta vare på den delen av den eldre kommunale vegen som i dag er synleg. Den er planlagt nytta til gangveg til næraste busshaldeplass. Vegen skal leggest i omsynssone og dagens mur og dekke skal i størst mogleg grad oppretthaldast.

På Hellestveit er det planlagt ny tilkomstveg til bruket via Stormyravegen som vil gå i same trasé som den eldre gardsvegen. Den eldre gardsvegen vil i stor grad verte øydelagt.

Det er registrert ei rekke steingardar på strekninga som i noko grad vert råka av ny gang- og sykkelveg og vegutviding. I dei fleste tilfella vil berre ein mindre del av steingardane måtte fjernast på grunn av tiltaket og ein kan i stor grad bevare resten steingarden.

Ny gang- og sykkelveg og oppgradering av fv. 57 til dimensjoneringsklasse U-H4 standard vil i noko grad forringe opplevinga av kulturmiljø ved arealbeslaget av kulturlandskap og ved tap av enkelte steingardar og eit vegfar. Totalt sett er tiltaket sett å ha liten negativ konsekvens for kulturminner og kulturmiljø.

Avbøtande tiltak

Tiltaket vil medføre fleire typar terrengingrep i område med kulturminne. For å unngå skade på kulturminna som skal bevarast må desse merkast og skjermast i anleggsperioden. Merking må gjerast i samråd med fylkeskommunen.

8.7 Naturressursar

Det er utarbeidd eit arealrekneskap for tiltaket. Det viser jord- og skogareal i planområdet, samt areal som vert permanent eller midlertidig påverka.

8.7.1 Jordbruk

Totalt er det 51 eigedomar (gnr/bnr) med jordbruksareal som vert direkte påverka av tiltaket. Samla arealbeslag (permanent) er om lag 65,0 daa, fordelt på 31,4 daa fulldyrka jord, 19,6 daa overflatedyrka jord og 14,0 daa innmarksbeite. For eit stort fleirtal av desse eigedomane er arealbeslaget svært lite. Heile 34 av dei 51 eigedomane mister under 1 daa med jordbruksareal, medan berre tre eigedomar mister over 5 daa jordbruksareal. I snitt mister kvar eigedom 1,28 daa jordbruksareal. Det aller meste av arealbeslag vil bestå av relativt smale striper langs eksisterande veg og det vert difor ikkje vurdert som sannsynleg at dette vil ha nemneverdige negative verknader (oppsplitting av teigar, barriereverknader, etc.) utover sjølve arealbeslaget. Fleire landbruksavkøyrslar er sanert i planforslaget. Ein har i planforslaget lagt opp til at ein må køyre mellom landbruksteigane internt via dei landbruksavkøyrslene som er oppretthalde. På eit fåtal stader kan ein risikere at noko meir jordbruksareal går ut av drift som følgje av endra arrondering av teigane, men dette er unntaksvis og difor ikkje nokon vesentleg problemstilling.

I tillegg vil til saman 93,8 daa jordbruksareal bli midlertidig påverka i anleggsfasen. Dette utgjer i snitt 2,84 daa per eigedom. Dette arealet vil bli tilbakeført til jordbruksareal med naudsynt jorddjupne når anleggsarbeidet er avslutta.

Totalt sett er tiltaket vurdert å ha middels negativ konsekvens for jordbruket i planområdet i anleggsfasen, og liten til middels negativ konsekvens etter at dei midlertidig råka areala er tilbakeført til jordbruksareal.

8.7.2 Skogbruk

Totalt er det 97 eigedomar (gnr/bnr) med skogsmark som vert direkte råka av tiltaket. Samla arealbeslag er berekna til 149,2 daa, fordelt på 52,3 daa skog av svært høg bonitet, 82,5 daa av høg bonitet, 2,6 daa av middels bonitet og 11,9 daa impediment. For 63 av eigedomane blir arealbeslaget mindre enn 1 daa, medan ni av eigedomane mister meir enn 5 daa. I snitt mister kvar eigedom 1,54 daa skogsmark.

Som for jordbruksarealet er det i hovudsak smale striper med skog langs eksisterande veg som går tapt, og det vert difor ikkje vurdert som sannsynleg at dette vil ha nemneverdige negative verknader for skogbruk utover sjølve arealbeslaget. Ein har i planforslaget lagt opp til at ein må køyre mellom landbruksteigane internt via dei landbruksavkøyrslene som er oppretthalde

I tillegg vil til saman 185,7 daa skogsmark bli midlertidig påverka i anleggsfasen. Dette utgjer i snitt 2,35 daa per eigedom. Dette arealet vil bli tilbakeført til skogsmark når anleggsarbeidet er avslutta.

Totalt sett er tiltaket vurdert å ha middels negativ konsekvens for skogbruket i planområdet i anleggsfasen, og liten til middels negativ konsekvens etter at dei midlertidig råka areala er tilbakeført til skogsmark.

8.7.3 Utmarksbeite

I planområdet er det registrert attgroing og dels låg utnyttingsgrad innanfor fleire innmarksbeite. Under synfaring av planområdet vart det ikkje gjort observasjonar som tyda på aktiv bruk av utmarksbeite. Tiltaket er difor vurdert å ikkje å ha nokon konsekvens for utmarksbeite.

8.7.4 Ferskvassressursar

Tiltaket vil kunne medføre konsekvensar for eit fåtal grunnvassbrønner, og avbøtande tiltak må vurderast.

Når det gjeld Tjukketlevatnet, som er planlagt som framtidig drikkevasskjelde for Litlås vassbehandlingsanlegg, så kan det konkluderast med at det planlagde tiltaket (dvs. føre overflatevatnet frå vegen i lukka leidning til sjøen) vil minimere faren for negativ verknad på drikkevasskjelda.

Samla sett er tiltaket vurdert å ha liten negativ konsekvens for vassressursane i området.

8.7.5 Vilt og fiskeressursar

I anleggsperioden vil støy frå anleggsarbeidet kunne skremme hjorteviltet vekk frå anleggsområdet og gjere jakta noko mindre effektiv. Forureining til vatn og vassdrag kan og ha kortvarige negative effektar på fisk. Dette vil vere midlertidige verknader og på lengre sikt vil ikkje tiltaket medføre negative verknader for vilt eller innlandsfisk.

I anleggsperioden kan partikkelforureining få kortvarige negative verknadar for gyte- og oppvekstområda nær Gjerdvågstraumen, men dette vurderast som midlertidige og kortvarige effektar. På lengre sikt ventast ikkje tiltaket å ha negative effektar på fiskeri eller havbruk i nærområdet.

8.7.6 Georessursar

Tiltaket vil ikkje medføre konsekvensar for viktige georessursar.

8.7.7 Oppsummering / konklusjon

Tabell 8-1. Samanstilling av samla verknader for fagtemaet naturressursar.

Ressurs	Verdi	Omfang*	Konsekvens
Jordbruk	Middels	Lite neg.	Liten til middels negativ (-/--)
Skogbruk	Middels	Lite neg.	Liten til middels negativ (-/--)
Utmarksbeite	Ingen	Intet	Ingen (0)
Vassressursar	Liten	Liten neg.	Liten negativ (-)
Vilt- og fiskeressursar	Liten	Intet	Ingen (0)
Georessursar	Ingen	Intet	Ingen (0)

* Noko midlertidig tap av jord- og skogareal, samt støy og uroing av jaktbart vilt, må påreknast i anleggsfasen, men dette er ikkje vektlagt sidan desse konsekvensane er av kortvarig karakter.

Avbøtande tiltak

Av omsyn til hjortejakta vert det tilrådd å unngå anleggsstøy i helgane frå 1. september til 15. oktober (sidan det er først og fremst i helgane at det vert jakta).

Arbeid nær brønnar, vatn og vassdrag må utførast på ein slik måte at ein minimerar risikoen for forureining av ressursen. Om dette ikkje let seg gjera må det gjennomførast avbøtande tiltak. Dette gjeld erstatning for brønnar eller viktige vasskjelder som går tapt eller som får påviseleg redusert verdi.

Tilkomst til skogbruksareal og landbruksteigar må setjast i stand eller kompensert der desse vert skadde eller øydelagde.

Det vert tilrådd å utarbeide ein rigg og marksikringsplan som sikrar at naturressursar vert skåna i størst mogeleg grad under planarbeidet og seinare utbygging

8.8 Støy

Utbygginga er av SVV definert som ny veg etter støyretningslinja T-1442/2016 og Vegdirektoratet sitt notat om praktisering av støyretningslinja i Statens vegvesen, datert 20.11.2007. Altså vil ikkje unntaksføresegnene for miljø- og sikkerheitstiltak på eksisterande veg bli nytta.

Det skal oppførast støyskjerm for å skjerma kyrkjegard på nordsida av fv. 57.

Ytterlegare støyskjerming langs veg er ikkje funnen kostnadssvarande.

Bustader innanfor gul og raud støysone frå ny veg skal vurderast med omsyn på naudsynt tiltak for å oppnå tilfredsstillande lydnivå på lokal uteplass og innandørs lydnivå i opphaldsrom.

Fritidsbustader innanfor gul og raud støysone frå ny veg skal vurderast med omsyn på naudsynt tiltak for å oppnå tilfredsstillande lydnivå på lokal uteplass.

Ambisjonsnivå ved tiltak er L_{den} 55 dB på uteplass, L_{pA24h} 30 dB innandørs i opphaldsrom og L_{AFmax} 45 dB i soverom på natt i bustad.

