



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N7331-2017</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>17 / 81 689</b>	Vedtak nr.:	<b>N7331-2017</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 397</b>	fra Hp/km:	<b>HP 02 / km 8,715</b>	til Hp/km:	<b>HP 02 / km 9,165</b>
Strekning:	<b>Myking kirke - X Myking kai</b>			Sted:	<b>Mykingvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>grave grøft for fremføring av fiberkabel</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>7 september 2017</b>	Til dato:	<b>25 oktober 2017</b>		
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 21.00, mandag - fredag.					

Region:	Vest
Avdeling:	Hordaland
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland
Telefon:	934 29 700
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **07.09.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	HD Maskin as	
- Ansvarshavende: Ivar Frydenberg Tlf./e-post: 957 41 450  
Stedsansvarlig(e): Bjarte Ingebrigtsen Tlf./e-post: 900 16 988
- Loggbok skal alltid føres, og sendes: **Velg Vegavdeling Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text" value="Myking skule"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<input type="text" value="Nobina, Skyss"/>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text" value="Lindås kommune"/>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

<input type="text" value="Fv. 397 Mykingvegen kan innsnevres under arbeid med fibergrøft langs og gjennom vegen, forbi butikken og skolen."/>
<input type="text" value="Det skal opprettholdes passasje for busser, og trafikken skal avvikles ved hjelp av dirigenter/vakter."/>
<input type="text" value="Ta hensyn til skole-elever ved arbeid i fortauet og fylkesvegen forbi Myking skule."/>


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

07.09.2017

Sted

Dato

 **Statens vegvesen**  
Paul Espeskog  
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N7331-2017</b>	Sak/Sveis nr:	<b>17/81689</b>	Vedtak nr.:	<b>N7331-2017</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 397</b>	fra Hp/km:	<b>HP 02 / km 8,715</b>	til Hp/km:	<b>HP 02 / km 9,165</b>
Strekning:	<b>Myking kirke - X Myking kai</b>			Sted:	<b>Mykingvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Grave grøft i og ved vei for fremføring av fiberkabel.</b>				
Entreprenør:	<b>HD Maskin as</b>				
Adresse:	<b>Rødshella 6</b>	<b>5244,Fana</b>	<a href="mailto:ivar@hd-maskin.no">ivar@hd-maskin.no</a>		
Ansvarshavende:	<b>Ivar Frydenberg</b>	Tlf./e-post:		<b>957 41 450</b>	
Stedsansvarlig(e):	<b>Bjarte Ingebrigtsen</b>	Tlf./e-post:		<b>900 16 988</b>	
<b>Arbeidet utføres</b>		fra dato:	<b>7 september 2017</b>	Til dato:	<b>25 oktober 2017</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	2
106	2
808.727	2
906 etter behov	

>

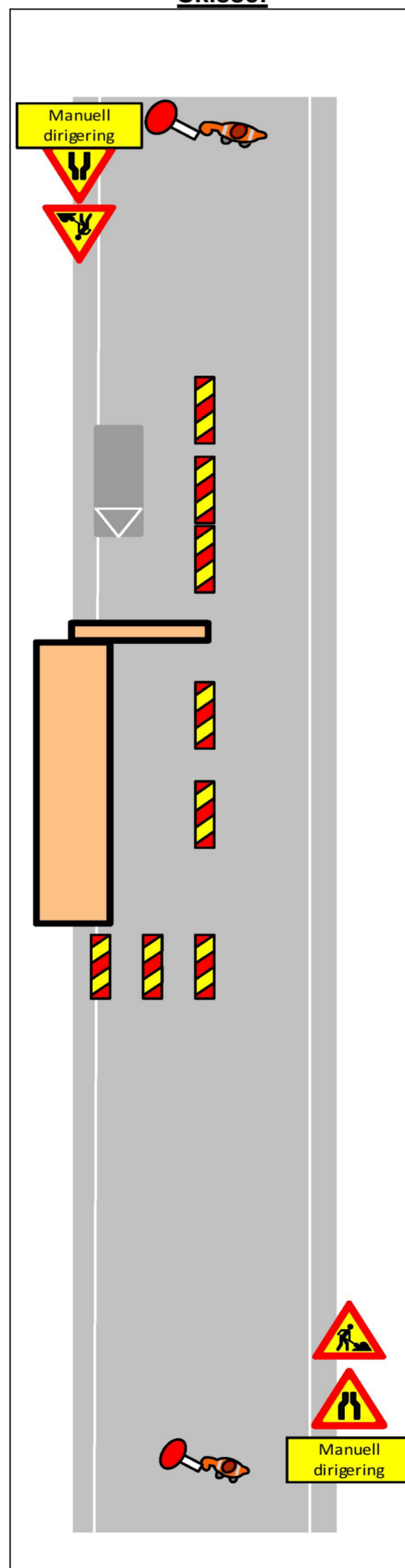
#### Merknader:

Det vil bli benyttet manuell dirigering i anleggsområdet.  
Arbeidet vil bli stoppet og myke trafikanter vil bli ledet forbi anleggsstede  
overgraving av vegen vil skje i 2 omganger

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- 

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

07.09.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



## Statens vegvesen

### Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7331-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 81 689	Vedtak nr.:	N7331-2017
Veg nr.:	Fv. 397	fra Hp/km:	HP 02 / km 8,715	til Hp/km:	HP 02 / km 9,165
Strekning:	Myking kirke - X Myking kai			Sted:	Mykingvegen
Arbeid som skal utføres:	Grave grøft i og ved vei for fremføring av fiberkabel.				
Ansvarshavende:	Ivar Frydenberg		Tlf./e-post:	957 41 450	
Entreprenør:	HD Maskin as		Adresse:	Rødshella 6	
Arbeidet utføres i perioden				5244,Fana	
Fra dato:	7 september 2017	Til dato:	25 oktober 2017	E-post:	<a href="mailto:ivar@hd-maskin.no">ivar@hd-maskin.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Utsetting / inntaking av arbeidsvarsling, påkjørsel	3	3	9
2: Åpen byggegrøp, fallfare	3	2	6
3: Klemfare, anleggsmaskiner - andre trafikanter	3	1	3
4: Passerende myke trafikanter, passering forbi anleggsarbeid - trafikk	2	2	4
5: Anleggsutstyr i vegbane hindrer sikt + lager unødig lang arbeidstrekning	3	2	6
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Bruke synlighetsklær, og gul blunklampe på kjøretøy
2: Varsle ihht varslingsplanen. Opptre varsomt. Stanse maskiner ved passering av myke trafikanter
3: Ved arbeidet slutt for kvelden, parkeres maskiner vekk fra veg, slik at de ikke gjør vegen smalere, eller hindrer oversikten.
4: det benyttes manuell dirigering som ivaretar myke trafikanter og avvikling av trafikken
5: holde anleggsområdet så kort som mulig
6:
7:
8:
9:
10:
11:

Merknader:

