



Statens vegvesen

Knut-Arve Revheim
Absalon Beiersgt.25
5034 BERGEN

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:
Unn Jenny Utne Kvam - 55516243

Vår referanse:
2015/038709-002

Dykkar referanse:

Vår dato:
23.04.2015

Førehandstilsegn - Avkøyrsløse - gnr. 62 bnr. 12-13, 14, 24, 27 - Tofting - Lindås kommune

Vi viser til søknad motteken 25.03.2015 og telefonsamtale.

Saka gjeld søknad om avkøyrsløse. Det er i ferd med å verte opparbeida ei avkøyrsløse på staden. I brevet vi har motteke, er denne avkøyrsløse omtala som godkjend, med tilvising til eit brev frå 2013. Vi legg til grunn at det gjeld vårt brev dagsett 10.01.2013. Brevet er å rekne som ei førehandstilsegn om at avkøyrsløse vil verte gjeve når avkøyrsløse er opparbeida i samsvar med krav i brevet.

Statens vegvesen var på synfaring ved avkøyrsløse 13.04.2015. Vi såg då at avkøyrsløse som er i ferd med å verte opparbeidd ikkje oppfyller krava som er sett. Vi vil særleg påpeike at krav til svingradius inneber at det må etablerast ei breiare fylling utanfor fylkesvegen.

Statens vegvesen har ikkje merknader til at ytterlegare ein fritidseigedom vert tilknytta den omsøkte avkøyrsløse. Førehandstilsegnet vert fornya, og utvida til å gjelde for til saman fire fritidsbustader.

Krava tek utgangspunkt i gjeldande vegnormalar og er knytt til fartsgrensa 50 km/t og trafikkmengda på hovudveg og tilkomstveg. Vedtaket viser også til generelle krav i gjeldande lovverk og forskrifter.

Samanlikna med krava frå 2013 er svingradius redusert frå 5 til 4 meter og breidda i avkøyrsløse auka frå 4 til 5 meter. Samla vil dette krevje noko mindre areal enn løysinga i prinsippskissa frå 2013.

Vedlagt følgjer eit kart med flyfoto som viser korleis ei avkøyrsløse i samsvar med førehandstilsegnet ser ut.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

Vedtak

Med heimel i veglova §§ 40-43, har vi fatta følgjande vedtak:

Det kan påreknast bruksløyve til ny avkøyrsla for til saman 4 fritidsbustader under føresetnad om at krava nedanfor vert oppfylte.

Veg/stad: fv 404 – hp 2 – km 4,194 / gnr. 62 bnr. 12-13, 14, 24 og 27 i Lindås kommune.

Vi gjer merksam på at tilsegna berre gjeld i høve til veglova. Vi gjer særleg merksam på at tiltak kan vere søknadspliktige etter plan- og bygningslova (kommunen) og at det kan vere behov for å avklare privatrettslege tilhøve.

Vi set følgjande krav:

1. Avkøyrsla skal vere bygd av tiltakshavar og godkjent av Statens vegvesen innan 3 - tre år frå datoen på dette vedtaket, elles fell tilsegna bort.
Kommunen skal ikkje gje igangsetjingsløyve til nye fritidsbustader før endeleg godkjent avkøyrsléløyve frå Statens vegvesen føreligg, jf. plan- og bygningslova § 27-4. Når krav til frisikt er oppfylt, kan kommunen gje løyve til nødvendig grunnarbeid.
2. Avkøyrsla må opparbeidast i samsvar med vedlagte prinsippsskisser og forskrift om alminnelege reglar om bygging og vedlikehald av avkøyrsla frå offentleg veg, som ligg på lovdata.no.
3. Avkøyrsla skal også kunne vere felles med eventuelle andre, som på ein naturleg måte kan nytte same avkøyrsla.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 45 meter til begge sider av køyrebanen. Sikta fram- og bakover på vegen ved avkøyrsla må vere minimum 45 meter. Eventuelle planter o.l. i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter.
5. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markerast tydeleg med betongkant, grøft eller annan avvisande kant mot sideterrenget. Det smalaste punktet i avkøyrsla skal vere 5 meter.
6. Stigningskrava må haldast (sjå skisse). Vi vil her spesielt gjere merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 metrane.
7. Det må vere snu- og parkeringsplass på eigen grunn. Det er ikkje tillate å parkere i frisiktsonene.
8. Før arbeid vert sett i gang på/ved offentleg veg, skal det utarbeidast ein arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennast av Statens vegvesen. Han skal sendast til nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no. Ver venleg å vise til saksnummer 2015/038709 ved innsending av arbeidsvarslingsplan.