Utbygginga vil ikkje endra støytilhøva vesentleg, og busetnad oppført etter 1997 (10 år etter at krav til innandørs lydnivå kom i byggeforskriftene) vil difor ikkje få tilbod om støyreducerande tiltak som angitt over.

Det er identifisert 72 bueiningar innanfor gul støysone og 19 bueiningar innanfor raud støysone, som er bygde før eller i 1997. I tillegg er det 10 bueiningar i gul støysone og 1 bueining i raud støysone som er bygde etter 1997.

Det er identifisert 15 bygningar som er fritidsbustadar, eller som vert nytta som fritidsbustadar, innanfor gul støysone og 6 innanfor raud støysone. Alle fritidsbustadane innanfor støysonene er bygd før eller i 1997.

Det er og ei kyrkje og eit samfunnshus innanfor støysonene.

Kostnadsoverslag for støytiltak for busetnad med byggeår \leq 1997 er rekna til 26.000.000 NOK (eks. mva.). 11.000.000 NOK av dette er knytt til busetnad i raud støysone.

Sjå elles støyrapporten i vedlegg 3.

8.9 Luftforureining

I retningslinje T-1520 frå Miljøverndepartementet står det at trafikkbelastning frå vegar med ÅDT (årsdøgntrafikk) over 8000 er så stor at det vil vere behov for å gjere luftkvalitetsutrekningar. Dette er ei retningslinje som blir mindre streng når avstanden frå vegen til bygg og uteopphaldsareal aukar.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

I dette prosjektet er det bestemt at framskrivne trafikketal for prognoseår 2050 skal nyttast i vurderinga. Trafikketal som er nytta på Fv. 57 er vist i figur 8-1. Dei er utarbeidd av Statens vegvesen. Trafikketal for alle delar av vegen er mindre enn 8000.

Høgaste ÅDT ligg sør i planområdet og er på 6200. Dei næraste bustadane ligg kring 20 meter unna vegen i dette området. Næraste bygg ligg kring 10 m frå vegen, i eit område med ÅDT på 6200.

I framtida vil utslepp per køyretøy truleg gå ned. Dette gjeld i hovudsak NO_x og i mindre grad PM₁₀. Det er difor ikkje forventa at luftkvaliteten her skal vere problematisk på grunn av trafikken på desse vegane.

Andre kjelder til forureining enn vegtrafikk

Både CCB basen og Statoil held til på Mongstad, med potensielt betydelege utslepp av partiklar til lufta. Dette inkludera, men er ikkje avgrensa til, faking av gass, lasting og lossing av skip og lastebilaktivitet. Bakgrunnsforureininga henta frå MODluft visar derimot låge nivå av nitrogenoksider og svevestøv for planområdet. Avstanden frå industri til veg er også stor, ca. 800 meter, slik at luftkvaliteten langs vegen er forventa å vere god.

Tabell 8-2 Bakgrunnsnivå av Ozon, NO₂, og PM₁₀, henta frå bakgrunnsapplikasjonen på luftkvalitet.info –

MODluft.

	Årsmiddelnivå [µg/m ³]	Vintermiddelnivå [µg/m ³]	Maksimalnivå [µg/m ³]
PM ₁₀	8,7	9,7	12,2 (7. høyeste døgnmiddel)
NO ₂	17,1	19,2	32,0 (timemiddel)
Ozon	52,8	52,4	101 ,0 (timemiddel)

Dette tiltaket førar berre til mindre endringar for vegsystemet og trafikketal, og alle delar av vegen har ÅDT under 8000. Bakgrunnsforureininga henta frå MODluft visar låge nivå av nitrogenoksider og svevestøv for planområdet. Utrekning av luftforureining på strekninga er difor ikkje er naudsynt.

8.10 Forureining til vatn og grunn

Delar av planområdet ligg nære vassdrag og sjø. Inngrep som fører til verknad på vassdrag og sjø bør vere så små som mogeleg. Det er ingen registreringar i Miljødirektoratet si database for lokalitetar med forureina grunn. Lindås kommune har ikkje kjennskap til noko forureina grunn i planområdet. Potensial for forureina grunn ved bensinstasjon på Hope, plass ved kryss mot Mongstad sør (skrotemark), arealbruk på tomt i Mongstadvegen 522.

Tjukketlevatnet er industrivassforsyning, og mogeleg framtidig drikkevasskjelde. Aktuell problemstilling er salting av vegbane. Alle utslepp av vatn frå veg går her til sjø. For utslepp av vatn ved pel 1850 soknar det ca. 1000 meter med veg. Frå vegoverflata renn vatn ned i ein tre meter brei graskledd rabatt og i vegetert terreng før den renn i lukka røyr til utslepp. Salt og anna ureining frå veg vil i stor grad verte infiltrert i grøftene (rabatten) og til myra oppstrams Tjukketlevatnet.

I tabellen under er det vist mengdene med salt på del av reguleringsplanstrekninga. Overvatn frå vegen vil i hovudsak reinsa naturleg gjennom infiltrasjon i grunnen.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

Tabell 8-3 Tall henta frå Elrapp, Statens vegvesen

Sesong	Vegnummer	veg_hp	veg_meter	sist_kmkjort	Tørrstoff(kg)	Våtstoff(liter)	Mengde pr.km
2014/2015	1212FV57	0	0	2 700	98 394	159 852	6 740
2015/2016	1212FV57	0	0	4 669	87 306	214 685	7 881
2016/2017	1212FV57	0	0	3 686	69 552	269 866	8 858
Sum					255 251	644 403	

8.11 Ytre miljøplan (YM-plan)

Det skal utarbeidast ytre miljøplan til byggeplan. Det er til reguleringsplan utarbeida eit notat med innspel til YM-plan, sjå vedlegg 13.

9 Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS)

ROS-analysen er vedlagt planskildringa som eigen rapport, sjå vedlegg 2. ROS-analysen vart gjennomført etter akseptkriteria og metodeval vedtatt av Lindås kommune 14.04.11.

Etter risikovurderinga kjem 11 hendingar i raud og 17 i gul sone. Analysen summerer opp aktuelle hendingar i gul og raud sone med skildring om det er naudsynt med avbøtande tiltak. Planen tek omsyn til dei aktuelle hendingane, særskilde tiltak er innarbeida i planen for å førebyggje moglege negative konsekvensar for liv og helse, miljø og økonomi.

10 Gjennomføring av forslag til plan

10.1 Framdrift og finansiering

Finansiering av strekninga vil skje via regional transportplan (RTP) og det må løyvast midlar frå det ordinære fylkesvegbudsjettet. Det er per i dag ikkje løyvd midlar til bygging av dette prosjektet. Det er ikkje avklart når dette vil skje, det er difor uvisst når tiltaket vil bli realisert.

10.2 Utbyggingsrekkefølge

Strekninga kan bli utbygd i tre trinn.

- Lindås tettstad til Lauvås
- Lauvås til Hope
- Hope til Mongstad (Austrheim grense)

10.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Det er utarbeida faseplanar i samband med reguleringsplanforslaget. Desse skal detaljerast vidare opp i byggeplanfasen. Omsynet til mjuke trafikantar vil bli særleg vektlagt i anleggsperioden med tilkomst til haldeplassar og trygg tilkomst langs vegen kor mjuke trafikantar ferdast.

10.4 Tryggleik, helse, arbeidsmiljø og Ytre miljø-plan for byggefasen

SHA og HMT vil bli ivaretatt i anleggsfasen gjennom SHA-planar og anleggsplanar. Det skal utarbeidast ein Ytre Miljø-plan (YM-plan) på grunnlag av innspel som er gjort i denne fasen.

11 Grunnerverv

11.1 Generelt

Teoretisk skråningsutslag er teikna inn på reguleringsplankarta. Formåls- og plangrensene er sett lengre ut enn teoretisk skråningsutslag fordi det er trong for plass i byggefasen og fordi faktisk skråningsutslag kan variere frå teoretisk skråningsutslag. Plankarta viser kva slags areal som vert regulerte til ulike formål.

Det er førebels ikkje rekna ut i kva grad den einskilde eigedomen vert råka ved gjennomføring av anlegget. Det skal regulerast og ervervast naudsynt grunn til vegformål for å etablere tryggingssone i samsvar med krava i Statens vegvesen si handbok 231 Rekkverk.

I tillegg skal 2 meter utover tryggingssona regulerast til vegformål og ervervast. Dette tillegget skal normalt vere rydda for trær. Eventuelle skjeringar og fyllingar ut over dette skal normalt også regulerast til vegformål og ervervast.

Langs fylkesvegen vil Statens vegvesen kjøpe grunn for vegen ut til 1 meter frå topp skjering / botn fylling.

Mindre avvik i skråningsutslag innanfor område Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL. §12-5, nr. 2), vil kunne skje som følge av uventa tilhøve, som t.d. grunntilhøve eller manglar i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponerast til vegformål vil fråvike noko frå det som går fram av formåls grensene i planen. Areal som ikkje vert disponert til vegformål er føresett nytta som tilstøytande formål.

Ved større avvik frå formåls grensene som er vist i planen vil det være trong for å søkje om løyve etter plan- og bygningslova § 20-1 bokstav m og eventuelt dispensasjon. Alternativt kan det gjennomførast mindre endring av reguleringsplanen etter plan- og bygningslova § 12-14 andre ledd. Om fråviket frå reguleringsplanen er så omfattande at det krev løyve etter § 20-1 bokstav m, eller mindre endring av reguleringsplan, skal dette avgjerast av kommunen.

11.2 Arealbruk

Mellombels rigg-, anlegg- og deponiområde, utgjer om lag 467 daa.



Totalt regulert areal i dagen, vertikalnivå 2, utgjer om lag 1012 daa.

12 Samandrag av merknader

Fv. 57 Lindås tettstad – Mongstad: Merknader og innspel i samband med varsel om start av planarbeidet i januar 2015 og ved varsel om utvida plangrense i januar 2017.

27 merknader og innspel ved varsel om start av planarbeid i januar 2015. Samla kom det inn merknader frå 7 offentlege høyringspartar og 34 private.

Nr.	Frå	Merknader og innspel	Kommentarar
Merknader frå offentlige høyringspartar			
1	Hordaland fylkeskommune, 21.01.2015	<p>I - Fylkeskommunen ber om at planarbeidet legg særleg vekt på areal- og transport, barn og unges interesser, friluftsliv, folkehelse, klima og energi, landskap, kulturminne, samferdsel og universell utforming.</p> <p>II – Fylkeskommunen gjer merksam på at planområdet omfattar delar av det regionale friluftsområdet Gjerdevågen – Rossnesvågen. Dei ber om at ein tar omsyn til dette i det vidare planarbeidet.</p> <p>III - Fylkeskommunen minner om pkt. 2 i dei regionale retningslinene i fylkesdelplan for kulturminne. Fylkeskommunen ber om at eventuelle kulturminneinteresser vert omtalte, verneverdiane vurderte og teke omsyn til i det vidare planarbeidet.</p> <p>IV – Fylkeskommunen har per i dag ikkje opplysningar i sine arkiv om automatisk freda kulturminne i det aktuelle planområdet. Etter ei vurdering av planområdet finn fylkeskommunen det naudsynt å gjennomføre ei synfaring for å kunne gje fråsegn til planen, for å vurdere om tiltaket kjem i konflikt med hittil ikkje registrerte kulturminne. Ved synfaringa vil ein ta stilling til om det er naudsynt med ei arkeologisk registrering for å få oppfylt undersøkingsplikta etter § 9 i Kulturminneloven. Det er ofte føremålstenleg å få området registrert før planen er ferdig utforma for å kunne ta omsyn til eventuelle konfliktar med automatisk freda kulturminne. Synfaringa av det aktuelle området vil bli gjort så raskt som råd, men er avhengig av bar og frostfri mark.</p> <p>V - Fylkeskommunen gjer merksam på at det er kjent fleire SEFRAK-registrerte bygningar innanfor planområdet. Desse må omtalast og takast omsyn til i planarbeidet, og verneverdi bør vurderast.</p>	Merknadene vert lagt til grunn for planarbeidet.
	12.03.2015	<p><i>Uttale til tilhøvet til kulturminne – tilbakemelding etter synfaring</i></p> <p>Arkeologar frå Hordaland fylkeskommune gjennomførte synfaring i planområdet 25.02.2015. Fylkeskommunen vurderer potensiale for funn av nye automatisk freda kulturminne i planområdet som avgrensa, det er såleis ikkje trong for ytterlegare markundersøkingar for å oppfylle § 9 i kulturminnelova.</p>	Merknaden vert teke til etterretning.
	16.02.2017	I - Arkeologisk registrering	

		<p>Den 10.02.2017 vart det gjennomført ei kulturhistorisk synfaring i det utvida planområdet. Delar av planområdet har potensial for nye funn, og det er naudsynt med ei arkeologisk registrering for å avgjere om planen kjem i konflikt med hittil ikkje registrerte kulturminne, jf. § 9 i kulturminnelova. I medhald av kulturminnelova §§ 9 og 10 må kostnadane ved registreringa betalast av tiltakshavar som også er økonomisk ansvarleg for eventuelle følgeskader som følgje av våre undersøkingar. Hordaland fylkeskommune vil varsle grunneigarane i forkant av undersøkinga. Hordaland fylkeskomme v/fylkeskonservatoren ber om skriftleg godkjenning av vedlagt kostnadsoverslag.</p> <p>II - Innspel i høve nyare tids kulturminne Det er fleire SEFRAK-registrerte bygningar innanfor planområdet. Desse må omtalast, verneverdien må vurderast og takast omsyn til i det vidare planarbeidet. Ein bør elles søkje å unngå inngrep i/skade på eventuelle kulturlandskapstrekk som steingardar, eldre vegar/stiar, bakkemurar, tufter m.m.</p> <p>III - Innspel frå Riksantikvaren <u>Lindås kyrkjestad</u> Noverande kyrkje vart bygd i 1865 på (gnr. 108) Prestegarden i sentrum av Lindås. Mellomalderkyrkja var bygd i stein, truleg på 1100-talet. Steinkyrkja stod nokre meter aust for den noverande kyrkja. Mellomalderkyrkjegarden er delvis avgrensa av ein kraftig steingard. Etter 1865 vart heile dette arealet tatt i bruk til gravlegging, det vart fylt på masser, og kyrkjegarden er seinare utvida mot nord.</p> <p>Dei automatisk freda kulturminna er svært sårbare. Forbodet mot skjemming av automatisk freda kulturminner står derfor sterkt i lovverket. Eit sentralt punkt i denne saka er om tiltak i nærleiken av kyrkjestaden vil vere utilbørleg skjemma, jf. kulturminnelovens § 3.</p> <p>Ber om at plangrensa må flyttast slik at den ligg utanfor avgrensinga av mellomalderkyrkjegarden og sikringssona. Foreslår også at plangrensa vert flytta slik at gnr.108, bnr. 522 ligg utanfor plangrensa. Dette arealet fungerer som buffersone for kyrkjestaden mot fylkesvegen. Kyrkjegarden frå mellomalderen er av nasjonal verdi. Reguleringsplanen må ta tilstrekkeleg omsyn til desse verdiane.</p> <p>Bjørgvin bispedømekontor er høyringsinstans og skal uttale seg i høve Lindås kyrkje.</p> <p>IV - Innspel frå Bergens Sjøfartsmuseum Museet har ingen merknader til reguleringa. Det er likevel mogleg at det ligg kulturminne i det aktuelle området og gjer derfor merksam på at tiltakshavaren</p>	<p>I – Statens vegvesen har akseptert kostnadsoverslaget for arkeologisk registrering. Resultatet frå registreringsarbeidet vil bli handsama i samband med høyringsperioden.</p> <p>II – Vi har i størst muleg grad prøvd å i vareta dette i planen.</p> <p>III - Vi har regulert ein mindre del av eigedommen 108/522 for å sikre gjennomføring av tiltaket. Dette arealet ligg som midlertidig rigg og anleggsområde. Vi vurderer at dette ikkje er i konflikt med kulturinteressene. Det aktuelle området er regulert til parkeringsplass i gjeldande reguleringsplan</p>  <p>Plan frå 2001</p>  <p>Planforslag 2017</p> <p>Elles er merknadane teke omsyn til i planarbeidet.</p>
--	--	---	--

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		<p>pliktar å gje melding til museet dersom ein under arbeid i sjøområda finn skipsvrak, keramikk eller andre marine kulturminne. Dersom kulturminne på sjøbotnen kan bli råka av tiltaket, må arbeidet under vatn straks stoppast. Verksemda må i så fall ikkje takast opp att før museet har undersøkt og eventuelt frigjeve området. Eventuelle brot på desse vilkåra vil være i strid med føresegnene i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminne.</p>	
2	NVE, 05.02.2015	<p>I - Dersom det vert planlagt inngrep i vassdrag må det gjerast greie for kva ålmenne interesser som er knytt til vassressursen, og kva konsekvensar inngrepa får for dei ålmenne interessene. Som døme på ålmenne interesser kan nemnast fisken si frie vandring, ålmenn ferdsel, naturvern, biologisk mangfald, vitskapleg interesse, kultur og landskapsomsyn og liknande. Kantsona langs vassdrag er verdifull for friluftsliv og miljø.</p> <p>II - Vassresurslova § 11 stiller krav om at det skal oppretthaldast eit naturleg vegetasjonsbelte langs alle vassdrag. NVE rår til å nytte arealbrukskategorien <i>Bruk og vern av sjø og vassdrag</i>, jf. PBL §12-5 nr 6, til å merke vasstreng og kantsoner. Elv med kantsone kan reguleraast til "<i>Natur og friluftsliv</i>".</p>	<p>Merknadene vert lagt til grunn for planarbeidet.</p> <p>II - Arealformålala er vurdert i utarbeidinga av plankartet.</p>
	08.02.2017	<p>Har ingen nye innspel som følgje av endringa i plangrense.</p>	<p>Merknaden vert teke til etterretning.</p>
3	Fylkesmannen i Hordaland, 07.04.202015	<p>I - I følgje markslagkart AR5 er det ein god del jordbruksareal langs vegen. Vi ber om at det vert vist omsyn til dette i vidare planlegging.</p> <p>II - Fylkesmannen poengterer at alle planar etter plan- og bygningslova skal inkludere vurdering av folkehelseperspektivet, jf. plan- og bygningsloven §3-1. Planlegginga skal vere helsefremjande gjennom å fremje faktorar som styrkjer helsa og livskvaliteten, og som bidreg til å verne mot negative faktorar, jf. folkehelselova §4. Eit sentralt element i folkehelsesatsinga er å sikre barn og unge gode oppveksttilhøve, jf. Regional plan for folkehelse 2014-2025. Alle planar krev god medverknad og barn og unge skal vere høyrde og teke omsyn til i planprosessen.</p> <p>III - Dei konsekvensane reguleringsplanen har for endra arealbruk skal vurderast i høve til naturmangfaldet, jf. naturmangfaldlova §§ 7 til 12.</p> <p>IV - Fylkesmannen vil elles gjere merksam på at ROS-analysen må nytte akseptkriteria som er i tråd med byggtknisk forskrift (TEK 10). Analysen må vidare sjå på risiko både innanfor og utanfor planområdet som kan påverke tiltaket, og eventuell endra risiko som følgje av tiltaket.</p>	<p>Merknadene vert lagt til grunn for planarbeidet.</p>
	27.10.2017	<p>Viser til tidlegare uttale, datert 07.04.2015. Fylkesmannen stiller seg positiv til planutvidinga og har ingen merknader ut over tidlegare innspel.</p>	<p>Merknaden vert teke til etterretning.</p>
4	Kystverket, 09.02.2017	<p>Kan ikkje sjå at ei utviding av plangrensa vil ha noko særleg negativ påverknad på sjøverts ferdsel. Tiltak i sjø eller tiltak som kan påverke adkomst eller tryggleik</p>	<p>Merknadene vert lagt til grunn for planarbeidet.</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		krev løyve etter hamne- og farvasslova. Det er Bergen og Omland hamnevesen som er myndigheit.	
5	Statens vegvesen, 14.02.2017	Er samd med planføremlåa og omsyna bak den utvida plangrensa.	Merknaden vert teke til etterretning.
6	BKK Nett AS, 12.02.2015	<p>I - Innanfor planområdet har BKK Nett fleire 22 kV luftleidningar, 22 kV jordkabelanlegg og nettstasjonar. 132 kV kraftleidning Seim-Mongstad, samt ny 420 kV kraftleidning Mongstad-Kollsnes er under bygging og vil krysse over planområdet.</p> <p>II – Omsyn til 132 kV Seim-Mongstad og ny 420 kV Mongstad-Kollsnes:</p> <p>a) Kraftleidningane er underlagt anleggskonsesjon, jf. energiloven § 3-1 første ledd. Dei skal ikkje teiknast inn som eit planformål i reguleringsplanen, men bør innarbeidast som omsynssone, jf. Plan- og bygningsloven § 12-6.</p> <p>b) Byggjeforbodsbeltet langs kraftleidningane Seim-Mongstad og Mongstad-Kollsnes er henholdsvis 30 m og 40 m.</p> <p>c) Bygging av ny seksjon for 132 kV Seim-Mongstad i felles gate med 420 kV Mongstad-Kollsnes skjer i 2015.</p> <p>d) Luftleidningen 420 kV Mongstad-Kollsnes vil vere ferdig bygd i 2015 og spenningsatt tidleg i 2017.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er ikkje ønskeleg å flytte eller kable desse kraftleidningane. BKK Nett vil stille ein del vilkår ved ei eventuell omlegging: Det må i planen settast av plass til ny trasé. • Det er den som krev å få høgspenningsanlegget flytta eller erstatta, som må bere alle kostnadene med omlegginga. BKK Nett må krevja full kostnadsdekning. • Ny trasé må gje rettar med minst like gode vilkår som det BKK Nett har til dei eksisterande, i dette tilfellet stadsvarige servituttrettigheter. Den som krev anlegget flytta, må dekkje eventuelle kostnadar til erverv av nye rettigheter. • Eventuelle nye kablar eller luftleidning som skal erstatte eksisterande anlegg må minimum ha overføringskapasitet som svarar til den kapasiteten anlegget har i dag. • Eventuelle krav om omlegging av eksisterande anlegg må meldast inn til BKK Nett i god tid før omlegging må vere ferdig utført. Omlegging kan vere ein tidskrevjande prosess, og det er ein fordel om det tas omsyn til dette ved utarbeiding av eventuelle føresegnar om særskilt rekkefølge for gjennomføring av dei enkelte tiltaka i planen. • Dersom tiltak skal gjerast på desse kraftleidningane, må det påreknast at det kan bli nødvendig å stille krav om tider på året som utkopling må være avgrensa til og kor 	<p>Merknadene er teke til orientering.</p> <p>I - Eksisterande kablar og leidningar er vist i teikningsgrunnlaget.</p> <p>II - Det har vore korrespondanse og felles møte med BKK undervegs i planarbeidet for å ta omsyn til kraftleidningane.</p> <p>IIb) - Vi har teke inn omsynssone og byggegrense i plankartet og føresegnene.</p> <p>III - Der nettstasjonar kjem innanfor plangrensa er det sett av areal til dette.</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		<p>lenge leidningen kan være utkopla. Dette må grunnleggjast med behovet for kontinuerleg forsyning av straum til kundane, jf. også leveringsplikta i energiloven § 3-3.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Omlegging av overføringar med spenning høgare enn 24 kV fordrar at BKK Nett søker NVE om endringar i dei respektive anleggskonsesjonane for anlegga. Endring i anleggskonsesjon fordrar blant anna at det finst ekstern emne og vilje til full kostnadsdekning, slik at nettkundane ikkje må belastast for omlegginga. Utfallet av ei konsesjonshandsaming kan ikkje føregripast. <p>e) Spenningsnivå for leidningsanlegg må <i>ikkje</i> påførast i planen, jf. forskrift om beredskap i kraftforsyninga § 6-2, og NVE si Rettleiing til forskrift om beredskap i kraftforsyninga.</p> <p>III - Omsyn til høgspenning distribusjonsnett – kablar og luftleidningar Desse anlegga er bygd i medhald av områdekonsesjon, jf. energiloven § 3-2. Omlegging av disse anlegga fordrar ikkje søknad om endring av konsesjon, men ein del omsyn må likevel ivaretakast. Dersom ein i planen skal legge om eksisterande høgspenningsanlegg, må det setjast av plass til nye trasear for leidningar og/eller kablar og areal til nettstasjonar. BKK Nett ønsker å få vurdert om det er mogeleg å legge 22 kV høgspenningskabel langs fv.57 i samband med Statens vegvesen sitt føreståande tiltak. IV - Det er viktig at eventuelle behov for forsterkingar, endringar eller omleggingar av elektriske installasjonar vert varsla på eit tidleg tidspunkt. <u>Vedlegg:</u> 2 stk. kartskisser som viser eksisterande nettanlegg</p>	
7	NGIR, 20.01.2017	<p>I - I Lindås kommune har kvar einskild hushald rett til å kunne setja fram opptil to dunkar til levering av avfall kvar veke. Det er viktig at det vert sett av tilstrekkeleg areal for hentestadar for dunkane.</p> <p>II - Det er viktig at tilkomstvegen til hentestadene og konteinarane har tilstrekkeleg breidde og toler tilstrekkeleg akseltrykk, slik at renovasjonsbilen kan nytta den. Hentestaden bør liggja i eit plant område og renovasjonsbilen må kunne gjere operasjonar utan å vera til hinder for anna ferdsel. Tilkomstveg bør ha fast toppdekke og verte brøyt.</p>	<p>Merknadene er teke til orientering. I-II - Det er i planen sett av areal til samlepunkt og returpunkt ved enkelte haldeplassar. Det vil enkelte plassar bli naudsynt med henting av buss i avkøyrsløp, dette skal løysast i byggeplanfasen.</p>
Innspel frå private høringsparter			
8	Lindås Tomteselskap v/Bjarte Helle 05.02.2015	<p>I – Tomteselskapet har vore i samtalar med grunneigarar om utvikling av nye utbyggingsområder (næring/bustad) i området på vestsida av fv.57 ned mot Ådnevik.</p> <p>II – Plassering av avkøyrsløp/veg frå fv.57 og ned mot Ådnevik (vedlagt kart).</p>	<p>Merknadene er tekne til orientering. II- Det er planlagt kanaliserte T-kryss på strekninga i samsvar med den valte</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		<ul style="list-style-type: none"> • Løysing i gjeldande kommunedelplan er ikkje optimal i forhold til det som ligg av investeringar i området. • Bør leggjast i same traseen som hovudvassleidningen til Mongstad og avlaupsleidning til bustadfelt. • Trasevalet i utkast til reguleringsplan for veg til Ådnevik i 1984 er den beste løysinga. <p><u>Vedlegg:</u> Utsnitt av kommuneplanen</p>	<p>vegstandarden. Dette gjeld også Kolåskrysset.</p> <p>Ny veg til Ådnevik og mogeleg framtidig byggefelt, må knytast til framtidig nytt kryss ca. 800 m nord for Kolås jamfør N100.</p>
9	Lindås Bygdela g v/John Helge Walderhaug 13.02.2015	<p>I – På vegne av Lindås Bygdela g skal det utarbeidast ein instruks for ei gruppe som skal arbeide med trafikktryggleik i nordre del av Lindås kommune. Kolåskrysset er vurdert som lite trafikkikkert. Snarlege tiltak som krevjast:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Rundkjøring i Kolåskrysset b. Ny veg via Ådnevik til Kolåskrysset, for å avlaste Lindåsbrekka (skuleveg) av trafikken mellom Kårdal og Lindås bør samanhaldast med ny rundkjøring. c. Nytt gangfelt ved busshaldeplassar nord-sør gåande. d. Stenge g/s-veg som leda r ut i Kolåskrysset. e. Sone 30 i delar av Kolåsfeltet må forlengjast til Kolåskrysset. f. Ny fartsgrense 60 km/t frå Lyngfjelltunnelen til og med Kolåskrysset. <p>II – Det føreligg og planar om nye bustadfelt på vestsida av fv.57 ved Lindås senter (frå Kolåskrysset og nordover, samt ned til Ådnevik/Søre Stølen) samt utviding av Westland Hotel.</p> <p><u>Vedlegg:</u> 5 stk. kartskisser, møtereferat trafikksekringsgruppe 18.02.2015</p>	<p>Merknaden vert tatt til orientering.</p> <p>Ia - Det er planlagt kanaliserte T-kryss på strekninga i samsvar med den valte vegstandarden. Dette gjeld også Kolåskrysset.</p> <p>Ib - Ny veg til Ådnevik må knytast til framtidig nytt kryss ca. 800 m nord for Kolås, jamfør krav i N100.</p> <p>Ic - Det er lagt inn eit krysningpunkt ved haldeplassane. Val av løysing og vidare detaljering av krysningpunkt vil bli gjort i byggeplanfasen.</p> <p>Id - Denne gangvegen er allereie stengt. Den nye gs-vegen vil krysse Kolåsvegen noko lengre inn frå krysset.</p> <p>Ie - Endring av fartsgrensa i Kolåsvegen er ikkje handsama i dette reguleringsplanarbeidet</p> <p>If -Dimensjonerande fastgrense forbi Kolåskrysset er satt til 80 km/t. Fv. 57 er ei viktig regional veg.</p>
10	Torstein og Liv Søland, 19.01.2015	<p>Hogging av kant-trær langs vegen vil føre til at større skogareal kan blåse ned ved eige dom 122/1. Ber om å bli hold orientert om kva som skjer vidare.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>I høve til skogsareal vil dette bli vurdert i samband i byggeplanfasen.</p> <p>Planen vert sendt på høyring og berørte grunneigarar vert tilskrevne.</p>
11	Olav Kåre Tykhelle, 29.01.2015	<p>I – Dårleg og uoversiktleg avkøyrsl på vestsida av fv.57 til gardstun (118/1).</p> <p>II - Avgrensa tilkomst til dyrka mark/utmark/skogsområde på andre sida av fv.57. Traktor/saktegåande reiskap må krysse fv.57. Ber om løysing for tilgang til austsida utan kryssing av fv.57 (undergang). Same behov for andre landbrukseige domar på Tykhelle.</p> <p>III – Ønske om å få g/s-veg på vestsida på enkelte strekningar, t.d. Lindås – Tykhelle. Kryssing ved Tykhelle.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>I – Avkøyrsla vert utbetra med gode siktilhøve.</p> <p>II – Det er ikkje lagt opp til nye planfrie landbruks-undergangar i planen.</p> <p>III – SVV har gjennom ein grundig og samla vurdering lagt gang- og sykkelvegen på austsida av fylkesvegen på</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		IV – Øydelegging av elva frå Tykhellevatn ved bygging av ny veg bør rettast. Regnbogeaure og sjøaure må kunne gå opp i Tykhellevatnet.	heile strekninga. Jamfør notat om val av side for gs-vegen i vedlegg til planforslaget. IV- Det vil bli tilrettelagt for oppgang av fisk til Tjukketlevatnet.
	21.02.2017	Viser til godkjend mellombels avkøyrsla frå eigedomen 118/2. I søknaden er det argumentert for å bruke denne avkøyrsla også for andre eigedommar på austsida av vegen. Dette er ikkje ønskeleg og må ikkje vektleggast i den vidare planprosessen. <u>Vedlegg:</u> Søknad om løyve for ny avkøyrslar frå Asgeir Helle med tilhøyrande svarbrev frå Statens vegvesen	Den mellombels avkøyrsla frå eigedomen 118/2 er ikkje ein del av reguleringsplanen.
12	Lillian, Audun og Torbjørn Leknes, 04.02.2015	I – Brønn på austsida av vegen ved 116/6. Ber om erstatning dersom det oppstår skadar ved sprenging av skjering. II – Gjerde på kanten av skjeringa på austsida ved 116/6. Ber om at det vert sett opp på nytt etter vegutviding.	Merknaden vert teke til orientering. Evt. erstatningskrav og sikring av skjeringar vil bli vurdert i samband med byggefasen.
13	Ragnvald og Solveig M. Rebnord Valle, 05.02.2015	I – Kloakkrøyr frå 116/44 til septiktank/utløp i sjø lagt under eksisterande veg. II – Borehol for vassforsyning til 116/56. <u>Vedlegg:</u> Kartskisse	Merknaden vert teke til orientering. I-II - Detaljerte planar for vatn og avløp vil først bli utarbeidd i samband med byggeplanfasen.
14	Helge Rambjør, 07.02.2015	I – Vegen må utvidast mot sørsida av 121/5 (slik vegen at rettast ut). Nordsida meir verdifullt og bratt skråning. II – 3 landbruksavkøyringar på nordsida og 1 på sørsida. Må kunne brukast etter vegutviding. III – Køyring på gs-vegen må tillatast for framtidige hus på nordsida. IV – Gs-vegen på nordsida må kunne nyttast av traktor med tankvogn.	Merknaden vert teke til orientering. I – Tiltaket vil medføre utviding på begge sider av fylkesvegen. II – Statens vegvesen har eit mål om å sanere avkøyrslar på strekninga. Det er lagt til rette for 2 jordbruksavkøyrslar på nordsida av fv. 57. II-IV - Statens vegvesen vil i utgangspunktet ikkje tillate køyring på g/s-veg.
	18.01.17 26.02.17 07.02.17	Det har i samband med varsling av utvida plangrense vore korrespondanse med Helge Rambjør. E-postane er oppsummert under: I - Ber om meir informasjon om årsaka til denne utviding. II - Kva er dette arealet tenkt å nyttast til? Og kor lenge? III - Korleis vert dette evt. kompensert? IV - Kva påverknad vil bli permanent og kva vil bli midlertidig? V - Kva meinast med uttrykket anleggsbelte? IV - Plangrensa går langt utanfor det som grunneigar tidlegare har gitt beskjed om, mellom anna langt nedover mot sjøen. Kvifor er ikkje desse krav tatt omsyn til? Området nordaust for vegen mot sjøen har Staten for nokre år sidan gitt tilskot til fjerning av vegetasjon og nytt gjerde, og det er investert mykje pengar og arbeid dei siste åra for å få til eit godt	I-II og V - Utvidinga gjeld trong for anleggsbelte dvs. tilstrekkeleg areal for gjennomføring av tiltaket. Det er vanskeleg å seie noko om kor lenge anleggsfasen vil vare. III - Evt. erstatningskrav vil bli vurdert i samband med byggeplanfasen. IV og VI - Inngrep på eigedomen (midlertidig og permanent) vil framgå av planforslaget når det vert sendt på høyring og offentleg ettersyn.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		<p>overflatedyrka beite her. Grunneigar kan derfor ikkje akseptera påverknad på dette.</p> <p>Det er rikeleg mogelegheit for å utvida vegen mot sørvest då kor det kun er udyrka myr og fjell med litt skog. De får då retta opp vegen. Ser ingen grunn til å utvida vegen mot nordaust/sjøen! Ber om ei grunngeving for at ikkje vegen kan utvidast mot sørvest i staden for mot sjøen.</p>	
15	Henrik Lindås, 10.02.2015	<p>I - Fleire planar i området Kolåskrysset: Utviding av Westland Hotel, ny veg frå Ådnevik til Kolås (kommuneplanen), og trafikksikring i Kolåskrysset for mjuke trafikantar.</p> <p>II - Stor trafikk og dårleg trafikksikring i Kolåskrysset. Ynskjer gangveg vekk frå fv.57 slik at skuleborna ikkje kryssar i sjølve krysset. Ber om sikring av krysset med rundkøyring. Foreslår kopling av nye vegar frå Ådnevik og til hotellet i rundkøyring og få eksisterande tilkomstveg til hotellet omgjort til gangveg.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>II- Viser til merknad nr. 9 pkt. Ia, Ib og Id.</p>
16	Ottar Rosnes, 10.02.2015	<p>Ikkje tatt omsyn til sjøaure i elva mellom Rosnesvågen og Tykhellevatnet under utbetring av fv.57 i 72-74: lang, rett og bratt rørtrasé for nytt elvefar under vegen. Auren kjem ikkje lenger opp til vatnet; Svimeslått ved utløpet av røyret for dei som vandrar ut. Ber om at elva vert tilbakeført til ein slik tilstand at sjøaure fortsatt kan koma uhindra frå sjøen og opp til vatnet.</p> <p><u>Vedlegg:</u> Kartskisse</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>Det vil bli tilrettelagt for oppgang av fisk til Tjukkhetvatnet.</p>
17	Ard Arealplan AS, v/Kari Johannesen 10.02.2015	<p>I - Pågåande planarbeid for 108/102 av tiltakseigar Westland Hotel AS. Lite av vegarealet er tatt med i varslingsgrensa for Westland Hotel.</p> <p>II – Ønskjer å vite kor plangrensa vil gå. Vil då vurdere trong for å kome med tilbakemelding.</p> <p>III – Foreslår at plangrensene leggest tett opp til kvarandre utan overlapping.</p> <p><u>Vedlegg:</u> Varselkart</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>I -III- Det har vore fleire felles møte undervegs for å samkøyre planane.</p>
	Ard Arealplan AS v/Hedvig Olsen 13.02.2017	<p>Det pågår planarbeid for Kvalen, Westland Hotel, gnr. 108, bnr. 102, m. fl., PlanID: 201108. Planområda overlappar delvis planområdet for Fv. 57 Lindås tettstad – Mongstad. Det har vore gjennomført to møter med Statens vegvesen for å samkøyre planane. Ber om at Statens vegvesen tar omsyn til planane Westland Hotel har for utviding av hoteldrifta, spesielt i området ned mot fylkesvegen. Hotellet har i dag eit riggområde her, men ynskjer på sikt å etablere utleigeleilegheiter eller liknande i det same området. Vi ber om at arbeidet med fylkesvegen ikkje vil skape problem for gjennomføring av desse planane.</p> <p><u>Vedlegg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Kartutsnitt som viser korleis planen for Westland Hotel og planen for Fv. 57 Lindås tettstad – Mongstad overlappar kvarandre. - Skisser for planlagt utviding av Westland Hotel. - Referat frå møte med Statens vegvesen, 11.02.16 og 26.04.2016. 	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>Når forslag til reguleringsplan er godkjent i plan og miljøutvalet vil planen bli sendt på høyring og offentleg ettersyn.</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

