



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

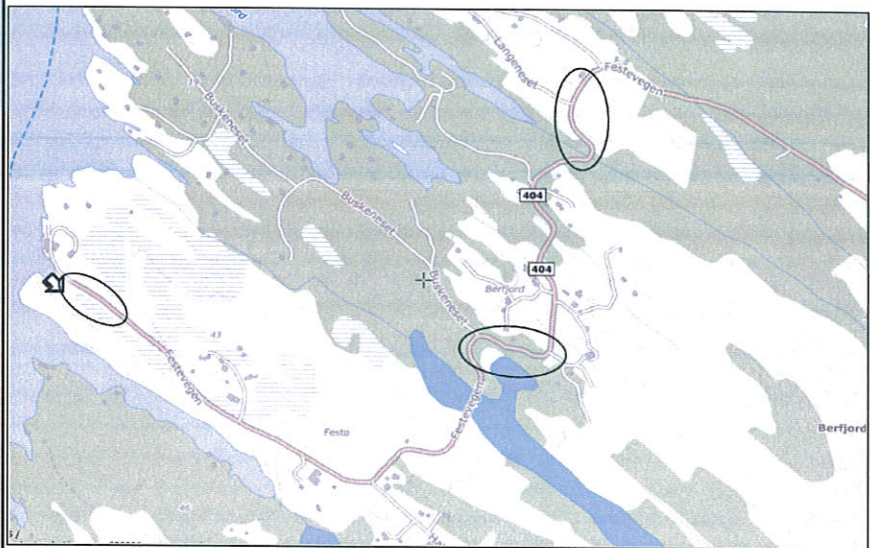
Plan nr.:	N7329-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7329-2017
Veg nr.:	Fv 404	fra Hp/km:	02 / 9,359	til Hp/km:	02 / 6.800
Strekning:	Festevegen v/ Feste - Lindås kommune		Sted:	Festevegen	
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide ny snuplass og utvide eksisterende veg				
Entreprenør:	Sprengningsteknikk AS				
Adresse:	0		0		
Ansvarshavende:	Svein Erik Mjelde		Tlf./e-post:	924 64 396	
Stedsansvarlig(e):	Rune Bernes		Tlf./e-post:	451 01 278	
Arbeidet utføres	fra dato:	7 september	2017	Til dato:	31 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	4
	132	3
808.713		1
	560	3
	560	3
	906V/H	Etter behov
Godkj sikr		et behov
149 KØ		et behov
362.50 Hvit		2
362.40 Hvit		2
364.50		2

Skisse:



Merknader:

Se skisser

Se også vedtak side 4.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

06.09.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7329-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7329-2017
Veg nr.:	Fv 404	fra Hp/km:	02 / 9,359	til Hp/km:	02 / 6.800
Strekning:	Festevegen v/ Feste - Lindås kommune			Sted:	Festevegen
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide ny snuplass og utvide eksisterende veg				
Ansvarshavende:	Svein Erik Mjelde		Tlf./e-post:	924 64 396	
Entreprenør:	Sprengningsteknikk AS		Adresse:		
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	7 september 2017	Til dato:	31 desember 2017	E-post:	sveinerik@sprengning.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Forhold nr.:			
	↓ Beskrivelse:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
		Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
		Stor: 1	Stor: 1	
		Middels: 2	Middels: 2	
		Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane		1	2	2
1: Sprengningsarbeider langs trafikkert veg		1	2	2
2: Transport av masser/ rygging		1	1	1
3: Utfyllingsarbeider nær vann		1	1	1
4: Utgliding av eksisterende vei ved grave og transportarbeider		2	1	2
5:				0
6:				0
7:				0
8:				0
9:				0
10:				0
11:				0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Postevakter, stenging av veg ved sprengning og tung dekkning.

2: Alle biler skal være utstyrt med ryggekamera, internsamband- samt vakt ved rygging langs veg.

3: Retningslinjer ved fylling i myr og vann avhengig av dybde på fylling. Tiltak for stabil fylling under vann vurd. På dybde fylling

4: Unngå massetransport forbi farepunkter før tiltak for utgliding er gjort.

5: _____

6: _____

7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7329-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7329-2017
Veg nr.:	Fv 404	fra Hp/km:	02 / 9,359	til Hp/km:	02 / 6.800
Strekning:	Festevegen v/ Feste - Lindås kommune			Sted:	Festevegen
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide ny sнопlass og utvide eksisterende veg				

Arbeidet foregår over strekk på ca 2,5 km. Arbeidsområdene skal være kortest mulig. Etablerte fartsgrenser i arbeidsområdet er 40, 50 og 80 km/t. All skilting skal være ihh HB N301.

Husk rett oppheving av midlertidig nedsatt hastighet. (HB N301).

Det skal etableres et mobilt skilt 110 med underskilt 808.713 (Anleggstrafikk) ca 300 m sør for arbeidsområdet det til enhver tid jobbes i. (Dette gjøres for å varsle vegfarende på et tidlig tidspunkt).

Sikring : Godkjent sikring skal benyttes ved behov. Ref HB N301 / 101.

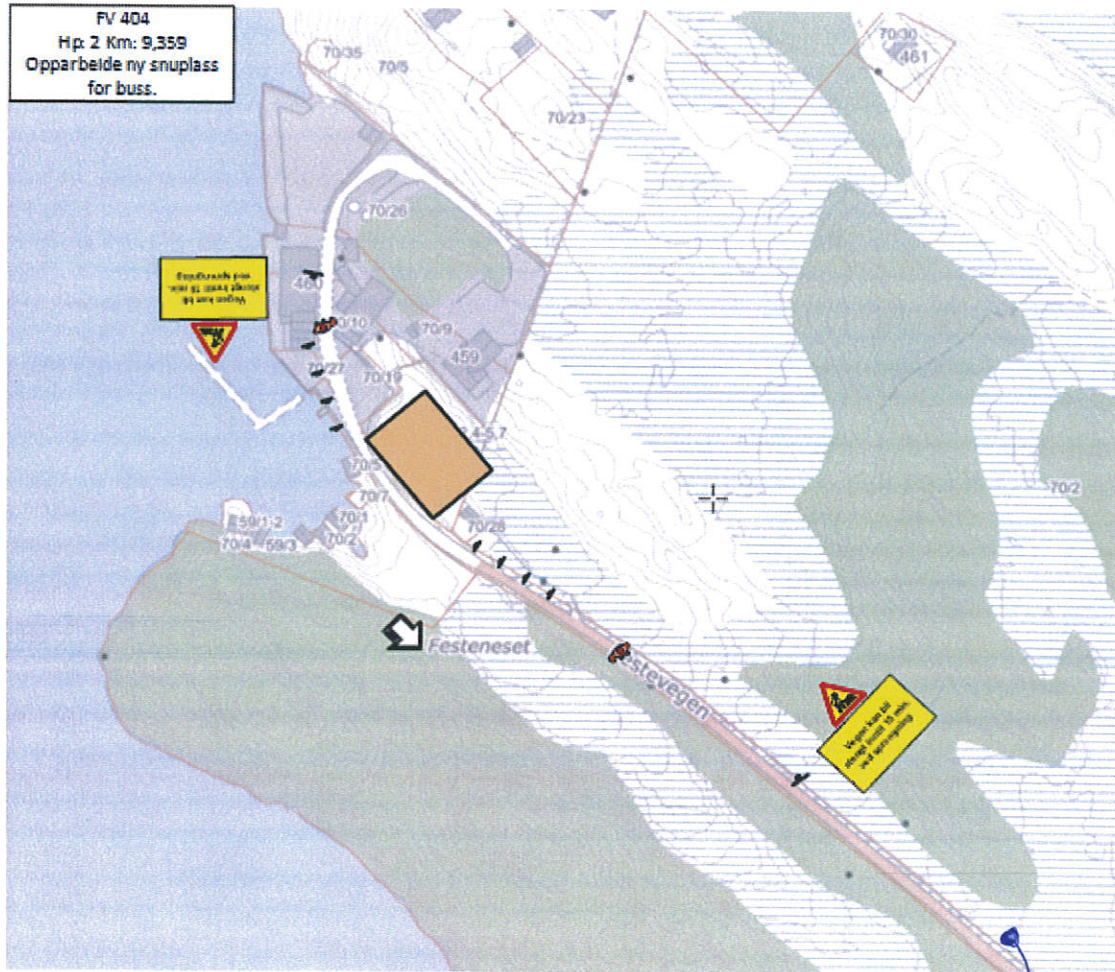
Det kan benyttes trafikklyssignal ved behov i korte perioder. Ref HB N301 pkt 3.4. Kun korte strekk, og der det ikke er tistøtende trafikk inn fra sideveger.

Vegen kan bli stengt i inntil 15 min ifm sprengning. Ta hensyn til rutegående trafikk ifm stengning. Utvise smidighet ift vegfarende.

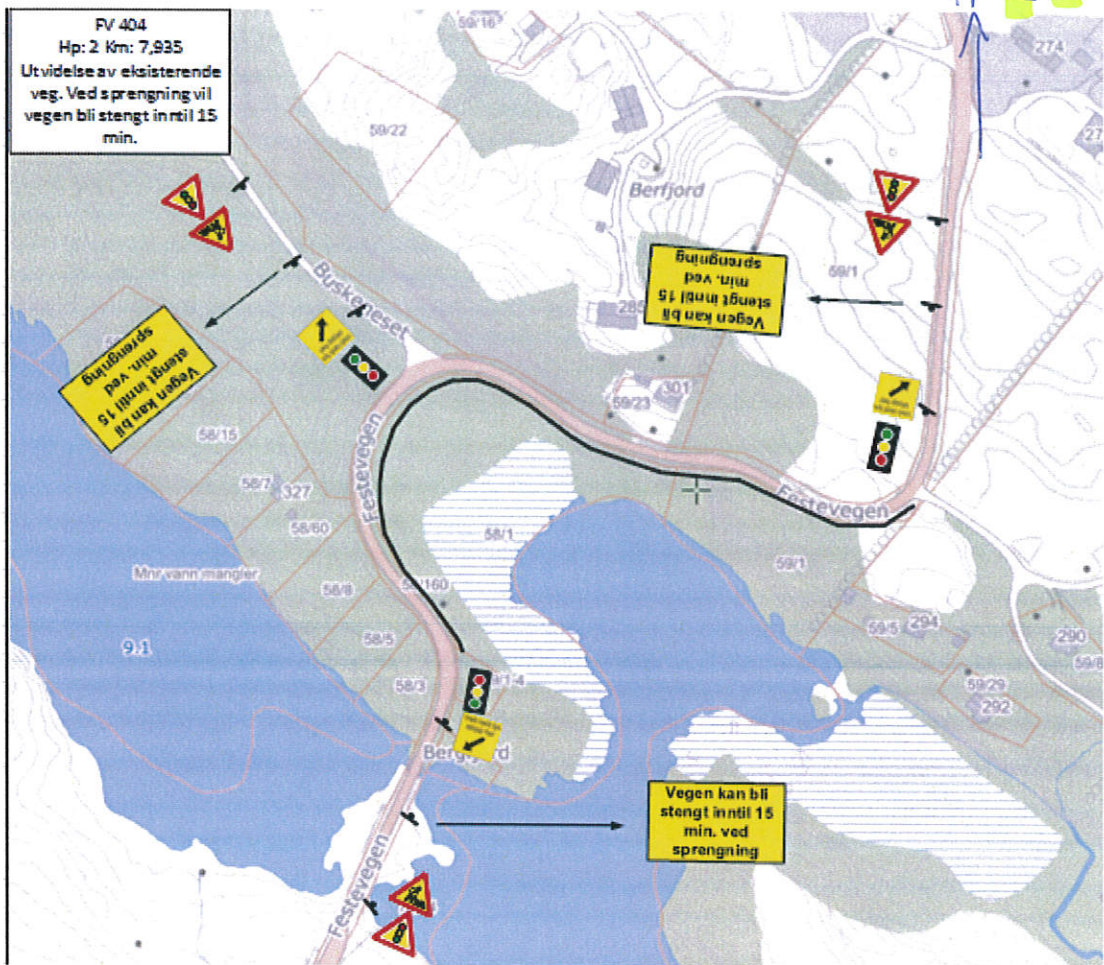
Bruk trafikkvakt ved behov. (Sprengning, vending, tipping mm).

Tilrettelegge for kjøretøy som utfører vegvedlikehold / vintervedlikehold.

FV 404
Hp. 2 Km: 9,359
Opparbeide ny snuplass
for buss.



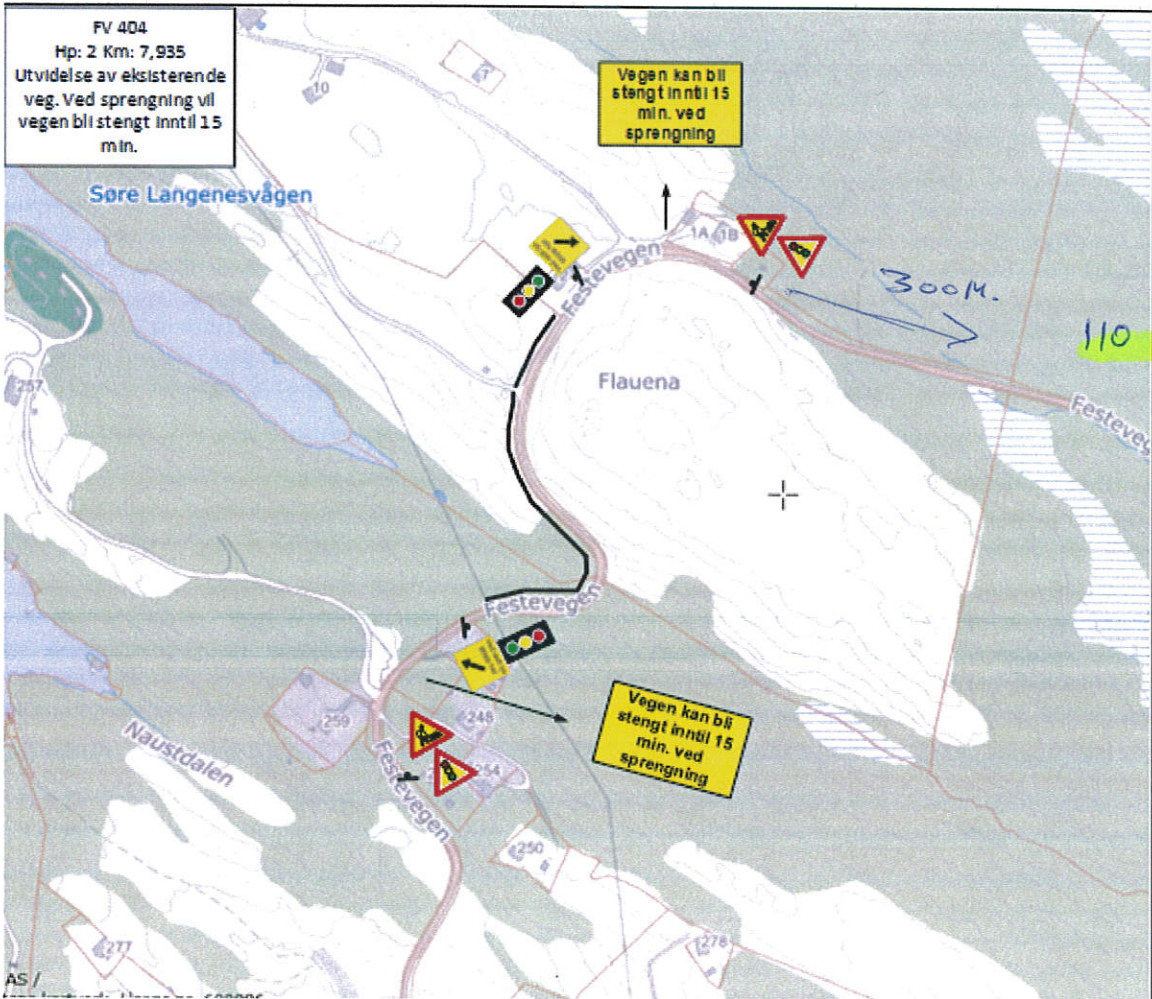
110 + 808.713



FV 404
Hp: 2 Km: 7,935
Utvidelse av eksisterende
veg. Ved sprengning vil
vegen bli stengt inntil 15
min.

Vegen kan bli
stengt inntil 15
min. ved
sprengning

Vegen kan bli
stengt inntil 15
min. ved
sprengning



110 7808-713

