



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7371-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7371-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	HP23 / km 0,230	til Hp/km:	HP26 / km 0,800
Strekning:	Osterfjordvegen i Knarvik sentrum - Lindås kommune			Sted:	Knarvik
Arbeid som skal utføres:	Grunnboringer				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	16 oktober 2017	Til dato:	20 oktober 2017		
Annet:	Arbeid i tida kl 18.00 - 23.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **03.10.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Kontaktperson SVV: Leif Arne Aas - tlf. 9223 6045
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Norconsult AS (grunnboringer)
- Ansvarshavende: **Tony Fenstad, City Service Bergen AS** Tlf./e-post: **922 54 701**
 Stedsansvarlig(e): **Sindre Jensen, City Service AS** Tlf./e-post: **902 16 071**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): _____		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Etablere korte arbeidsområder om gangen. Manuell dirigering på E39. Ta hensyn til rutegående- og utrykningskjøretøy. Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Unngå opphoping av trafikk. Sikre evt tilstøtende vegger.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

03.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7371-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7371-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	HP23 / km 0,230	til Hp/km:	HP26 / km 0,800
Strekning:	Osterfjordvegen i Knarvik sentrum - Lindås kommune			Sted:	Knarvik
Arbeid som skal utføres:	Grunnboringer				
Entreprenør:	Norconsult AS (grunnboringer)				
Adresse:	Norconsult AS	Gotfred Lies plass 2, Molde		kristin.reitan@norconsult.no	
Ansvarshavende:	Tony Fenstad, City Service Bergen AS		Tlf./e-post: 922 54 701		
Stedsansvarlig(e):	Sindre Jensen, City Service AS		Tlf./e-post: 902 16 071		
Arbeidet utføres	fra dato:	16 oktober	2017	Til dato:	17 oktober 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	et behov
106,1	et behov
906.VH	26
810.V90	1
808.727	et behov
1098 LYKT	et behov

Merknader:

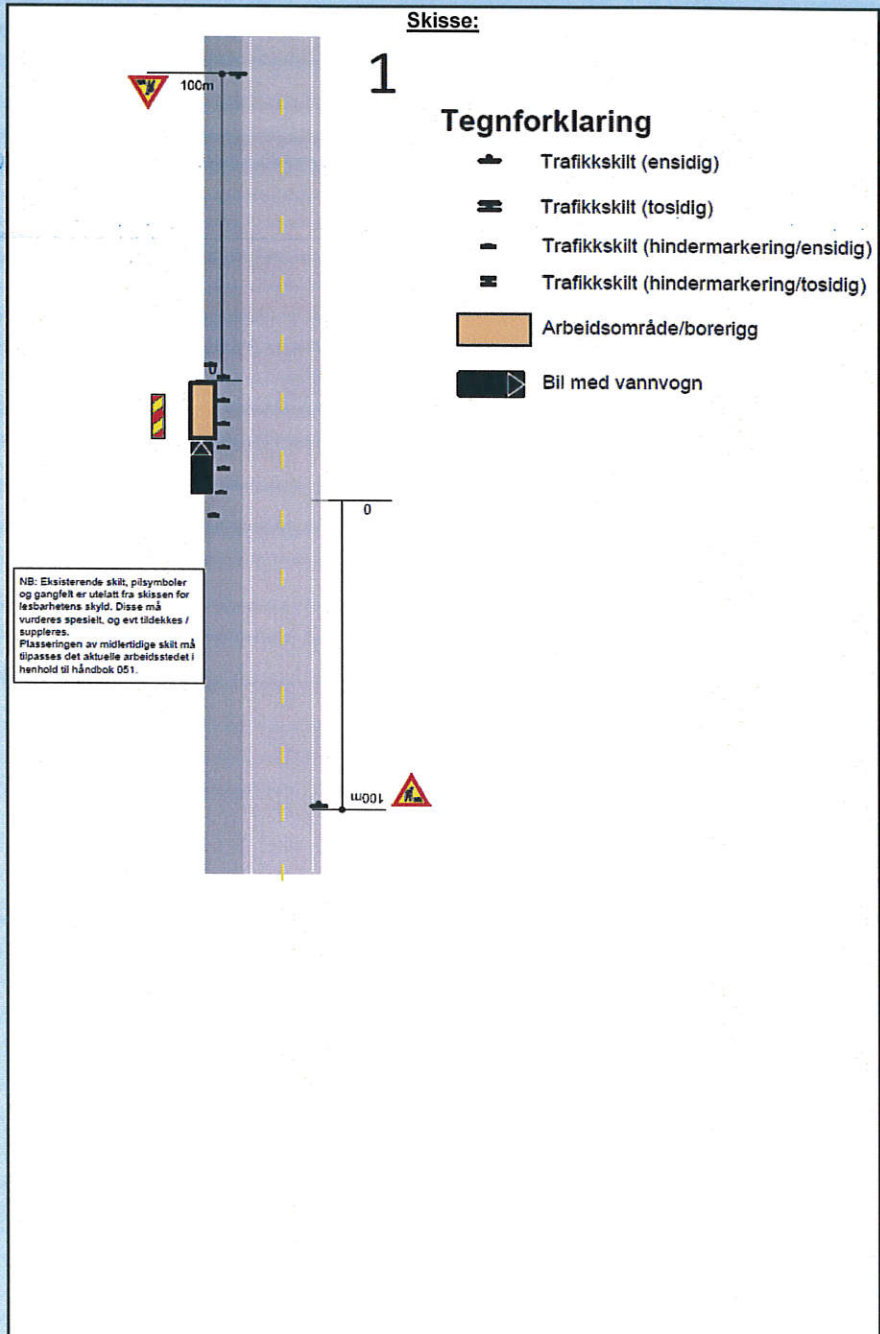
Gjelder borpunkt merket med grønt og 1 på oversiktstegning X-015. Samt punkter på tegning X-004 og -005.

Sikre evt tilstøtende veger. 808.727 som underskilt på 110. Bruk 1098 blinklykt på skiltstolper for 110-skilt. Ett kjørefelt skal være åpent. Ved evt arbeid på GS-veg skal myke trafikanter skjermes fra maskiner og sikres trygg passering.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 03.10.2017

Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7371-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7371-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	HP23 / km 0,230	til Hp/km:	HP26 / km 0,800
Strekning:	Osterfjordvegen i Knarvik sentrum - Lindås kommune			Sted:	Knarvik
Arbeid som skal utføres:	Grunnboringer				
Ansvarshavende:	Tony Fenstad, City Service Bergen AS		Tlf./e-post:	922 54 701	
Entreprenør:	Norconsult AS (grunnboringer)		Adresse:	Norconsult AS	
Arbeidet utføres i perioden				Gotfred Lies plass 2, Molde	
Fra dato:	16 oktober 2017	Til dato:	20 oktober 2017	E-post:	kristin.reitan@norconsult.com

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av borerigg	3	2	6
2: Påkjørsel av boremannskap	2	1	2
3: Klemskade av fotgjengere	3	2	6
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Skilting med 110 og hindermarkering skilt 906. Manuell dirigering. Et kjørefelt åpnet forbi borerigg.
- Hindermarkering rundt borerigg for å holde fotgjengere på avstand
- Boring gjennomføres på kveld med liten trafikk mellom kl 18-23.
-
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:

Gjelder borpunkter merket med grønt langs E39 vist på tegning X015.

Gjelder ikke borpunkt BP253 og 254 som ligger på g/s veg.

Arbeidsvarlingsplaner er også vist på vedlegg tegning X004 og 005

