



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7367-2017	Sak/Sveis nr.:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7367-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,755	til Hp/km:	HP 30 / km 3,875
Strekning:	Vikanes - Litle-Urdalstunnelen			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av busslomme, iht. kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	2 oktober 2017	Til dato:	6 oktober 2017		
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 05.30 (èn natt i tidsperioden).				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **02.10.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Harald Midtun
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		NCC Industry AS
- Ansvarshavende: **Ronny Skråmestø** Tlf./e-post: **917 04 123**
 Stedsansvarlig(e): **SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN** Tlf./e-post: **SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSE**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Trafikken på E 39 Osterfjordvegen, på strekningen mellom Vikanes og Litle-Urdalstunnelen, kan stanses i perioder på inntil 15 minutter i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 05.30 (èn natt). Manuell trafikkdirigering.

Ta hensyn til utrykningskjøretøy og busser i rute, samt fergeavganger fra Oppedal FK. Ingen ventekø i Urdalstunnel.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

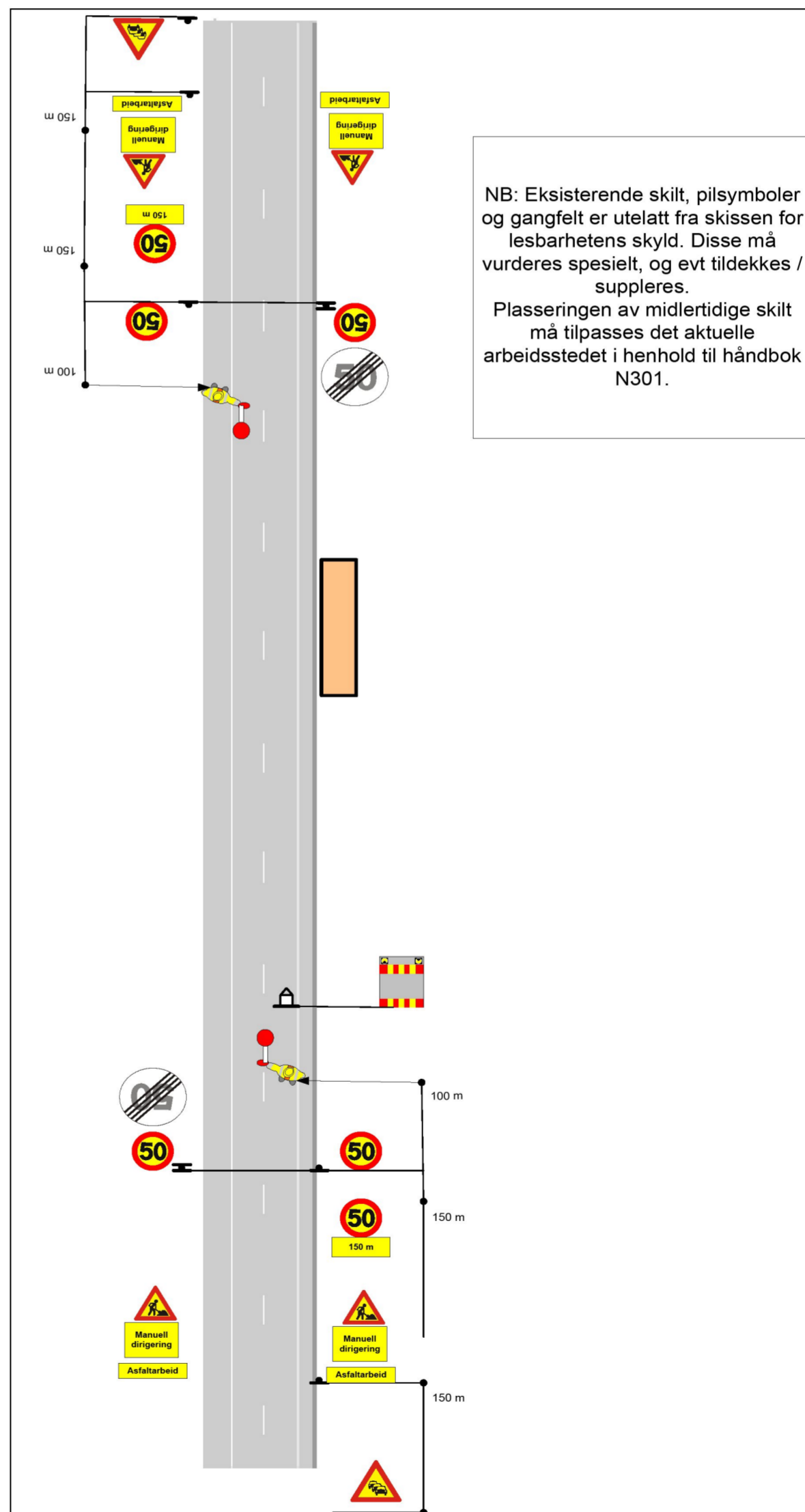
Plan nr.:	N7367-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7367-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,755	til Hp/km:	HP 30 / km 3,875
Strekning:	Vikanes - Litle-Urdalstunnelen			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av busslomme, iht. kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36				
Entreprenør:	NCC Industry AS				
Adresse:	Storaneset 16, 5888 Bergen	5888 Bergen	linda@khv.no		
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø	Tlf./e-post: 917 04 123			
Stedsansvarlig(e):	SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN			Tlf./e-post: SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN	
Arbeidet utføres	fra dato:	2 oktober	2017	Til dato:	6 oktober 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	808.727	4
	808.712	4
	362.50	4
	364.50	4
	149	2
	802	2
	varselpanel	1
	trafikkvakt	4

Skisse:



Merknader:

- Loggbok føres og sendes nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no
- Arbeid fra 20:00-06:00
- VTS varsles ved start og stopp av arbeidet
- Det er legging av busslomme, etter Litle-Urdalstunnel, mot byen.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Karmøy Hage/Vedlikehold

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

02.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7367-2017	Sak/Sveis nr.:	17 / 14	Vedtaks nr.:	N7367-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,755	til Hp/km:	HP 30 / km 3,875
Strekning:	Vikanes - Litle-Urdalstunnelen			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av busslomme, iht. kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36				

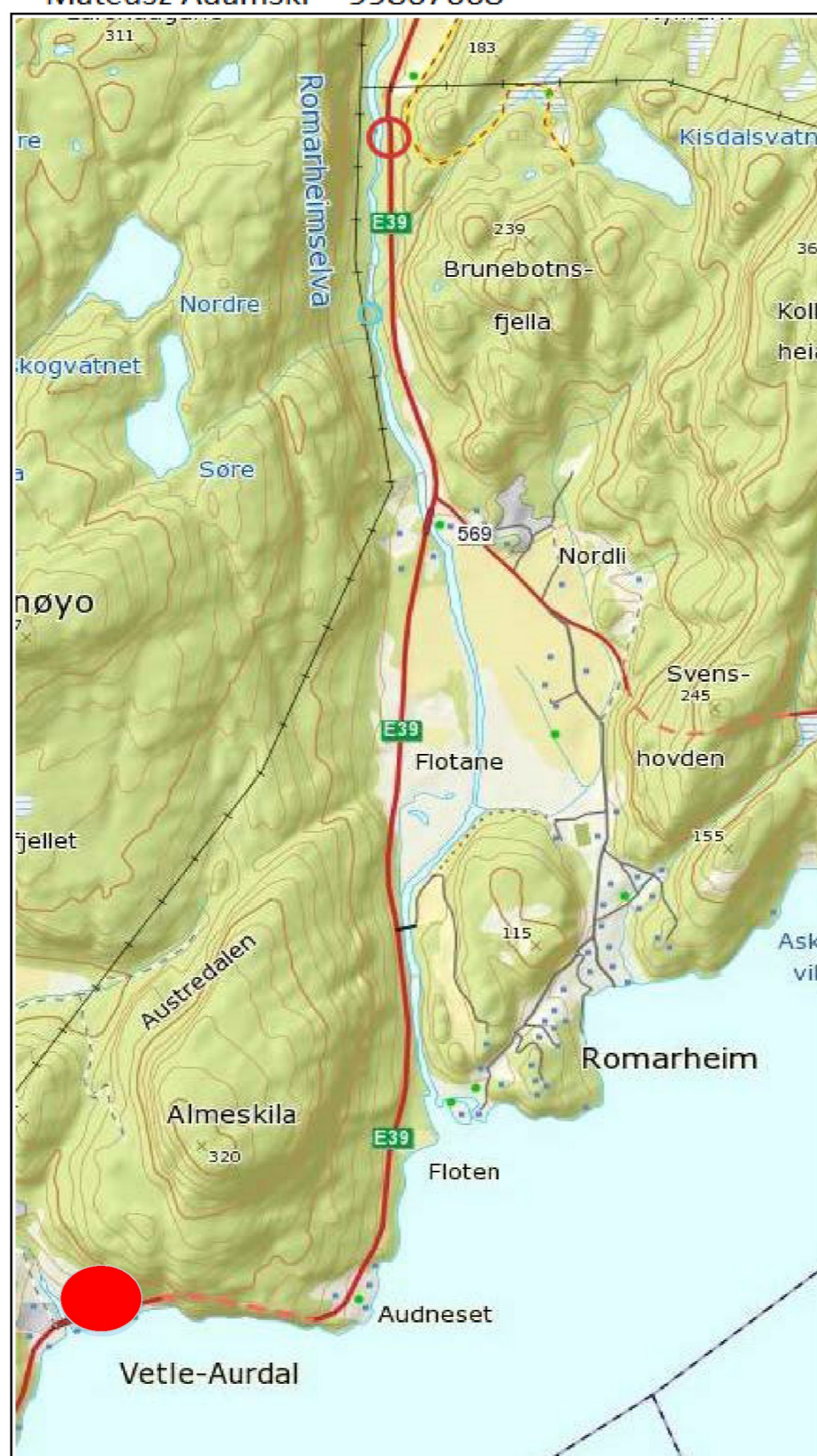
Asfaltering av busslomme i hht kontrakt. 3-12-2017-01-v1 PKT 36

Det vil bli manuell dirigering

- Ansvarshavende NCC Ronny Skråmestø tlf : [91704123](tel:91704123)
- Ansvarshavende NCC Magnar Haugsvær tlf : [91704168](tel:91704168)
- Formann NCC Bjørn Georg Langenes Halland tlf : [90980825](tel:90980825)
- Formann NCC Olav Utkvitne tlf : [91704167](tel:91704167)
- Fresing Bijak Maskin Steffen Kvernøy Birkeland tlf : [92263510](tel:92263510)
- Fresing Bijak Maskin Arvid Gaute Wespestad tlf : [991 00 700](tel:99100700)
- Fresing Bijak Maskin Marcus Edlund tlf : [475 14 121](tel:47514121)
- Fresing Bijak Maskin Lars Skudal Rongtlf : [959 10 610](tel:95910610)
- Fresing Bijak Maskin Børge Høstmark tlf : [90986898](tel:90986898)

Stedsansvarlige:

Jon Ove Steindal 91888956
Mateusz Adamski 99867668





Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7367-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7367-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 30 / km 2,755	til Hp/km:	HP 30 / km 3,875
Strekning:	Vikanes - Litle-Urdalstunnelen			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av busslomme, iht. kontrakt med SVV: 3-12-2017-01-v1 PKT 36				
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø		Tlf./e-post:	917 04 123	
Entreprenør:	NCC Industry AS		Adresse:	Storaneset 16, 5888 Bergen	
Arbeidet utføres i perioden				5888 Bergen	
Fra dato:	2 oktober	2017	Til dato:	6 oktober	2017
				E-post:	linda@khv.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	
Forhold nr.:					
↓ Beskrivelse:					
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1			2	2
1: påkjørsel ved utsetting og nedtaking av skilt	2			1	2
2: påkjørsel ved manuell dirigering	2			1	2
3: påkjørsel av arbeidere i område	2			1	2
4: påkjørsel av maskiner og utstyr	2			2	4
5: høg fart	1			2	2
6: forbikjøring av ledebil	2			2	4
7: sideveger inn i arb.området	1			2	2
8: steinsprut	1			3	3
9: asfaltkanter	1			3	3
10:					0
11:					0

Forhold nr.:					
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:					
1: bruke bil som buffer ved opp/nedskilting/ evt støtputebil etter krav					
2: være observant					
3: varsle og sikre					
4: varsle og sikre					
5: sette ned fart					
6: korrekt kjøretøyplassering og aktiv bruk av speil					
7: varsle og bemanne sideveger					
8: Merkes med 112 etter behov.					
9: Merkes med 808.723 etter behov.					
10:					
11:					

Merknader:

