



Arkoconsult
Pb. 103 HTB- bygget
5291 VALESTRANDSFOSSEN

Referanser:
Dykkar: Inge A. Johannessen
Vår: 14/1864 - 17/2752

Saksbehandlar:
Linda Folkestad
Linda.Folkestad@lindas.kommune.no

Dato:
28.09.2017

Svar på søknad om flytting av eksisterande avkjørsle - gbnr 190/1 og 190/2 Grøttveit

Teknisk drift syner til brev datert 14.09.2017 vedkomande søknad om flytting av eksisterande avkjørsle – gbnr 190/1 Grøttveit.

Vedtak:

Teknisk drift har vurdert søknaden og vil gje løyve til flytting av avkjørsle frå kommunal veg på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «almennelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- Siktsone skal ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegnivå. Siktsone vert sett til 4 x 45 meter.
- Avkjørsle skal være plassert som vist på vedlagt situasjonskart (datert 28.09.2017 Teknisk drift, VVA).
- Avkjørsle skal være felles for alle bebruarane i området .
- Eksisterande avkjørsle vert gjort om til landbruksavkjørsle for gbnr 190/1. Det vert berre tillete køyring til driftsbygning i denne avkjørsle. Nord for driftbygning skal eksisterande veg stengast med fysisk hinder (sjå vedlagt situasjonskart).
- Ytterligere informasjon vedkomande tekniske krav finn ein på www.lovdatab.no og www.vegvesen.no



Vi gjer merksam på at løvye til avkjørsle gjeld berre tilknytning til kommunal veg. Bygging/ utbetring av avkjørsle er søknadspliktig tiltak etter plan og bygningslova.

Det er med heimel i Veglova §§ 40-43, forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg» og vegnormal N100 at vegmynde skal setje krav til avkjørsler frå offentlig veg. Vi gjer merksam på at løvye berre gjeld i høve Veglova med tilhøyrande regelverk og ikkje dei rettar/privatsrettslege avtaler De har ovanfor eventuelle grunneigarar.

Klage:

Vedtaket kan påklagast til kommunen, jf. lov om offentlig forvaltning. Klagefrist er 3 veker frå den dag De mottok vedtaket. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast til den etat som har gjort vedtaket. I klagen skal det komme fram kva som vert påklaga (vedtaket) og kva endringar De som part ynskjer. Klagen skal grunngjevast.

Vilkår for å reise sak for domstolane om vedtaket:

Partane vert med dette gjort merksam på at søksmål om gildskapen av vedtaket eller krav om erstatning som fylgje av vedtaket, ikkje kan reisast utan at vedkomande part har nytta høve til å klage på vedtaket og at klagen er avgjort av høgaste klageinstans som står open. Søksmål skal likevel i alle tilhøva kunne reisast når det er gått 6 månader frå klagen fyrste gong blei levert, og det ikkje er grunna forsømming frå klagar sin side at klageinstansens avgjerde ikkje ligg føre, jf. forvaltningsloven § 27 b.

Med helsing

Rune Kilen
Avdelingsleiar veg

Linda Folkestad
saksbehandlar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

Situasjonskart flytting av eksisterande avkjørsle - gbnr 190-1

Kopi til:

Lindås kommune ved byggesak

Magnus Grøttveit

Sjosidevegen 111 5914

ISDALSTØ

Trond Grøttveit

Sjosidevegen 128 5914

ISDALSTØ

A

Mottakarar:

Arkoconsult

Pb. 103 HTB- 5291
bygget

VALESTRANDSFOSSEN