Vidare saksgang

Ta kontakt med sakshandsamar dersom det er spørsmål i samband med opparbeiding av avkøyrsla.

Når avkøyrsla er opparbeidd etter krava vert bruksløyve gjeve av Statens vegvesen ved at tiltakshavar tar kontakt med sakshandsamar.

Vedtaket kan påklagast, jamfør vedlagt "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Plan og forvaltning - Bergen
Med helsing



Odd Høydalsvik
sjefingeniør


Unn Jenny Utne Kvam

3 vedlegg

Kopi: Lindås kommune (e-post)
Rune Mjanger, Ernst Sars vei 12, 5067 Bergen

1. The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the study and the objectives of the research.

2. The second part of the report is a detailed description of the methodology used in the study. It includes information about the sample, the data collection methods, and the statistical analysis.

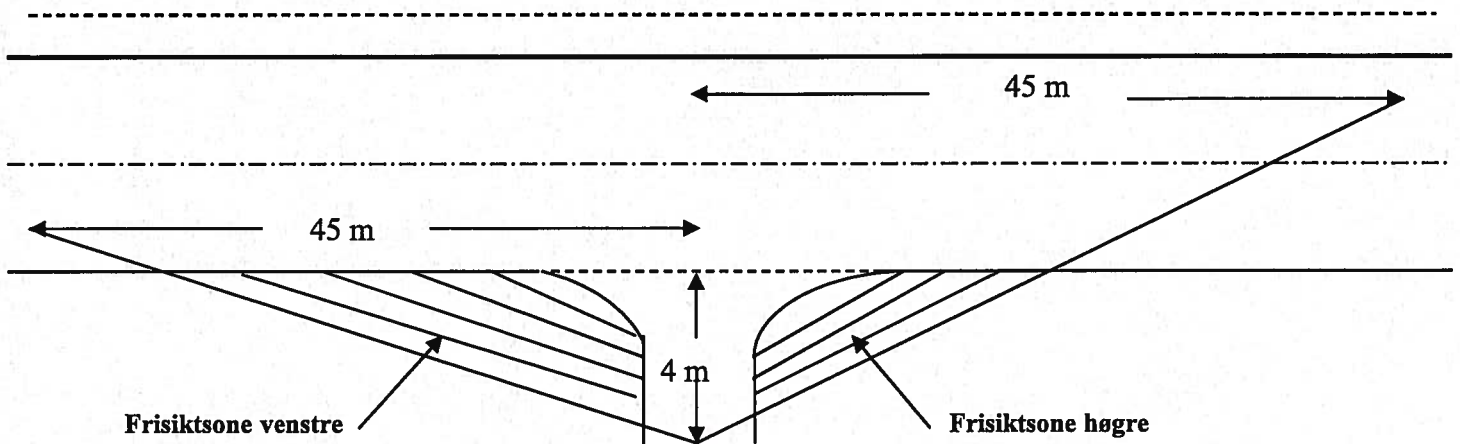
3. The third part of the report is a discussion of the results of the study. It compares the findings with the previous research and discusses the implications of the study.

4. The fourth part of the report is a conclusion. It summarizes the main findings of the study and provides recommendations for future research.

5. The fifth part of the report is a list of references. It includes all the sources used in the study, such as books, articles, and websites.

6. The sixth part of the report is an appendix. It contains additional information that is not included in the main body of the report, such as raw data, questionnaires, and interview transcripts.