18	Torill og Arvid Soltvedt, 11.02.2015	<p>I – Tilkomst/parkering for 116/27 og naboeigedomar på «gamlevegen» er ønska vidareført i planen.</p> <p>II – Brønn ca. 10-12m frå eksisterande veg (borehull, 120m djupt).</p> <p>III – Ber om støysikring på strekninga. Overdøyvande trafikkstøy.</p> <p>IV – Ber om at slutten på fartsgrense 60 blir flytta nord for utkøyrsla. Området uoversiktleg mot sør.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>I – Statens vegvesen er ikkje kjent med at det ligg føre godkjent køyrbar avkøyrsla for denne eigendomen, eller rettar knytt til parkering.</p> <p>II – Handtering av brønner i prosjektet vert tatt opp i byggeplanfasen.</p> <p>III- Det er utført støyberekningar og utarbeidd støysonekart i samband med reguleringsplanarbeidet. Støytiltak vil bli vurdert i samsvar med Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442. Forslag til tiltak vil bli utarbeidd iht. til gjeldande regelverk før anlegget settast i gang.</p> <p>IV – Endring av fartsgrensa vil ikkje bli aktuelt.</p>
19	Jostein Hellestveit, 11.02.2015	<p>I – Driftsbygning (122/2) tett på fylkesveg. Krevjande forhold i dag og vanskelegare når vegen skal utvidast.</p> <p>II - Undergang avgjerande for drifta. Undergangen som ligg på eigendomen i dag er det berre dyr og gåande som kan nytte. Traktorkøyring kryssar vegen.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>Ulike vegtrasear forbi eigendomen har vore vurdert i planarbeidet. Vi har etter ei samla vurdering funne at det ikkje er hensiktsmessig å flytte veglinja nærmare driftsbygninga. Vi har jobba mykje med veglinja. Det er strenge krav til kurvatur på veglinja og vi har i planarbeidet valt den beste løysinga for dei vurderte forholda.</p>
	13.02.2017	<p>I - Den nye plangrensa omfattar mykje av den fulldyrka jorda på eigendomen. Grunneigar ber om ein konkret plan</p> <p>II - Det vart gjennomført synfaring 31.01.2017. Hovudkravet frå grunneigar er at driftsbygninga tett ved vegen vert innløyst/riven, då dette vil vere svært avgjerande for vidare drift av garden. Ved ei slik løysing vil framtidig hovuddriftsbygning liggja på same sida som dei dyrka areala, og trongen for kryssing av vegen vil vere minimal. Ved ei slik løysing vil det vere mindre aktuelt å byggja større undergang, og ein kan då unngå at vegen må hevast med inntil 2 meter. Ei evt. heving av vegen vil også medføra meir støy ved husa og brattare skråningar på nedsida av vegen, noko som vil vere svært lite ynskjeleg.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering og har vore vurdert i planarbeidet.</p> <p>I-III Statens vegvesen ynskjer ikkje å gjere unødvendig inngrep i privat eigedom. Veglinja er flytta lenger frå driftsbygninga og tilkomsten rundt denne vil bli vesentleg betre slik vegsystemet er planlagt. I tillegg er det planlagt ein undergang som er dimensjonert for lastebil. Dette vil sikre god framkomst til jordbruksareal på vestsida av vegen og gje ein betra tilkomst mellom driftsbygning og dyrka mark.</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		<p>III - Lokale landbruksmyndigheiter sitt syn kom godt fram på synfaringa. Høgda på skjeringa nord for undergangen, som vart kommentert på synfaringa, vil ikkje bli særleg høg i forhold til andre skjeringar langs vegen.</p> <p>Grunneigar håpar på eit vidare godt samarbeid.</p>	<p>Fylkesvegen vil ikkje bli nemneverdig heva i samband med ny undergang.</p> <p>Støy - Viser til merknad nr. 18 pkt. III</p>
20	Turid og John Tore Mellingen, 12.02.2015	<p>Trong for avkøyrse til fv.57 (117/18). Kan samkøyrast med andre teigareal i området.</p> <p>Per i dag, planert "parkeringsplass" med avkøyrse til fv.57 like sør for vegbru på Rossnes.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>Det er eit mål å redusere avkøyrslar på strekninga og utifrå trafikktryggleik vil det ikkje vere aktuelt å etablere nye</p>
21	Roald Haugsdal, 12.02.2015	<p>I - Ber om at vegkrysset til Mongstad sør/bygda Knarvik Nord utbetrast med omsyn til trafikktryggleik og at dette får størst prioritering i planen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mange ulukker, farlege situasjonar og krysset er ei trafikkfelle. • Altfor trongt i krysset for større køyretøy (refuge). • Aukande trafikkmengde (lette og tyngre køyretøy). • Har kontakta Statens vegvesen og bedt om utbetringar (dobbel gul stripe i vegbanen og skilt som angir forbikøyring forbodet). Ikkje gjennomført. • Ber om at utbetring av krysset vert prioritert. <p>II – Foreslår ei løysning med rundkøyring. Har nok areal til det. Viser til Mongstad krysset, som fungerer bra med rundkøyring.</p> <p>III – Gravearbeid er utført i- og ved krysset, legging av en kabel i BKK regi.</p> <p><u>Vedlegg:</u> Kartskisse og 6 stk. foto</p>	<p>Merknaden vert tatt til orientering.</p> <p>I - Krysset er i planforslaget utbetra. Siktforholda er gode og det er satt av areal til både høg- og venstresvingefelt.</p> <p>II- Det er planlagt kanaliserte T-kryss på strekninga i samsvar med den valte vegstandaren. Dette gjeld også krysset ved Mongstad sør.</p>
22	Harry Mikal Rosnes, 12.02.2015	<p>I – Uakseptabel yttergrense for prosjektet ved Rosnes, spesielt vestleg yttergrense. Vesentlege øydeleggingar av jordbruksareal for landbrukseigedomar i drift og rasering av fleire jordbrukseigedomar (til dømes 117/3).</p> <p>II – Lett å byggje g/s-veg på austsida av køyrevegen. Følgje tilnærma hovudvegen sin trasé og endre litt på eksisterande køyrebane. Vedlagt kart viser forslag til ny vegtrasé</p> <p>III – Nødvendig utbering av avkøyrse på Rosnes Midt. Framleis farleg etter nedsetting av fartsgrensa.</p> <p>IV – Samordning av avkøyrse på Rosnes Sør med avkøyrse på Rosnes Midt samt bruk av g/s-vegen som tilkomstveg til Rosnes Sør, bør vurderast for å betre trafikkforholda.</p> <p>V – Plassering av haldeplassane er ikkje trafiksikker. Passasjerar må krysse vegbane og bussar klarer ikkje å stoppe. Litt betre forhold etter nedsetting av fartsgrensa.</p> <p><u>Vedlegg:</u> Kartskisse</p>	<p>Merknaden er vurdert og er i stor grad teke i vare i planen.</p> <p>I – Grensa som var sendt ut var ein varslingsgrense, ikkje ein prosjektsavgrensing.</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

23	Thomas Vågenes, 12.02.15	<p>I -G/s-vegen bør lagast brei for å unngå at syklistar må stoppe når det er køyring på g/s-veg.</p> <p>II - Syklistar bør ha eige felt, og fotgjengarar eige felt, utan nødvendigvis fysisk skilje.</p> <p>III - Fysisk skilje/autovern mellom harde og mjuke trafikantar.</p> <p>IV – Midtdelar ved oppgradering av fylkesveg.</p> <p>V – Best å legge g/s-vegen på vestsida.</p> <p>VI - Lyssetting langs g/s-vegen.</p> <p>VII – Brøyting, rydding og salting av g/s-vegen om vinteren.</p>	<p>I til III– GS vegen med tilhøyrande rabatt vert planlagt i samsvar med N100, breidde 3 meter + skulder.</p> <p>IV – Det er valt standarklasse U-H4 med 1 meter midtfelt ut frå forventa trafikkmengde.</p> <p>V – Viser til merknad nr. 11 pkt. III</p> <p>VI - Fylkesvegen, med gs-veg vil bli lyssett.</p> <p>VIII - Det føreligg rutinar for vinterdrift av g/s-vegar som skal følgast. Desse tema vert ikkje tatt opp i reguleringsplanfasen.</p>
24	Øyvind og Liv Marit Hope, 13.02.2015	<p>I – Betre løysing med g/s-veg på vestsida av fv.57 nord for nedkøyringa til Hopsvågen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gardsvegen til 126/3 langs fv.57 på vestsida kan oppgraderast (bygd av vegvesenet). • Same side som bygda Kjeilen ved kommunegrensa. <p>II – Ber om en undergang for gåande på fv.57 rett etter nedkøyringa til Hopsvågen. Trong for eit trygt kryss der fv.57 deler bygda Hope i to, spesielt for skuleelevane. Sikker tilkomst til busstopp og g/s-vegen.</p> <p>III – Landbruksavkøyring til dyrka mark av 126/7 på vestsida må ikkje sperrast.</p>	<p>Merknaden vert tatt til orientering.</p> <p>I – Viser til merknad 11 og pkt. III</p> <p>II - Krysset på Hope (ved bensinstasjonen) vert utbetra og vi planlegg å føre vegen frå Hopsvågen ut i dette krysset via ein undergang under fv. 57. Vegen frå Hopsvågen er planlagt med fortau for å ivareta dei mjuke trafikantane. Eksisterande kryss til Hopsvågen vert stengt.</p> <p>III – På grunn av trafikktryggleik er jordbruksavkjørsla stengt i planen.</p>
	12.02.2017	<p>I - Er grunneigarar på g.nr 126 br.nr 7. Viser til tidlegare innspel ved startfasen av prosjektet. Ser no at husa ligg innanfor utvida plangrensa. Krev at plangrensa vert flytta ned til fv. 57 og kan følgje eigedomsgrensa.</p> <p>II - SVV planlegg å leggja gang og sykkelvegen aust for fylkesvegen. Korleis skal ein då møta gåande og syklande frå Kjeilevegen?</p> <p>III - Er svært skuffa over måten SVV arbeider. Grunneigar har invitert til dialog men har inntrykk av at SVV ikkje ynskjer dette. Har registrert at SVV har hatt synfaring på- og ved vår eigedom utan at de har tatt kontakt. Grunneigar har vedlagt innkalling til møte og synfaring på eigedomen og håpar på god dialog framover.</p> <p><u>Vedlegg:</u> Møteinnkalling</p>	<p>Merknaden vert tatt til orientering.</p> <p>I – Plangrensa er utvida for å sikre naudsynt areal i planlegging av- og for gjennomføring av tiltaket. Tiltaket vil i stor grad følgje fylkesvegen, og plangrensa vert endeleg satt i reguleringsplanen.</p> <p>II – Viser til merknad 11 og pkt. III Ved Keilevegen vil det i reguleringsplanen bli tilrettelagt for ei planfri kryssing.</p> <p>III - Det vart gjennomført møte/synfaring på eigedomen 06.03.2017 med representantar for grunneigar, Lindås kommune og Statens vegvesen</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

