



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: <b>N7366-2017</b>	Sak/Sveis nr: <b>17/14</b>	Vedtak nr.: <b>N7366-2017</b>
Veg nr.: <b>E39</b>	fra Hp/km: <b>26 / 2,230</b>	til Hp/km: <b>28 / 3,496</b>
Strekning: <b>Mundalsberg- og Bjørsviktunnelene</b>		Sted: <b>Osterfjordvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Inspeksjon av Mundalsbergtunnelen og Bjørsviktunnelen</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>5 oktober 2017</b>	Til dato: <b>6 oktober 2017</b>	
Annet: <b>Arbeid i tida kl 22.00 - 05.30.</b>		

Region: <b>Vest</b>	Region (2): <b>Velg</b>
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Avd. (2): <b>Velg</b>
Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>	Avd. (3): <b>Velg</b>
Telefon: <b>95 845 124</b>	Faks:
Adresse:	e-post: <b>nordhordland.arbeidsvarsling</b>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>		
30	40	50	60	70	80	90	Ledebil skal kjøre kontinuerlig.

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **28.09.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Sverre Måge - tlf. 9594 3770</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Statens Vegvesen
- Ansvarshavende: **Olav B Aga** Tlf./e-post: **95175900/ post@trafikkjenester.no**  
 Stedsansvarlig(e): **Alf Wilhelm Bergesen** Tlf./e-post: **48251850**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgelbil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina, Firda billag</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

**Tunnelinspeksjon. Vedtaket gjelder for Mundalsbergtunnelen og Bjørsviktunnelen. Inspeksjon utføres på samme natt. Det skal kun arbeides i en tunnel om gangen. Ledebil skal kjøre kontinuerlig.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen

28.09.2017

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7366-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7366-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 2,230	til Hp/km:	28 / 3,496
Strekning:	Mundalsberg- og Bjørsviktunnelene			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Inspeksjon av Mundalsbergtunnelen og Bjørsviktunnelen				
Entreprenør:	Statens Vegvesen				
Adresse:	Marinevegen 2	Fyllingsdalen	firmapost-vest@vegvesen.n		
Ansvarshavende:	Olav B Aga	Tlf./e-post:	95175900/ post@trafikktenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Alf Wilhelm Bergesen	Tlf./e-post:	48251850		
Arbeidet utføres	fra dato:	5 oktober	2017	Til dato:	6 oktober 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.50	4
	362.70	4
	808.727	2
	560.612	2
	149 KØ	ved behov

#### Merknader:

All arbeidsvarsling blendes når det ikke er arbeid på anlegget. Loggbok føres. Skilt tilpasses eksisterende arb.varsling i Bjørsviktunnelen og Mundalsberget