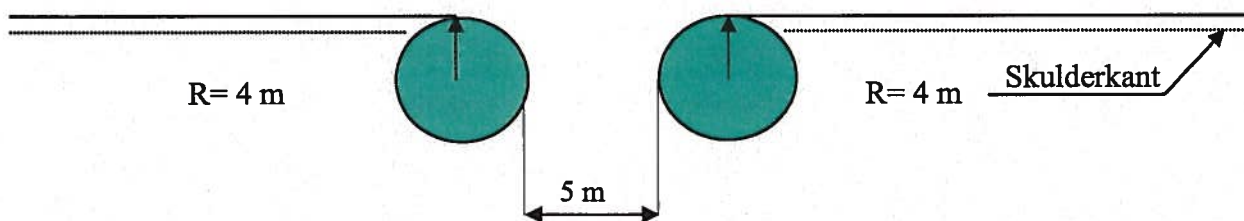
PRINSIPPSKISSE



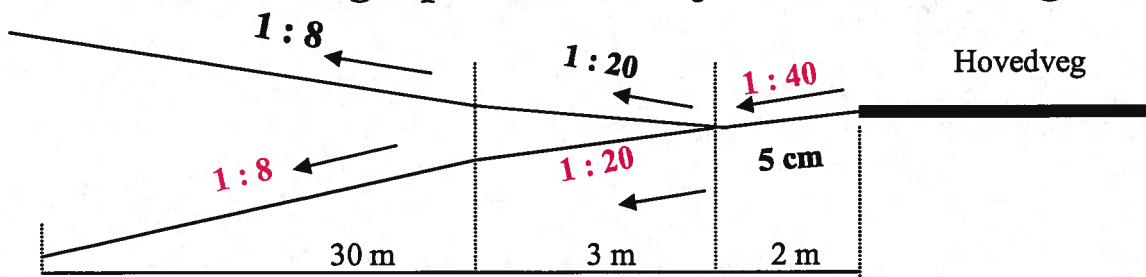
Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

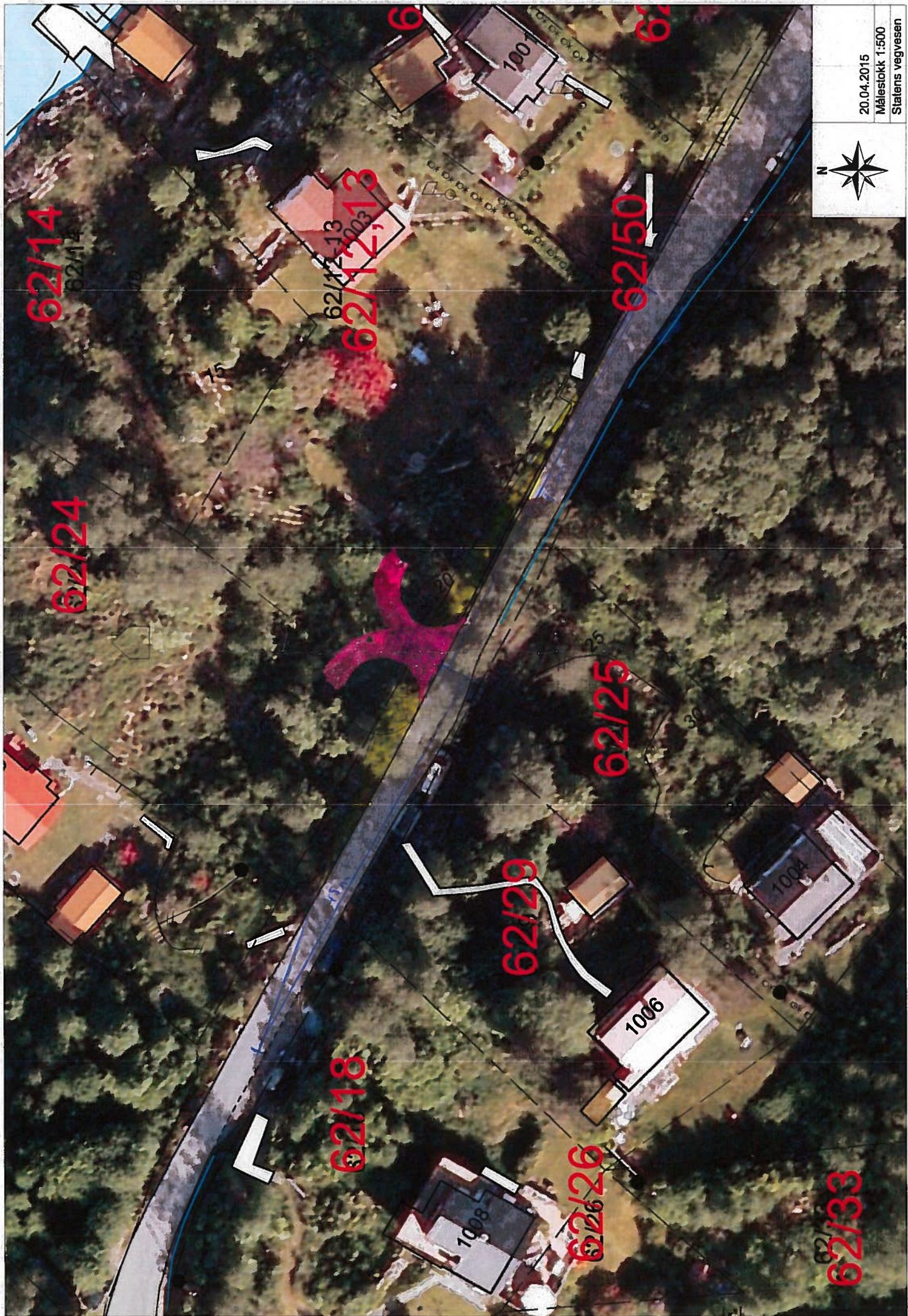
Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

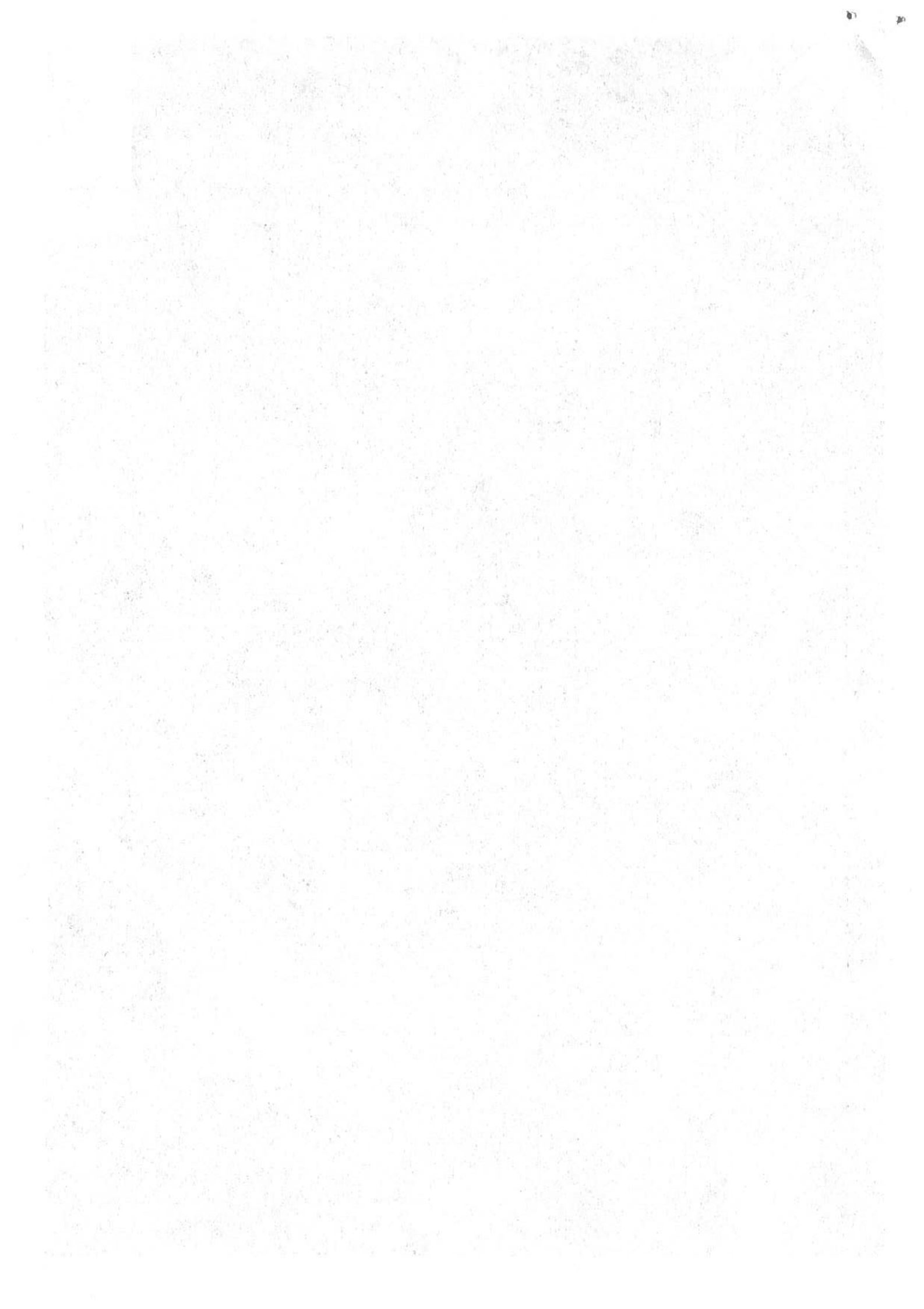




20.04.2015
Målestokk 1:500
Statens vegvesen

 = fri flutsone

 = avkøyte



Sender (stemplet til forvaltningsorganet)


Statens vegvesen
Region vest
**Melding om rett til å klage over
forvaltningsvedtak**

(Forvaltningslova § 27 tredje leddet)

Dato

③ Mottakar (namn og adresse)

④ Klageinstans

HORDALAND FYLKESKOMMUNE

Denne meldinga gjev viktige opplysningar dersom De vil klage på eit vedtak De er gjord kjend med.

Klagerett

De har rett til å klage på vedtaket.

Kven kan De klage til?

Klaga sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk . Dersom vi ikkje endrar vedtaket vårt som følgje av klaga, sender vi klaga over til klageinstansen, jf. rubrikk ④.

Klagefrist

Klagefristen er tre - 3 - veker frå den dagen dette brevet kom fram. Det er nok at klaga er postlagd før fristen går ut. Dersom De klagar så seint at det kan vere uklart for oss om De har klaga i rett tid, bør De oppgje datoen for når De fekk dette brevet. Dersom De klagar for seint, kan vi sjå bort frå klaga. De kan søkje om å få lengre klagefrist, og da må De nemne grunnen til at De ønskjer det.

**Rett til å krevje
grunngeving**

Dersom De meiner at vi ikkje har grunngeve vedtaket, kan De krevje ei slik grunngeving før fristen går ut. Ny klagefrist blir då rekna frå den dagen De får grunngevinga.

Innhaldet i klaga

De må presisere

- kva for eit vedtak De klagar på
 - årsaka til at De klagar
 - den eller dei endringar De ønskjer
 - eventuelt andre opplysningar som kan ha noko å seie for vurderinga av klaga
- Klaga må underskrivast.

**Utsettjing av gjennom-
føringa av vedtaket**

Jamvel om De har klagerett, kan vedtaket til vanleg setjas i verk med det same. Men de kan søkje om å få utsett gjennomføringa av vedtaket til klagefristen er ute eller til klaga er avgjort.

**Rett til å sjå saksdoku-
menta og til å krevje
retteleing**

Med visse unntak har De rett til å sjå dokumenta i saka. Reglane om dette finst i § 18 og § 19 i forvaltningslova. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk . De vil då få nærmare rettleiing om retten til å klage, om framgangsmåten og om reglane for saksgangen.

Kostnadene med klagesaka

De kan søkje om å få dekt utgifter til den advokathjelpa De treng, etter reglane om fritt rettsråd. Her gjeld det visse grenser for inntekt og eige. Fylkesmannen eller advokaten Dykkar kan gje nærmare opplysningar om dette. Dersom vedtaket er endra til Dykkar fordel, kan De etter forvaltningslova ha krav på å få dekt store kostnader som har vore naudsynste for å få endra vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk ④) vil orientere Dykk om retten til å krevje slik dekning.

**Klage til
Sivilombodsmannen**

Dersom De meiner at De har vore utsett for urett frå den offentlege forvaltninga, kan De klage til Stortingsombodet for forvaltninga (Sivilombodsmannen). Sivilombodsmannen kan ikkje sjølv endre vedtaket, men kan gje si vurdering av korleis den offentlege forvaltninga har handsama saka, og om dei har gjort feil eller forsømt noko. Dette gjeld likevel ikkje i saker som er avgjorde av Kongen i statsråd. Dersom De no får klaga Dykkar avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De såleis ikkje seinare føre saka inn for Sivilombodsmannen.

Særlege opplysningar