25	Asgeir Helle, 13.02.2015	<p>I – Vegstubben ved den første kommunale vegen (1838) i Hordaland er i bra stand på garden (118/2). Den vegen går parallelt med fv.57 på vestsida, berre nokre få meter frå fv.57, frå utkøyrsløp frå 118/2 og nordover.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ber om at denne vegstubben får status som kulturminne og ikkje bli skada eller bygd om. • Nødvendig at g/s-veg leggjast aust for fv.57. • Foreslår å setje opp eit skilt som opplyser historia av vegen. <p>II – Ynskjer støy måling/vurdering av trong for støyskjerming. Støyplagar i våningshuset nær fv.57.</p> <p>III – Ynskjer vurdering av trafikksikringstiltak for kryssing av fv.57 ved Tjukketla. Alle gardane på Tjukketla har innmark og utmark på begge sider av fv.57. Naudsynte kryssingar.</p> <p>IV – Ynskjer elektriske luftlinjer over garden lagt i jord. Økonomiske gevinstar.</p> <p>V – Viktig å ta omsyn til naustmiljøet på austsida av Rosnesvågen ved utfylling av masser i vågen.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering</p> <p>I – Vegstubben er i stor grad tatt vare på i planen med omsynssone.</p> <p>II – Viser til merknad 18 og pkt. III</p> <p>III – Det er sanert avkøyrsløp på strekninga. Ved eigedomen vil det bli lagt til rette med ei avkøyrsløp på kvar side av vegen. Desse skal nyttast som tilkomst til bustadar og til jordbruksareal. Dette er gjort for å ivareta tryggleiken langs fylkesvegen.</p> <p>IV – Dette er ikkje ein del av planarbeidet.</p> <p>V – Det skal ikkje fyllast i vågen.</p>
26	Inger Johanne Fjellanger, 13.02.2015	<p>Spør om å kunne få satt opp støyskjerming for eigedomen (116/21). Eigedom tett inn til vegen, i same høgyde. Svært sjenerande støy frå bil- og tungtrafikk, vesentleg større dei siste åra med Mongstad-raffineriet.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering</p> <p>Viser til merknad 18 pkt. III.</p>
27	Helge Fjellanger, 13.02.2015	<p>I – Nødvendig å utbetra vegkryss på strekninga i tillegg til g/s-veg.</p> <p>II – Viktig å ta med i planutkastet element innteikna på gamle og nyare kommuneplanar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vegen frå fv.415 opp til fv.57 • Industriområdet på 108/5; Må få ei sikker løysing ved tilknytting til fv.57. • Byggefelt på vestsida av Westland Hotel; Må få vegløyning med ny veg fv.415/fv.57. <p>III - Mykje trafikk til og frå Westland Hotel med dårleg vegløyning. Ei rundkøyning i Kolåskrysset med ein veg opp til hotellet vil avlaste trafikken på vegen forbi Lindåshallen/barneskulen/ungdomskulen.</p> <p>IV- Vanskeleg tilkomst til Rognaldsen bakeri i Ådnevik på fv.415. Trailerar må køyre om Lauvås (på ein smal og dårleg veg) fordi dei kjem ikkje fram på fv.415 frå Lindås tettstad vest (knapp sving).</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering</p> <p>I- Samtlege vegkryss er utbetra i tillegg til gs-veg.</p> <p>II og IV- Desse får vegutløyning via det nye krysset nord for Kolås.</p> <p>III – Viser til merknad 9 pkt. Ia og Ib.</p>
28	Synneve Lauvås, 14.02.2015	<p>I – Ber om utbetring av muren på eigedom 116/30, ved avkøyrsløpet frå fylkesvegen (tidlegare gamlevegen). Muren i ferd med å skli ut. Skuldast tyngda frå fylkesvegen.</p> <p>II – Spør om å kunne få satt opp støyvegg mot vegen. Høgt støynivå med aukande trafikk og berg på andre sida som reflekterer lyden.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering</p> <p>I – Tilkomsten til eigedomen vil bli endra i planen. Murar og vegoppbygging vil bli teke omsyn til i byggeplanfasen.</p> <p>II - Viser til merknad 18 pkt. III</p>
29	Benedicte Fjeldstad Johnsen	<p>I – Bur på Lauvås like ved fv. 57. Har ein son som må krysse fylkesveg 57 for å bruke bussen til og frå skulen. Det er farleg og krevende å gå langs fv.57 sjølv for vaksne. Farten er stor og det er mykje tungtrafikk. Viser til nyleg dødsulukke ved krysset på Lauvås, omtrent der kryssing av vegen er aktuell. Må i dag</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering.</p> <p>Ila-IIb – II - Trafikkkløyning på begge sider av fv. 57 og fv. 415 er endra i planen og det er lagt inn ein undergang for</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		<p>bruke full SFO + eigen transport for å sikre at guten kjem trygt til og frå skulen. Er uroa over korleis situasjonen vil bli når guten ikkje lenger har rett til å gå på SFO.</p> <p>II - Stiller følgjande spørsmål:</p> <ol style="list-style-type: none"> Kva for konsekvens får gang- og sykkelvegen for vårt bustadområde? Vil avkøyringa vår bli flytta? Vil det verte lagt til rette for å kunne krysse vegen på ein trygg måte? Kva tenkjer Statens vegvesen om støyskjerming for område rundt huset vårt? Når tenker de å starte på arbeidet, og når er gangvegen truleg ferdig? 	<p>gåande og syklande under fv. 57 på nordsida av krysset. IIc - viser til merknad 18 pkt. III. IId. Det er pr. i dag ikkje satt av midlar til bygging av dette prosjektet, og det er heller ikkje avklart når dette vil skje. Det er derfor uvisst når tiltaket vil bli realisert.</p>
30	Rissundet Velforening, v/ John Eilert Solheim 22.01.2017	<p>Ønsker at det i samband med vegprosjektet på fv. 57 må brukast nokre ressursar på fv.415/416, kor små utbetringar vil gjere mykje. Viser til e-post til Hordaland fylkeskommune.</p> <p><u>Vedlegg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> E-post til Hordaland fylkeskommune Presentasjon Fv. 415-416 Lauvås – Risasjøen Innspel til plan for trafikktryggleik i Lindås kommune 	<p>Merknaden vert teke til orientering. Prosjektet har ei klar avgrensing som følgjer fv. 57. Utfordringane på fv. 415/416 må løysast i eige prosjekt.</p>
31	Bente Sebak, 19.01.2017	<p>Eigar av eigedom 117/34+117/61. På 117/61 er det reist eit naust. Grunneigar forutset at tiltak på staden blir gjennomført på ein måte som er minst muleg til skade eller sjenanse for eksisterande busetnad. Samt at tilflottsrett via sjø for busetnaden langs Gjerdevågen ikkje bli innskrenka eller endra på anna vis.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering. Tiltaket kjem ikkje i direkte kontakt med eigedomane. Tilflottsrett vert ikkje innskrenka eller endra på anna vis.</p>
32	Telenor Eiendom Holding AS, 30.01.2017	<p>Gjer merksam på at det på eigedomen 108/1/48 er etablert ei teleteknisk mast ca. 10-12 m frå fv. 57. Masta kan ikkje flyttast utan grundige vurderingar. Det blir rådd til ikkje å leggje gang- og sykkelvegne tett på masta.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering</p>
33	Rune Hope. 01.02.2017	<p>Lurer på kor gang- og sykkelvegen vil bli etablert. Det er ikkje akseptabelt å leggje den i oppkøyrsla til løa og bruke den utfylte plassen som er ved oppkøyrsla. Det er heller ikkje aktuelt å fortsetje nedover den dyrka marka og øydelegge mønsteret for slåing. Ber om at prosjektleder tar kontakt for å informere om kva som vert planlagt.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering. Det permanente tiltaket vil ligge godt innanfor den varsla plangrensen. Gs-vegen ligg på autsida av fv. 57. Veganlegget vil gå litt inn på eigedomen. Det er planlagt ny plassering av avkøyrsla til driftsbygningen.</p>
34	Andrius Baliunas	<p>Det vert bra med sykkelveg. Påpeikar det er problem på vinteren når snø og is vert brøytta inn i avkøyrsla. Dette har vore eit problem sidan vegen vart bygd (1980). Ønsker at den nye avkøyrsla skal bli meir sikker.</p>	<p>Merknaden vert teke til orientering. Det føreligg rutinar for vinterdrift av fylkesvegen.</p>