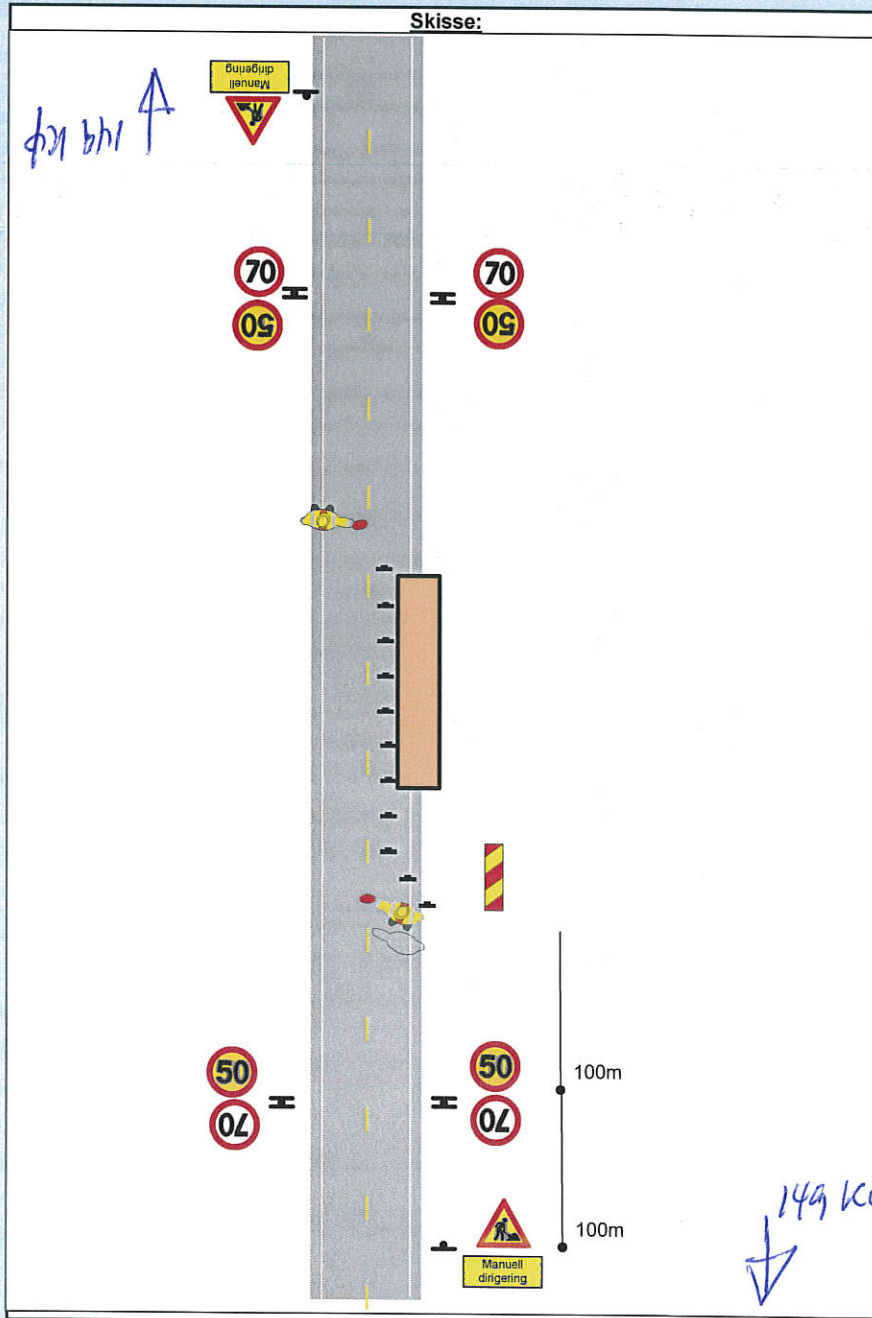
**Bruk 149 KØ ved behov.**

**Ledebil kjører kontinuerlig.**

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

28.09.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N7366-2017</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>17/14</b>	Vedtak nr.:	<b>N7366-2017</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>26 / 2,230</b>	til Hp/km:	<b>28 / 3,496</b>
Strekning:	<b>Mundalsberg- og Bjørsviktunnelene</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Inspeksjon av Mundalsberg-tunnelen og Bjørsviktunnelen</b>				
Ansvarshavende:	<b>Olav B Aga</b>		Tlf./e-post:	<b>95175900/post@trafikkjenester.no</b>	
Entreprenør:	<b>Statens Vegvesen</b>		Adresse:	<b>Marinevegen 2</b>	
Arbeidet utføres i perioden			Fyllingsdalen		
Fra dato:	<b>5 oktober 2017</b>	Til dato:	<b>6 oktober 2017</b>	E-post:	<b>firmapost-vest@vegvesen.no</b>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av arbeidere eller dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
3: Påkjørsel av personer inne i tunnelen	2	1	2
4:	0	0	0
5:	0	0	0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Rent, godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 3: Rent, godkjent arbeidstøy i høy synlighet, bruke ledebil for å kontrollere trafikken forbi arbeidssted

4: \_\_\_\_\_

5: \_\_\_\_\_

6: \_\_\_\_\_

7: \_\_\_\_\_

8: \_\_\_\_\_

9: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

Merknader:

**Det skal KUN arbeides i en tunnel om gangen.**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7366-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7366-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 2,230	til Hp/km:	28 / 3,496
Strekning:	Mundalsberg- og Bjørsviktunnelene			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Inspeksjon av Mundalsbergtunnelen og Bjørsviktunnelen				

Statens vegvesen skal foreta befarings av Bjørsvik og Mundalsberg-tunnelene i forbindelse med videre arbeid i tunnelene. Det vil bli kjørt kontinuerlig kolonne med ledebil. Det tas hensyn til utrykningskjøretøy.

