

17/2023

MOTTATT

01-September-2017

31 AUG 2017

Vidar Lehmann
p.t. Eidavegen 561
5992 Ostereidet

Ostereidet 29/8 2017

**Prosjekt CH-29 (Chevrolet rutebil modell 1929)
Søknad om tilskot til fullføring av restaureringa.**

På vegne av prosjektgruppa tillet vi oss å søkja om eit tilskot på kr. 20000.
Ein syner til søknad for 2016 og orienteringsskriv februar 2017.

Av vedlagde statusrapport (vedl.1) framgår at ein har hatt større dugnadsinnsats og raskare framdrift enn prosjektplanen (vedl.2). Det er no gode utsikter til at prosjektet kan vera fullført innan august 2018
Rapporten listar òg opp det attståande arbeidet og syner den dagsaktuelle økonomiske stoda.


Referat frå siste årsmøte finst i vedl.3

Ein har og for nokre dagar sidan sendt søknad til Hordaland Fylkeskommune, og har under førebuing ein søknad hjå eit fond.

I von om positivt svar,

Venleg helsing


Alf Angelskår
leiar


Vidar Lehmann
ansvarleg for økonomi og
informasjon

Vedl. 1 Statusrapport
2 Prosjektplan
3 Årsmøteref./rekneskap 2016

Prosjekt CH-29: Statusrapport august 2017 og vidare framdrift

Status ultimo august 2017:

Prosjektet har hatt raskare framgang enn prosjektplanen.

I april 2017 var rehabiliteringa komen til det punkt at bilen, ein Chevrolet 1929 var «chassisklar». Det innber at ramme, understell, hjul, fjøring, styring, bremser, skjermar, dashbord og frontlykter er rehabiliterte og monterte. Motoren, ein 6 sylindra rekkemotor har gjennomgått omfattande rehabilitering og vart så sett på plass. Bilen var i mai 2017 prøvekøyrd med fullnøyande resultat. Arbeidet har gått føre seg i løpande kontakt med Biltilsynet, der ein i tillegg til tekniske spesifikasjonar har fått tilvisingar om bruk av tidrett materiell.

Arbeidet med karosseri er i god gjenge. Etter at eigna material er skaffa og lagra, er bygginga av fundament og reisverk no nær fullført. Det viktigaste som står att er:

1. Innkjøp, utforming og plassering av utvendige karosseriplater, vinduge, ei dør, innvendige finérplater, golv og passasjer- og førarsete.
2. Elektriske installasjonar.
3. Lakkering/overflatehandsaming.
4. Prøvekøyring/godkjenningsprosedyrar.

Arbeidet har gått føre seg på dugnadsbasis (dvs. uløna), med faste dagar og tider, siste halvåret med to dagar pr. veke frå kl 1000 til ca. kl 1600. Vanlegvis møter 5-6 personar, dei fleste yngre pensjonistar med fagbrev som bilmekanikarar og/eller kassoseriarbeidarar. I følgje loggboka er det no registrert 2167.5 dugnadstimar på sjølve bilen. I tillegg kjem alt administrativt arbeid, og reiseverksemd.

I veteranbilmiljøet er det stor interesse for både den tidlege rutebiltransporten og dette prosjektet. Bilen vart nyleg invitert til å vera utstilt på eit veteranbuss-stemne på Voss, og skal 26-27. august i år vera utstilt på Holmeknappen i samband med Kystsogedagane. Det er kome artiklar i dagspressa og ein i medlemsbladet «Rutebil» for Rutebilhistorisk Forening.

Framsyn: I styremøte 17. august 2017 vart arbeidsgangen drøfta. Ved tilfredstillande framdrift er det realistisk at arbeidet kan vera fullført og rutebilen registrert innan august 2018. I så høve kan den ferdigrestaurerte bilen vera med på den store transport- og veteranbåtfestivalen Fjordsteam 2018 i Bergen. Det kulturelle perspektivet med prosjektet er uendra: Denne rutebilen og D/S OSTER er saman - og på ny - eit komplett og autentisk døme på første generasjon av den motoriserte ruteferdsla av personar, last og post mellom Bergen og grendene i Nordhordland.

Økonomi:

Prosjektet har gratis tilgang til verkstad, maskiner, verktøy, ljøs, vatn og ventilasjon. I tillegg har ein motteke offentlege tilskot og sponsring frå så vel institusjonar som leverandørar. Summen av dette har medført ei stor innsparing i høve til det ein frå starten såg føre seg.

Av desse grunnane er det òg uvisse om kor store attståande kostnader vil verta. Den største einskildposten er post 3, overflatebehandling/lakkering. Det må gjerast på spesialverkstad av eigne fagfolk. Det meste av arbeidet under post 1 og 2 kan arbeidsgruppa greia sjølv, så utlegga her blir i hovudsak materiell.

Attståande bruttokostandar ved denne reknemåten er av styret sine fagfolk stipulert til kr. 220.000 (av dette kr. 100.000 til post 2). Pr. dato har prosjektet ei kassebeholdning på kr. 85321.82 Som frådrag kjem ubetalt materiell i bestilling for ca. kr. 5000. Att står då vel kr. 80000. I tillegg har vi fått lovnad om at BNR Veteranbussklubb i haust vil stilla kr. 20000 til vår disposisjon. Kan ein i dessutan framover rekna med inntil kr. 20000 i form av leverandørrabattar, står det att å dekkja inn for om lag kr.100.000. Hausten 2017 søker vi difor om både offentlege og andre tilskot.

Ostereidet/Bergen 24. august 2017

Alf Angelskår (sign.)

Vidar Lehmann (sign.)

CH 29 Prosjektplan

(4/3 2016 VL)

	2015	2016	2017	2018	2019	
<u>Førebuing</u> Organisering, tileigning, historikk, arbeidslokale, arbeidsplan, rekruttering	Del 1					
<u>Chassis/motor</u> Komplett chassis m/ understell, hjul, motor, styre-/bremsesystem, motorkasse, torpedovegg, dashbord mm.		Del 2				
<u>Karosseri</u> Teikningar, produksjon og bygging av reisverk, platearbeid, vindauge, dører, tak mm.			Del 3			
<u>Klargjering</u> Utstyr, overflatebehandling, ferdigstilling, prøvekjøring, godkjenning				Del 4		
Dugnadsarbeid (timar)		800, dekkjer 2015 og 2016	700	700	400	2600 timar
Kjøp av varer og tenester (kr.)	15300	60.000 - 80.000	100.000-120.000	100.000-120.000	30.000-40.000	305.300-375.300 kr
Kommentarar	rekneskap sjå vedl 7)	kostnadsrekn. inkl (jfr Vedl 8)	anslag, jfr. info.side 2	anslag, jfr. info.side 2	anslag, jfr. inf side 2	Sum

Årsmøte/årsmelding i CH-29 den 24 januar 2017 kl 1930 hjå Kari og Alf Angelskår på Totland, Lindås.

Til stades: Alf Angelskår (styreleiar), Kåre Bjørnevoll (arb.gruppa), Sigurd Eknes (arb. Gruppa), Vidar Lehmann (styret), Tormod Lindås (styret), Hans O. Rød (styret), Vidar Fløysand (arb.gruppa, tilkomen i 2016).
Reise/fråvær: Atle Veland (arb.gruppa, verkstadeigar) og Øystein Midtgård (arb. gruppa).

Møte- og framdriftsplan går fram av vedlegg 1, rekneskap av vedlegg 2 og oppsummering av dugnadsarbeidet i 2016 i vedlegg 3. Avgjerder nemnde nedafor var samrøystes.

Kommentarar:

Etter servering av eit betre måltid (takk for det!) gjekk ein gjennom rekneskapen. For 2016 har ein sett det som fullnøyande med styreutarbeidd rekneskap. Innkjøp er i alt vesentleg føretakne av styremedlemene og refunderte via nettbank frå prosjektkontoen v/ Vidar Lehmann, alle etter framlagde bilag. I året har det kome inn tilskot på til saman kr 154.200,- (sjå vedl. 2). Styret takkar.

Kontantutgiftene summerer seg til kr 38.130.98. I tillegg har ein hatt gratis tilgang på verkstadplass, apparatur, verktøy og straum. Prosjektet skuldar Atle Veland stor takk både for dette og for viktige leveransar. I tillegg er ein takksam for å ha fått sponsra materiell frå Dekkshuset, Eknes Karosseri og Øystein Midtgaard.

