



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7303-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7303-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,920	til Hp/km:	HP 31 / km 1,030
Strekning:	Litle-Urdalstunnelen - Stusdal			Sted:	Osterfjord- og Sognevegen
Arbeid som skal utføres: Fresing og asfaltering i henhold til kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato: 13 august 2017		Til dato: 21 august 2017			
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 20.00 (22.00 søndag) - 05.30, mandag - fredag.					

Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 934 29 700	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☒	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90		Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 08.08.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☒	⇒	Byggeleder:	Harald Midtun
Annen offentlig etat.....	☐	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	☒	⇒		NCC Industry AS
- Ansvarshavende: Ronny Skråmestø Tlf./e-post: 917 04 123
Stedsansvarlig(e): SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN Tlf./e-post: SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSE
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☒
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☒	Brannvesen.....	☒	Ambulanse/lege.....	☒
Vegtrafikksentralen.....	☒				
Skole.....	☐	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	☒	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	☐	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	☒	⇒	Angi hvem:	Lindås kommune	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☐	Arbeidstillatelse.....	☒
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Trafikken på E 39 Osterfjordvegen, på strekningen mellom Litle-Urdalstunnelen og Stusdal, kan stanses i perioder på inntil 15 minutter i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 05.30 (søndag fra kl. 22.00). Manuell dirigering og ledebil.

Ta hensyn til utrykningskjøretøy og busser i rute, samt fergeavganger fra Oppedal FK. Ingen ventekø i Urdalstunnel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

08.08.2017

Sted

Dato

 Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Plan nr.:	N7303-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7303-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,920	til Hp/km:	HP 31 / km 1,030
Strekning:	Litle-Urdalstunnelen - Stusdal			Sted:	Osterfjord- og Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Fresing og asfaltering i henhold til kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36				
Entreprenør:	NCC Industry AS				
Adresse:	Storaneset 16,5888 Bergen		5888 Bergen	linda@khv.no	
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø			Tlf./e-post:	917 04 123
Stedsansvarlig(e):	SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN			Tlf./e-post:	SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN
Arbeidet utføres	fra dato:	13 august	2017	Til dato:	21 august 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	4
	808.727	4
	808.712	4
	362.50	4
	362.70	4
	149	2
	802.150m	2
	ledebil	1
	varselpanel	1
	trafikkvakt	4

1. Loggbok føres og sendes
nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no
2. Arbeid fra 20:00-06:00 (22.00 søndag)
kontinuerlig kolonnekjøring
3. VTS varsles ved start og stopp
av arbeidet

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Entreprenør
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Karmøy Hage/Vedlikehold

[illegible]

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

08.08.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7303-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7303-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,920	til Hp/km:	HP 31 / km 1,030
Strekning:	Litle-Urdalstunnelen - Stusdal			Sted:	Osterfjord- og Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Fresing og asfaltering i henhold til kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36				

Fresing og asfaltering i hht kontrakt. 3-12-2017-01-v1 PKT 36

Det vil bli manuell dirigering med kontinuerlig kolonnekjøring. det skal settes ut skilt før Nipetunnel. arbeidet starter i åpningen på Nordsiden.

Det er viktig at strekningene hvor det benyttes ledebil ender på steder der det er sikkert å snu ledebilen på en effektiv måte. Ved større trafikkmengder kan tiden det tar å snu ledebilen ha stor betydning for kapasiteten på trafikkavviklingen forbi arbeidsstedet.

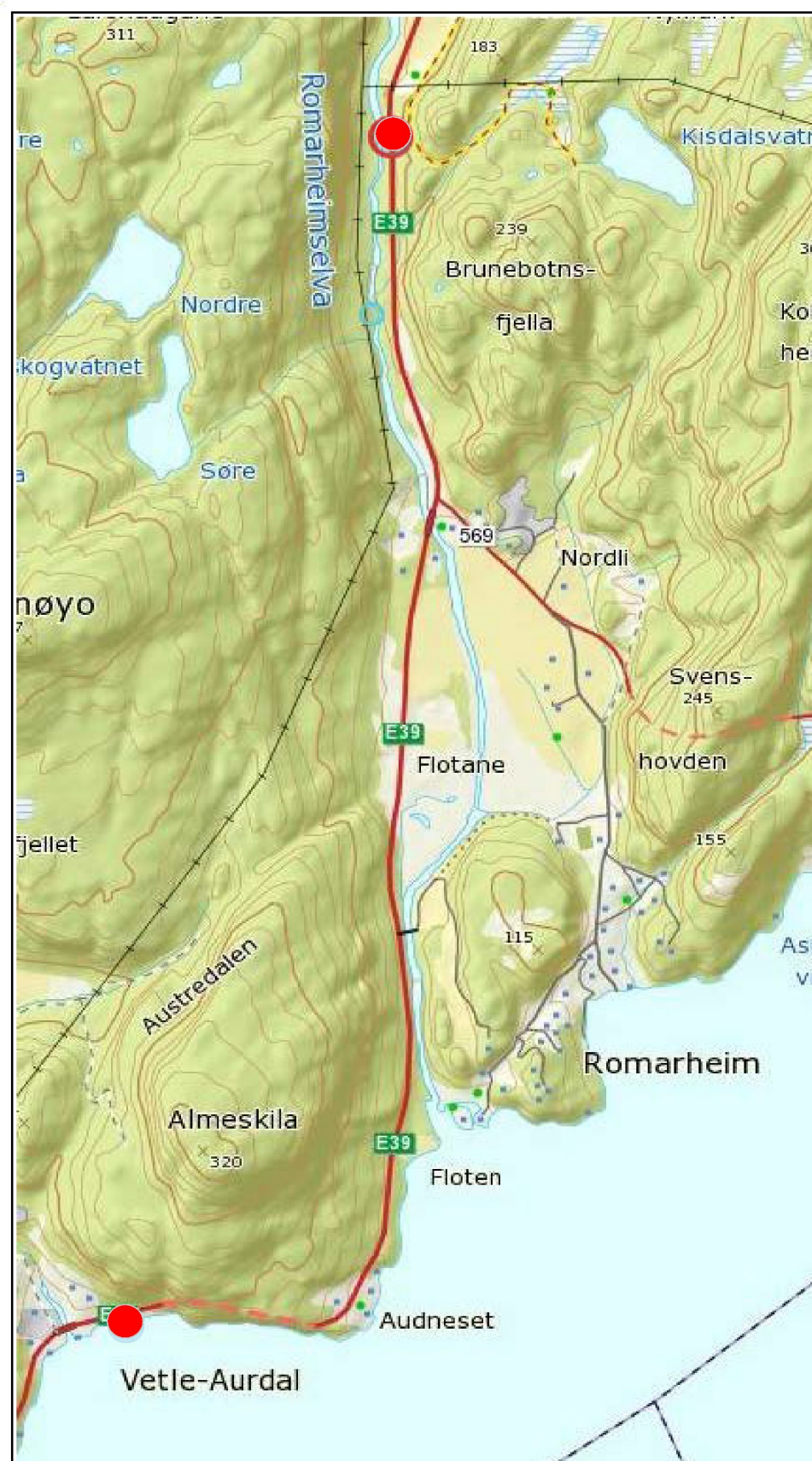
Dersom avstanden mellom vendepunktene for ledebilen blir svært lang, kan det være aktuelt at ledebilen på deler av strekningen bør holde relativt høy hastighet (50–70 km/t), mens hastigheten reduseres til 20–30 km/t der arbeidet pågår. I så fall må skiltet fartsgrense tilpasses dette. Det er ikke nødvendig å skilte svært lav fartsgrense forbi arbeidsstedet hvis det er ledebilen som bestemmer hastigheten. Ledebilen må imidlertid kjøre slik at hele den påfølgende kolonnen holder forsvarlig fart forbi arbeidsstedet.

Ved fartsnivå 60 km/t eller høyere skal den tversgående sikringen ved statiske arbeider være energiabsorberende. Ved arbeider på flerfeltsveg med fartsgrense 60 km/t og høyere, skal det benyttes energiabsorberende sikring (for eksempel støtputebil) som sikring ved utføring av kortvarige arbeider og bevegelige arbeider, inklusive utsetting eller inntaking av varsling og sikring. dette skal komme frem i en risikovurdering og brukes etter behov

- Ansvarshavende NCC **Ronny Skråmestø** tlf : [91704123](tel:91704123)
- Ansvarshavende NCC **Magnar Haugsvær** tlf : [91704168](tel:91704168)
- Formann NCC **Bjørn Georg Langenes Halland** tlf : [90980825](tel:90980825)
- Formann NCC **Olav Utkvitne** tlf : [91704167](tel:91704167)
- Fresing Bijak **Maskin** **Steffen Kvemsøy Birkeland** tlf : [92263510](tel:92263510)
- Fresing Bijak **Maskin** **Arvid Gaute Wespestad** tlf : [991 00 700](tel:99100700)
- Fresing Bijak **Maskin** **Marcus Edlund** tlf : [475 14 121](tel:47514121)
- Fresing Bijak **Maskin** **Lars Skudal Rongtlf** : [959 10 610](tel:95910610)
- Fresing Bijak **Maskin** **Børge Høstmark** tlf : [90966898](tel:90966898)

Stedsansvarlige:

Jon Ove Steindal 91888956
Mateusz Adamski 99867668
Christoffer Sørenes 46889584





Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7303-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7303-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,920	til Hp/km:	HP 31 / km 1,030
Strekning:	Litle-Urdalstunnelen - Stusdal			Sted:	Osterfjord- og Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Fresing og asfaltering i henhold til kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36				
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø			Tlf./e-post:	917 04 123
Entreprenør:	NCC Industry AS			Adresse:	Storaneset 16,5888 Bergen
Arbeidet utføres i perioden				5888 Bergen	
Fra dato:	13 august 2017	Til dato:	21 august 2017	E-post:	linda@khv.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ◀ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	(= produktet)
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: påkjørsel ved utsetting og nedtaking av skilt	2	1	2
2: påkjørsel ved manuell dirigering	2	1	2
3: påkjørsel av arbeidere i område	2	1	2
4: påkjørsel av maskiner og utstyr	2	2	4
5: høg fart	1	2	2
6: forbikjøring av ledebil	2	2	4
7: sideveger inn i arb.området	1	2	2
8: steinsprut	1	3	3
9: asfaltkanter	1	3	3
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1:	bruke bil som buffer ved opp/nedskilting/ evt støtputebil etter krav
2:	være observang
3:	varsle og sikre
4:	varsle og sikre
5:	sette ned fart
6:	korrekt kjøretøyplassering og aktiv bruk av speil
7:	varsle og bemanne sideveger
8:	Merkes med 112 etter behov.
9:	Merkes med 808.723 etter behov.
10:	
11:	

Merknader:



Loggbok

Plan nr.:	N7303-2017	Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7303-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,920	til Hp/km:	HP 31 / km 1,030
Strekning:	Litle-Urdalstunnelen - Stusdal			Sted:	Osterfjord- og Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Fresing og asfaltering i henhold til kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36				
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø			Tlf.:	917 04 123
Stedsansvarlig(e)::	SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

[illegible]