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		<u>Vedlegg:</u> 2 stk. foto	Dette temaet vert ikkje tatt opp i reguleringsplanfasen Avkøyrsla vert utbetra med gode siktilhøve.
35	Halle Lauvås, 09.02.2017	Eigar av116/8. Teigen som ligg nord på Lauvås er delt av F.v.57. Då fylkesvegen vart utbetra i samband med Mongstad utbygginga medførte det ei høg skjering på oppsida av vegen. Har for tilkomst til skogen på tomta tidlegare fått lov til å køyra over eigedom til nabo, men har ingen lovnad om å få bruka denne vegen vidare. Ber derfor om ein betre tilkomst til denne skogen.	Merknaden vert teke til orientering. Reguleringsplanen kan ikkje løyse privatrettslige forhold som til dømes tilkomst til eigedomar utanfor reguleringsplangrensa.
36	Annette Tvedt, 10.02.2017	Eigar av fritidsbustad på eigedomen 120/7. Har garasje og biloppstillingsplass like ved fv. 57. Dersom desse vert råka av tiltaket må det setjast av areal i planen for oppføring av ny garasje og biloppstillingsplass i same området.	Merknadene vert delvis lagt til grunn for planarbeidet. Areal for ny p-plass er regulert inn i planen.
37	Ottar Lauvås, 09.02-2017	Eigar av eigedomen 116/1 I - Ynskjer ny støyskjerming når hekken vert tatt vekk. II - Burde sett på køyremønster til vegen som me nyttar. III - Burde også samtidig verte laga plass til eit lenge etterlengta buskur.	Merknaden vert teke til orientering. I - Viser til merknad 18 pkt. III. II - Trafikklysing på begge sider av fv. 57 og fv. 415 er endra i planen. III - Det vert i reguleringsplanen avsett areal til leskur på alle haldeplassane.
38	Knut Kårdal, 13.02.2017	Er eigar av eigedomane 108/5 og 108/60. Delar av dette området (ca. 45 mål) er i kommuneplana satt av til næringsformål. Ber om at det i planarbeidet vert tatt omsyn til framtidig utvikling av næringsområdet og at ikkje tiltaket vert til hinder for dette. <u>Vedlegg:</u> Kartskisse	Merknaden vert teke til orientering. Området er i planen tenkt nytta til midlertidig rigg og deponiområde, og det er lagt til rette for eit framtidig kryss nord for næringsområdet.
39	Alfhild Mongstad 14.02.2017	I - Er grunneigarar på Rossnes nord (gnr 117) og er urolege over dei inngrep som kan koma på våre eigedomar. Husa ligg tett på fylkesvegen og eit deponi- og riggområde her vil vere ei stor belastning. Ber om at det vert funne løysingar som i minst mogeleg grad er til ulempe for busetnaden her. II - Er positivt til løysingar som kan betra trafikktryggleiken og framkomsten for mjuke trafikkantar. Ber om at løysinga som vert valt vert til glede også for dei som har eigedom her, med tanke på både trafikk og på miljø. III - Fylkesvegen har mykje trafikk, med stor støyplage for dei som bur langs vegen - særleg frå tungtrafikken. Ber om at dette vert teke sterkt omsyn i planlegginga både med omsyn til traseval og med støyskjerming. IV - Foreslår ein heilt ny trasé frå Kolås krysset til vestom Tykkhellevatnet, vestom Gjerdvågen og vest av Lauvåshøgda der ein kjem opp att ved Ramshelleren like nord om Hellestveit. Gjennomgangstrafikk vil då gå utanom busetnad, og støyplaga vil bli borte. Noverande veg vil kunne nyttast som sykkelveg. Auke av tungtrafikk vil gje auka støy og miljøforureining frå veg. Det er i dag meir fokus på	Merknaden vert teke til orientering. I - Det er ikkje planlagt rigg og deponiområde på Rossnes. I reguleringsplanen vil det bli avsatt areal til midlertidig anleggsbelte for å kunne gjennomføre tiltaket. II - Vi prøver i størst muleg grad å redusere inngrepa på eigedomane. III - Viser til merknad 18 pkt. III. IV - Hovudmålet med planarbeidet er å sikre eit godt og trafikkikkert tilbod til gåande og syklende langs eksisterande veg. I samband med dette er det naturleg å utbetre dagens fylkesveg. Ei vesentleg omlegging av hovudvegen vil vere eit heilt nytt prosjektet.

Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad

Detaljregulering - Planskildring

		dette med tanke på skadeverknader. Viktig at Lindås kommune tek dette på alvor, og gjer forholda for dei som bur langs denne vegen best mogleg.	
40	Kjell Åge Rosnes, Alfhild Mongstad og Oddbjørn Rosnes, 15.02.2017	I - Er grunneigarar på Rossnes nord (gnr 117) og er urolege over dei inngrepa som kan koma på våre eigedomar. Husa ligg tett på fylkesvegen og eit deponi- og riggområde her vil vera ei stor belastning. Ber om at det vert funne løysingar som i minst mogeleg grad er til ulempe for busetnaden her. II - Er positivt til løysingar som kan betra trafikktryggleiken og framkomsten for mjuke trafikkantar. Ber om at løysinga som vert valt vert til glede også for dei som har eigedom her, med tanke på både trafikk og på miljø. III - Fylkesvegen har mykje trafikk, med stor støyplage for dei som bur langs vegen - særleg frå tungtrafikken. Ber om at dette vert teke sterkt omsyn i planlegginga både med omsyn til traseval og med støyskjerming.	Merknaden vert teke til orientering. I-III - Viser til merknad 39 pkt. I-III.
41	Ragnhild Jensen. 31.01.2017	Har hytte på Lauvås og spør om sykkelvegen vil bli liggande rett ved sida av hovudvegen.	Merknaden vert teke til orientering. Gs-vegen vil bli etablert på austsida av vegen. Tiltaket er plasskrevjande og vil medføre inngrep på eigedomane i området.

13 Vedlegg

1. Teikningshefte datert 15.05.2017
2. ROS-analyse datert 09.06.2017
3. Støyrapport datert 09.06.2017
4. VA-rammeplan datert 09.02.2017
5. Fagrapport – Naturmiljø – Fv. Lindås tettstad – Mongstad – Rambøll datert 08.03.2017
6. Fagrapport – Økosystem i ferskvatn langs fv. 57 mellom Lindås og Mongstad. Rapport nr. 257 – Uni Miljø datert 02.11.2015
7. Fagrapport – Marinkartlegging langs planlagt gong- og sykkelveg ved fv. 57 i Lindås. Uni Miljø datert 29.10.2015
8. Fagrapport – Naturressursar – Reguleringsplan for ny GS-veg Fv. 57 Lindås tettstad – Mongstad – Sweco/Multiconsult datert 09.06.2017
9. Fagrapport – Kulturmiljø – Fv. 57 Lindås – Mongstad – Statens vegvesen datert 01.02.2017
10. Fagrapport – Verknader for nærmiljø og friluftsliv - Fv. 57 Lindås tettstad – Mongstad, reguleringsplan – Asplan Viak datert 17.03.2017
11. Geoteknikk- Fv. 57 Lindås tettsted – Mongstad. Geoteknisk rapport for reguleringsplan 30080-GEO-1– Statens vegvesen datert 18.11.2016
12. Ingeniørgeologisk rapport til reguleringsplan – Fv. 57 Lindås tettsted – Austrheim grense – Multiconsult datert 03.02.2017
13. Notat - Innspel til ytre miljøplan, YM-plan – Multiconsult datert 09.06.2017
14. Innkomne merknader



Statens vegvesen
Region vest

Postboks 43 6861 LEIKANGER
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-vest@vegvesen.no