Kor mykje summen av desse gratis støttetiltaka har betydd i reie pengar let seg ikkje nøyaktig utrekna, men utgjer truleg nær opp mot den summen som ved årsskiftet framleis er innestående på kontoen (sjå vedl. 2). På grunn av den solide økonomien dette har skapt, treng ein for første halvår 2017 ikkje senda inn nye søknader om tilskot.

Førebels har ein ikkje funne det naudsynt å melda prosjektet inn i Brønnøysundregisteret, men ein skal vurdera dette fortløpande.

I direkte dugnadsinnsats er det loggført 1111 timar (vedl.3). I tillegg kjem alt kontor- og kontaktarbeid, møter og fleire reiser og besøk. Av hovudoppgåver kan nemnast at motoren er gjennomoverhald og prøvekyrd med godt resultat. Understell, hjul, bremsar, styring, girkasse, kardang, startar, dynamo, olje- og kjølevatnpumpe er rehabilitert. Når det gjeld motorkasse, torpedo, framskjermar, felgar og hovudlykter gjenstår noko arbeid.

Framdrifta ligg framom prosjektplanen. Det som no førestår går fram av vedl 1. Om ikkje heilt, vil bilen langt på veg vera «chassisferdig» før sumarferien 2017. Arbeidet går som før i samråd med Statens Biltilsyn, som òg har vore på besøk.

Parallelt med dette har ein saga og turka eikemateriell, og er no så smått byrja å grovsaga dei profilane i reisverket til karosseriet som ein så langt har oversyn over. Det pågår òg studiar og

skissering av meir detaljerte karosseriteikningar. I styre/arbeidsgruppe har minst to røynsle med slikt arbeid.

I tillegg har ein samla inn tidsrette foto av bilar der karosseriet er bygt på same verkstad som denne. Retningslinene frå desse vil så langt ein formår verta følgde. Under omsyn til det som gjeld sikkerheit , står ein fast ved prinsippet om å utføra vidare arbeid etter god antikvarisk skikk.

Styret, arbeidsgruppa og statuttane er uendra.

Møtet vart avslutta ca. kl 2200

Ostereidet 9/2 2017,

Alf Angeskår
leiar

Vidar Lehmann
referent

Vedlegg: 1.Møteplan
2.Rekneskap
3. Oppsummering av dugnadsarbeidet ad Chv.29 for 2016



Søk i arkivet

CH 29 3411.39.02452 Vidar Lehmann

01.01.2016	Inngående saldo	12 201,60
31.12.2016	Utgående saldo	128 314,62

Antall forekomster: 15

Bokført	Forklaring	Beløp
31.12.2016	KREDITRENTER	44,00
06.12.2016	Nettgiro til: Angelskår Alf M Betalt: 06.12.16	-2 285,52
11.10.2016	Nettgiro til: Angelskår Alf M Betalt: 11.10.16	-1 007,60
30.09.2016	Nettgiro fra: Vestenfjelske B Betalt: 30.09.16	100 000,00
27.09.2016	Nettgiro til: Lehmann Vidar Betalt: 27.09.16	-1 422,36
07.09.2016	Nettgiro fra: Veteranbussklubb BNR. Betalt: 07.09.16	20 000,00
18.08.2016	Fra: HORDALAND FYLKESKOMMUNE Betalt: 18.08.16	12 000,00
01.08.2016	tilskot	4 000,00
01.08.2016	Nettgiro til: Angelskår Alf M Betalt: 01.08.16	-25 278,00
09.06.2016	Nettgiro til: Angelskår Alf M Betalt: 09.06.16	-5 495,00
08.06.2016	Fra: Lindås Kommune Betalt: 08.06.16	17 500,00
04.05.2016	Nettgiro fra: Gaute Bleie Betalt: 04.05.16	500,00
02.05.2016	Nettgiro fra: Oddmund Skar Betalt: 29.04.16	200,00
21.03.2016	Nettgiro til: Angelskår Alf M Betalt: 21.03.16	-777,80
19.02.2016	Nettgiro til: Angelskår Alf M Betalt: 19.02.16	-1 864,70

Kr.

Innestående 1/1 2016	12.201,60
Samm tilskot	154.200, -
Renteinntekter	44, -
Samm "aktiva"	<u>166.445,60</u>
Utgifter	<u>38.130,98</u>
Innestående 31/12 2016	<u><u>128.314,62</u></u>

Ostreideh 23/1-2017

Vidar Lehmann

(ansvarelig for rekneskap og kasse)