







Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

|                          |  |                    |                       |              |                                 |
|--------------------------|--|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------------------|
| Plan nr.:                | N7387-2017   | Sak/Sveis nr:      | 17/14                 | Vedtaks nr.: | N7387-2017                      |
| Veg nr.:                 | E 39   | fra Hp/km:         | 31 / 0,254            | til Hp/km:   | 31 / 0,961                      |
| Strekning:               | Sogneveien ved X Romarheim                               |                    |                       | Sted:        | Sognevegen                      |
| Arbeid som skal utføres: | Monter 2 x 250 meter med autovern på angitt vegstrekning |                    |                       |              |                                 |
| Entreprenør:             | Løvaas Maskin AS   |                    |                       |              |                                 |
| Adresse:                 | Espehaugen 54  | 5258 Blomsterdalen | Post@lovaas-maskin.no |              |                                 |
| Ansvarshavende:          | Arild Sundal   | Tlf./e-post:       |                       |              | 45418914/arild@lovaas-maskin.no |
| Stedsansvarlig(e):       | Radio Suu  | Tlf./e-post:       |                       |              | 94179353/radio@lovaas-maskin.no |
| Arbeidet utføres         | fra dato:  | 30 oktober         | 2017                  | Til dato:    | 10 november 2017                |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

| Skilt nr.:         | Ant.:      |
|--------------------|------------|
| 1998               | 2          |
| 110                | 2          |
| 808.727            | 2          |
| 362.50a            | 4          |
| 802                | 4          |
| 362.50a            | et behov   |
| 364.50             | 2          |
| 149                | 2          |
| Varslingspanel 906 | 1 et behov |
| 149 KØ             | et behov   |

**Merknader:**

Holde så kort arbeidsområde som mulig  
 Bruke trafikkdirigent  
 Bruke radiosamband

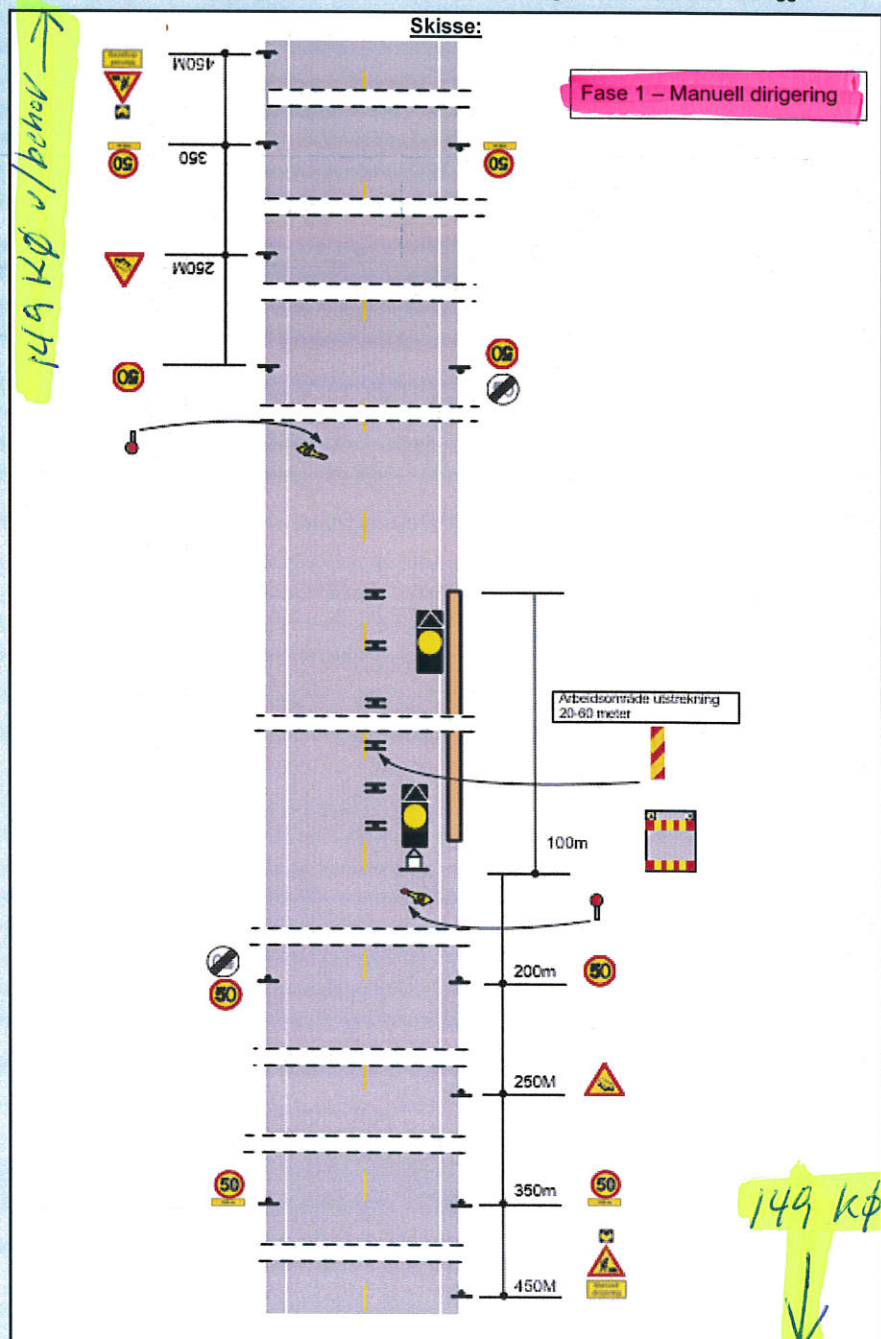
Midlertidig nedsatt hastighet skal stå oppe så lenge det er delvis montert rekkverk.

Bruk 149 KØ aktivt. (Høyt fartsnivå i området).

Max avstand 362.50 er 250 m.

**Blankettfordeling:**

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Statens vegvesen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Entreprenør      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ansvarshavende   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Politiet         |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Lindås kommune   |



Fylles ut av skiltmyndigheten:

|        |            |  |
|--------|------------|--|
| Bergen | 25.10.2017 | Statens vegvesen<br>A. Løtveit<br>Arve Løtveit<br>Sign. (etter fullmakt) |
| Sted   | Dato       |  |





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

|                          |  |                    |                       |             |                                 |
|--------------------------|--|--------------------|-----------------------|-------------|---------------------------------|
| Plan nr.:                | N7387-2017   | Sak/Sveis nr:      | 17/14                 | Vedtak nr.: | N7387-2017                      |
| Veg nr.:                 | E 39   | fra Hp/km:         | 31 / 0,254            | til Hp/km:  | 31 / 0,961                      |
| Strekning:               | Sogneveien ved X Romarheim                               |                    |                       | Sted:       | Sognevegen                      |
| Arbeid som skal utføres: | Monter 2 x 250 meter med autovern på angitt vegstrekning |                    |                       |             |                                 |
| Entreprenør:             | Løvaas Maskin AS   |                    |                       |             |                                 |
| Adresse:                 | Espehaugen 54  | 5258 Blomsterdalen | Post@lovaas-maskin.no |             |                                 |
| Ansvarshavende:          | Arild Sundal   | Tlf./e-post:       |                       |             | 45418914/arild@lovaas-maskin.no |
| Stedsansvarlig(e):       | Radio Suu  | Tlf./e-post:       |                       |             | 94179353/radio@lovaas-maskin.no |
| Arbeidet utføres         | fra dato:  | 30 oktober         | 2017                  | Til dato:   | 10 november 2017                |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

|  | Skilt nr.: | Ant.:    |
|--|------------|----------|
|  | 110        | 2        |
|  | 362.50a    | 4        |
|  | 802        | 4        |
|  | 362.50a    | et behov |
|  | 364.50     | 2        |
|  | 906        | et behov |

### Merknader:

Holde så kort arbeidsområde som mulig

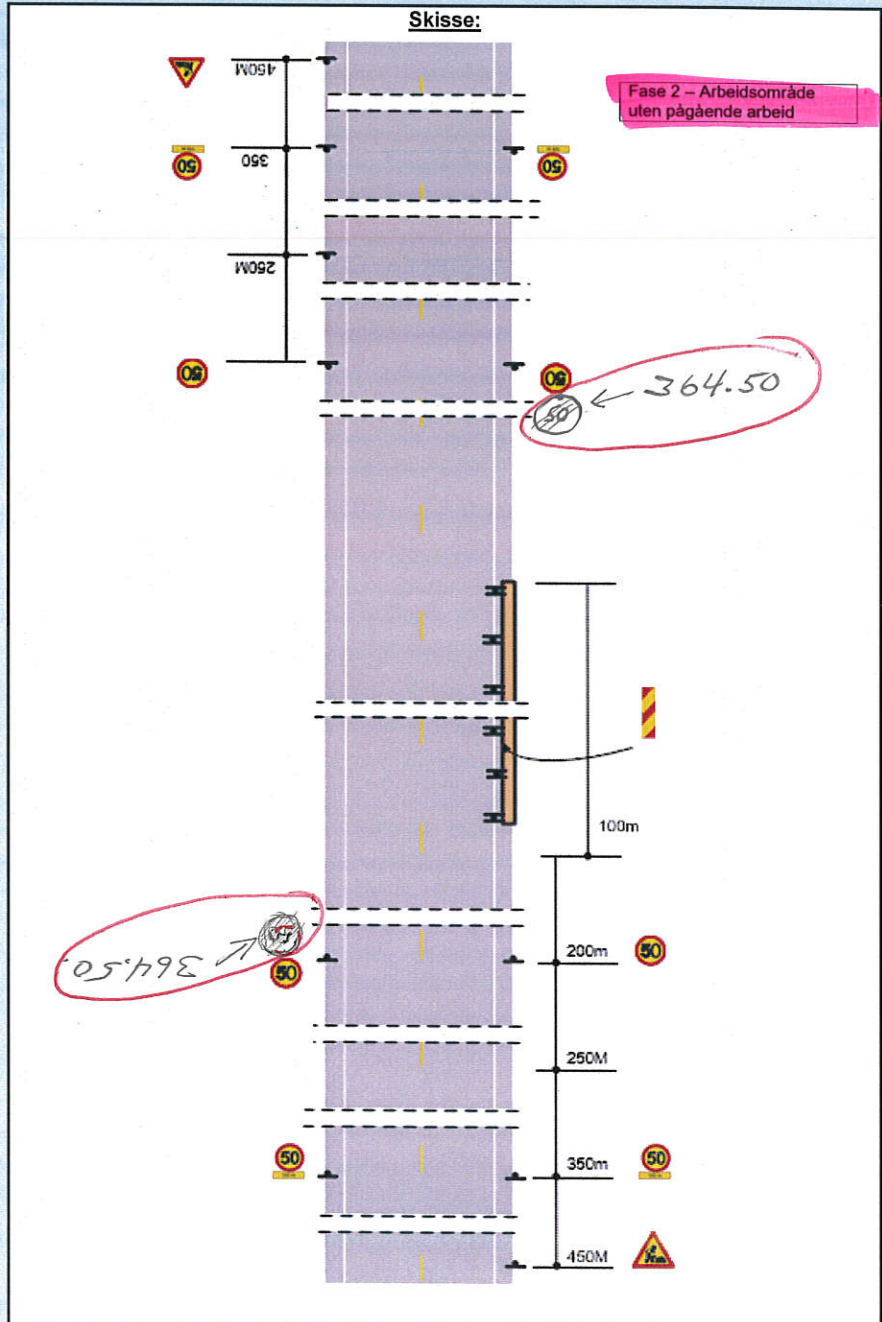
Midlertidig nedsatt hastighet skal stå oppe så lenge det er delvis montert rekkverk.

Max avstand 362.50 er 250 m.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

### Skisse:



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen 25.10.2017  
Sted Dato

Statens vegvesen  
Arve Løtveit  
Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

|                             |  |               |            |                    |                                 |
|-----------------------------|--|---------------|------------|--------------------|---------------------------------|
| Plan nr.:                   | N7387-2017   | Sak/Sveis nr: | 17/14      | Vedtak nr.:        | N7387-2017                      |
| Veg nr.:                    | E 39   | fra Hp/km:    | 31 / 0,254 | til Hp/km:         | 31 / 0,961                      |
| Strekning:                  | Sogneveien ved X Romarheim                               |               |            | Sted:              | Sognevegen                      |
| Arbeid som skal utføres:    | Monter 2 x 250 meter med autovern på angitt vegstrekning |               |            |                    |                                 |
| Ansvarshavende:             | Arild Sundal   |               |            | Tlf./e-post:       | 45418914/arild@lovaas-maskin.no |
| Entreprenør:                | Løvaas Maskin AS   |               |            | Adresse:           | Espehaugen 54                   |
| Arbeidet utføres i perioden |  |               |            | 5258 Blomsterdalen |                                 |
| Fra dato:                   | 30 oktober   | 2017          | Til dato:  | 10 november        | 2017                            |
|                             |  |               |            | E-post:            | Post@lovaas-maskin.no           |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke:                    | Sannsynlighet:       | Konsekvens:          | Prioritet:    |
|---|----------------------|----------------------|---------------|
|   | Sett inn verdi for : | Sett inn verdi for : | (= produktet) |
| Forhold nr.:  | Stor: 1              | Stor: 1              |               |
| ↓ Beskrivelse:  | Middels: 2           | Middels: 2           |               |
|   | Liten: 3             | Liten: 3             |               |
| Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane          | 1                    | 2                    | 2             |
| 1: Trafikk inn i arbeidsområde                                | 1                    | 1                    | 1             |
| 2: Høy hastighet kan medføre konfliket og farlige situasjoner | 1                    | 2                    | 2             |
| 3: Kø kan medføre farlige situasjoner og påkjørsel bakfra     | 1                    | 2                    | 2             |
| 4: Redusert trafikkavvikling                                  | 3                    | 2                    | 6             |
| 5: Fremkommelighet for utrykningskjøretøy er noe redusert     | 3                    | 3                    | 9             |
| 6: Kommunikasjonsvikt mellom trafikkdirigenter                | 1                    | 3                    | 3             |
| 7: Påkjørsel av delvis montert rekkverk                       | 2                    | 1                    | 2             |
| 8:  |                      |                      | 0             |
| 9:  |                      |                      | 0             |
| 10:   |                      |                      | 0             |
| 11:   |                      |                      | 0             |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

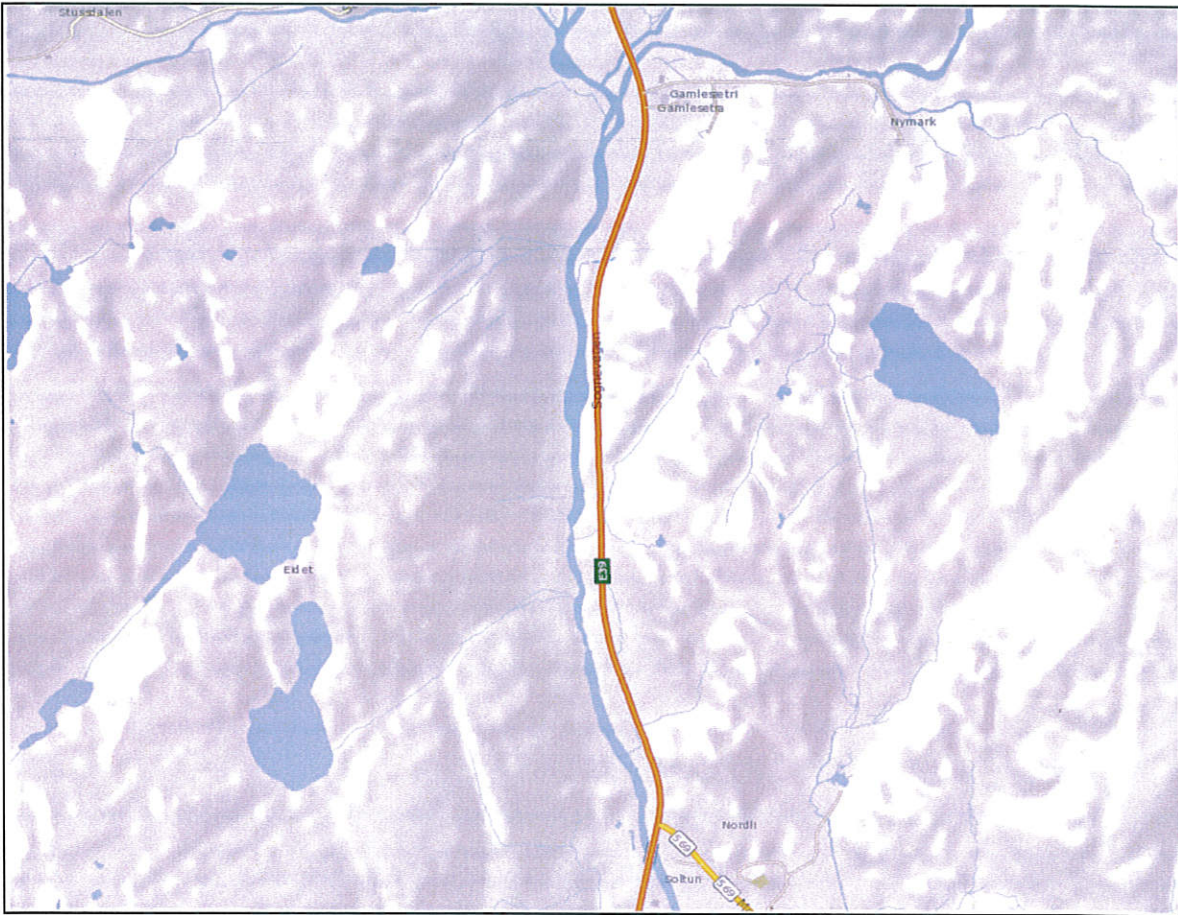
- 1: Redusere hastighet til 50km/t
- 2: Bruke varselblink på skilt 110 for å fremheve forståelse
- 3: Manuell trafikkdirigering. **Bruke skilt 149 KØ.**
- 4: Kortest mulig arbeidsområde for å ha smidig trafiokkavvikling
- 5: Trafikkdirigenter må gjennomgå og avtale kommunikasjonsform
- 6: Lede trafikk forbi arbeidsområde ved bruk av markeringsskilt 906
- 7: Når arbeid avsluttes må det Markeing brukes langs delvis montert rekkverk
- 8: Redusert fart må opprettholdes når arbeid ikke pågår men det er delvis montert nytt rekkverk
- 9: Tilpasse skiltplassering og plassering av dirigenter iht til siktkurver på veg
- 10:
- 11:

Merknader:

Arbeid utføres i tidsrom kl 0700-1900

Når arbeid avsluttes for dagen etableres FASE 2 Arbeidsvarslingsplan







Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

|                          |  |               |            |             |            |
|--------------------------|--|---------------|------------|-------------|------------|
| Plan nr.:                | N7387-2017   | Sak/Sveis nr: | 17/14      | Vedtak nr.: | N7387-2017 |
| Veg nr.:                 | E 39   | fra Hp/km:    | 31 / 0,254 | til Hp/km:  | 31 / 0,961 |
| Strekning:               | Sogneveien ved X Romarheim                               |               |            | Sted:       | Sognevegen |
| Arbeid som skal utføres: | Monter 2 x 250 meter med autovern på angitt vegstrekning |               |            |             |            |

På oppdrag for Staten vegvesen skal det monteres autovern på strekning som er angitt i søknad. Dette gjelder vegens høyre side mot Bergen.

Statens vegvesen



