

Oslo 07.09.2017

Til ordfører og rådmann

Naturvernforbundet oppfordrer kommunen til å vedta egen vannskuterforskrift for å verne om kystnatur, sjøfugl og friluftsliv

Inntil mai i år måtte vannskutere holde seg 400 meter fra land langs kysten, 500 meter fra land i vann og vassdrag i innlandet. Dette har vært en viktig begrensning som også har fungert etter hensikten: Skjerming av ikke-motorisert friluftsliv og redusert støy og stress i oppvekst og beiteområder for fugler spesielt. 19. mai i år opphevet dessverre Regjeringen de nasjonale forskriftene for bruk av vannskuter. Naturvernforbundet oppfordrer nå kommunen til å gjenninnføre regelverk som i størst mulig grad ivaretar hensynet til naturmangfold og friluftsliv.

Hensikten med opphevelsen er å likestille vannskutere med fritidsbåter, og la hver kommune bestemme sine egne regler. Naturvernforbundet frykter imidlertid flere ulykker, mer støy og ytterligere forstyrrelse av sårbart fugle- og dyreliv. Opphevelsen av forskriften kom også på verst tenkelig tidspunkt, siden det gjorde det nesten umulig for kommunene å få eget regelverk på plass før sommersesongen 2017. Kommunenes Sentralforbund (KS) hadde 24.august seminar om lokal vannskuterforvaltning, og her finnes det gode ressurser for hjelp i kommunen.

<http://www.ks.no/fagomrader/samfunn-og-demokrati/samferdsel-plan-og-miljo/miljo/seminar-om-lokal-vannskuterforvaltning/>

Noen få kommuner har allerede rukket å utarbeide egne lokale forskrifter. Her er noen eksempler:

Nøtterøy kommune

<https://www.notteroy.kommune.no/nyheter/midlertidig-forskrift-med-restriksjoner-pa-bruk-av-vannscooter-i-enkelte-sjoomrader.170739.aspx>

Tjøme kommune

<https://www.tjome.kommune.no/aktuelt/ny-forskrift-som-forbyr-bruk-av-vannscooter-i-deler-av-kommunens-sjoomrader.123340.aspx>

Både Eidsvoll, Hurdal og Nannestad kommune har forskrifter fra 1996 som forbyr vannscootere, og disse gjelder fortsatt selv om vannscooterforskriften er opphevet av regjeringen.

Eidsvoll kommune

<https://www.eidsvoll.kommune.no/aktuelt/forbud-mot-bruk-av-vannscootere/>

Et stort flertall av kommunene ønsket ikke det nye regelverket. Store byer som Oslo, Kristiansand, Stavanger, Bergen og Trondheim sa nei i høringsrunden. På hele stripa fra svenskegrensa via Oslo og Kristiansand til Bergen, er Drammen den eneste byen utenom Lillesand og Sandnes som ønsket å åpne for støyende vannskutere tettere inn på badestrender, fuglereservater med mer. Også reiselivsorganisasjonene og natur- og friluftorganisasjonene kjempet hardt for å få stanset «vannskuterslippet».

Naturvernforbundet oppfordrer kommunen til å vedta strengere vannskuterforskrifter enn de som gjenstår etter regjeringens utvanning av de gamle, og som er bedre egnet til å skjerme fugl og

friluftsliv. Regelverket bør tilstrebe å erstatte det gamle som ikke tillot frikjøring med vannskutere nærmere enn 400/500 m fra land. Det er svært viktig at kommunen gir gode begrunnelser for utforming av skjerpede forskrifter, og det må klargjøres hvilke natur- og friluftsverdier som ønskes beskyttet og hvordan forskriften vil bidra til dette.

Vannskutere er en trussel mot fugle- og dyreliv

Slippet av vannskutere kan gå hardt ut over ærfugl, terner og andre sjøfugler som allerede sliter langs kysten, i den sårbare perioden med ruging og små unger spesielt. Forskning viser at fuglene tilpasser seg småbåttrafikk som i stor grad følger faste seilingsleder, mens skuterens uforutsigbare og repetitive kjøring på begrensede flater stresser dem på en helt annen måte. Medieoppslag og meldinger til Norsk Ornitologisk Forening bekrefter at uvettig og hensynsløs skuterkjøring forstyrrer og dreper sjøfugl. Mange sjøfugler opplever som kjent en dramatisk nedgang i bestandene, og flere er havnet på rødlista som utrydningstruede.

(<http://www.birdlife.no/naturforvaltning/nyheter/?id=1727>).

Det siste de trenger er en ny belastning.

Vannskutere forstyrrer friluftslivet

For folk som bruker strender og skjærgård til rekreasjon og friluftsliv kan vannskuterkjøring virke svært forstyrrende. Villmannskjøring er direkte farlig for badende, for folk som padler og andre myke trafikanter til sjøs. I områder hvor det er mange som bruker strandsonen, har det vist seg at skuterne kan fortrenge andre friluftsgupper. Vista Analyse har evaluert regelverket for bruk av vannskuter

(https://www.vista-analyse.no/site/assets/files/5710/va-rapport_2014-49_evaluering_regelverk_for_vannscooter.pdf)

Med mer motorisert trafikk i områder med mange ulike friluftsgupper er det dessverre uunngåelig at det også blir flere ulykker.

Vannskutere er ikke båter, derfor trengs egne regler.

Vannskuter er ikke båt. Båter brukes primært til fritidsfiske og til transport fra ett sted til et annet, mens vannskutere primært er leketøy. Vannskutere har ikke propell, de kan kjøre på svært grunt vann og nær land, oppnå store hastigheter og likevel gjøre brå vendinger og kast. Det er riktig som det anføres at økt villmannskjøring med hurtiggående småbåter også utgjør utfordringer for fugleliv og usjenert friluftsliv mange steder. Men å bruke dette som brekkstang for også å slippe løs de enda verre vannskuterne, er verken logisk eller meningsfullt.



Vennlig hilsen for
Naturvernforbundet

Silje Ask Lundberg

Leder