



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N7303-2017</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>17 / 14</b>	Vedtak nr.:	<b>N7303-2017 - rev. 1</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 30 / km 2,920</b>	til Hp/km:	<b>HP 31 / km 1,030</b>
Strekning:	<b>Litle-Urdalstunnelen - Stusdal</b>			Sted:	<b>Osterfjord- og Sognevegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Fresing og asfaltering i henhold til kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>21 august 2017</b>	Til dato:	<b>23 august 2017</b>		
Annet:	<b>Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 05.30.</b>				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					
				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **08.08.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<b>Harald Midtun</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		<b>NCC Industry AS</b>
- Ansvarshavende: **Ronny Skråmestø** Tlf./e-post: **917 04 123**  
 Stedsansvarlig(e): **SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN** Tlf./e-post: **SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSE**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<b>Nobina, Skyss</b>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<b>Lindås kommune</b>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Trafikken på E 39 Osterfjordvegen, på strekningen mellom Litle-Urdalstunnelen og Stusdal, kan stanses i perioder på inntil 15 minutter i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 05.30. Manuell dirigering og ledebil.

Ta hensyn til utrykningskjøretøy og busser i rute, samt fergeavganger fra Oppedal FK. Ingen ventekø i Urdalstunnel.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

21.08.2017

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
  
**Paul Espeskog**  
 Sign. (etter fullmakt)





## Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7303-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7303-2017 - rev. 1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,920	til Hp/km:	HP 31 / km 1,030
Strekning:	Litle-Urdalstunnelen - Stusdal		Sted:	Osterfjord- og Sognevegen	
Arbeid som skal utføres:	Fresing og asfaltering i henhold til kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36				
Entreprenør:	NCC Industry AS				
Adresse:	Storaneset 16,5888 Bergen	5888 Bergen	linda@khv.no		
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø	Tlf./e-post: 917 04 123			
Stedsansvarlig(e):	SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN		Tlf./e-post: SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN		
Arbeidet utføres	fra dato:	21 august	2017	Til dato:	23 august 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	808.727	4
	808.712	4
	362.50	4
	362.70	4
	149	2
	802.150m	2
	ledebil	1
	varselpanel	1
	trafikkvakt	4

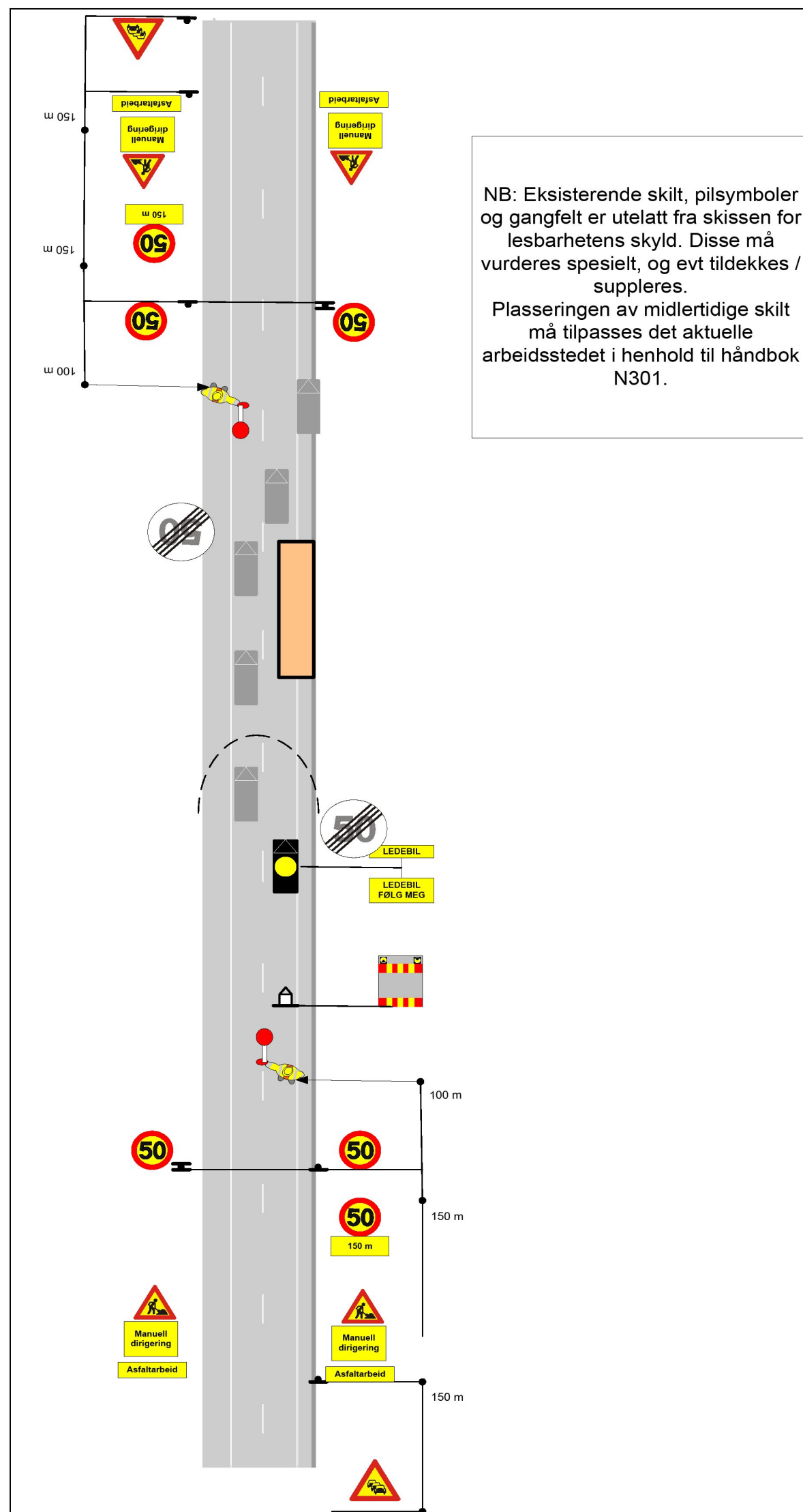
#### Merknader:

- Loggbok føres og sendes [nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no](mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no)
- Arbeid fra 20:00-06:00 (22.00 søndag) kontinuerlig kolonnekjøring
- VTS varsles ved start og stopp av arbeidet

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Karmøy Hage/Vedlikehold

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.08.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



## Statens vegvesen

### Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N7303-2017</b>	Sak/Sveis nr:	<b>17 / 14</b>	Vedtak nr.:	<b>N7303-2017 - rev. 1</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 30 / km 2,920</b>	til Hp/km:	<b>HP 31 / km 1,030</b>
Strekning:	<b>Little-Urdalstunnelen - Stusdal</b>			Sted:	<b>Osterfjord- og Sognevegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Fresing og asfaltering i henhold til kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36</b>				
Ansvarshavende:	<b>Ronny Skråmestø</b>		Tlf./e-post:	<b>917 04 123</b>	
Entreprenør:	<b>NCC Industry AS</b>		Adresse:	<b>Storaneset 16,5888 Bergen</b>	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>5888 Bergen</b>	
Fra dato:	<b>21 august</b>	2017	Til dato:	<b>23 august</b>	2017
				E-post:	<a href="mailto:linda@khv.no">linda@khv.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

◀ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	1	2	3	1	2	3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2	2
1: påkjørsel ved utsetting og nedtaking av skilt	2	2	2	1	2	2
2: påkjørsel ved manuell dirigering	2	2	2	1	2	2
3: påkjørsel av arbeidere i område	2	2	2	1	2	2
4: påkjørsel av maskiner og utstyr	2	2	2	2	4	4
5: høg fart	1	2	2	2	2	2
6: forbikjøring av ledebil	2	2	2	2	4	4
7: sideveger inn i arb.området	1	2	2	2	2	2
8: steinsprut	1	3	3	3	3	3
9: asfaltkanter	1	3	3	3	3	3
10:					0	0
11:					0	0

Forhold nr.:	↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1:	bruke bil som buffer ved opp/nedskilting/ evt støtputebil etter krav
2:	være observang
3:	varsle og sikre
4:	varsle og sikre
5:	sette ned fart
6:	korrekt kjøretøyplassering og aktiv bruk av speil
7:	varsle og bemanne sideveger
8:	Merkes med 112 etter behov.
9:	Merkes med 808.723 etter behov.
10:	
11:	

#### Merknader:

