

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på ark **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene

Vegmelding (skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller nærmede med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares)

Utskrift (skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse

For Lindås kommune

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse
Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - passord (gjentas).

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - passord .

MAL-Arbeidsvarsling er tilpasset bruk i Lindås kommune 25.10.2017

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til teknisk@lindas.kommu

kene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket

låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

år det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks
s i hver region)

se til entreprenører.

ø - passord

(sjekk at det bare er krysset av for ulåste celler) Deretter må passordet

ine.no



LINDÅS KOMMUNE

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.:	fra Hp/km:	til Hp/km:
Strekning:	Sted:	
Arbeid som skal utføres:		
Ansvarshavende:	Tlf./e-post:	
Entreprenør:	Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato:	Til dato:	E-post:

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:			Konsekvens:			Prioritet:		
	Sett inn verdi for :			Sett inn verdi for :			(= produktet)		
Forhold nr.:	Stor:	1		Stor:	1				
↓ Beskrivelse:	Middels:	2		Middels:	2				
	Liten:	3		Liten:	3				
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane		1			2			2	
1:								0	
2:								0	
3:								0	
4:								0	
5:								0	
6:								0	
7:								0	
8:								0	
9:								0	
10:								0	
11:								0	

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: _____

2: _____

3: _____

4: _____

5: _____

6: _____

7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

Merknader:



LINDÅS KOMMUNE

Plan for varsling og sikring av arbeide i og langs veg

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: 0	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning:		Sted:
Arbeid som skal utføres:	0	
Entreprenør:	0	
Adresse:	0	0
Ansvarshavende:	0	Tlf./e-post: 0
Stedsansvarlig(e):		Tlf./e-post:
Arbeidet utføres	fra dato: 0 0 0	Til dato: 0 0

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



Skilt nr.:

110

Ant.:

Skisse:

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



LINDÅS KOMMUNE

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Sak/Sveis nr.:	Vedtaks nr.:
Veg nr.: 0	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeid som skal utføres: 0		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 0 0 0	Til dato: 0 0 0	
Annet:		

Region: Velg	Region (2): Velg	
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: _____
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
Statens vegvesen..... ⇒ Byggeleder: _____
Annen offentlig etat..... ⇒ Angi hvilken: _____
Entreprenør..... ⇒ 0
- Ansvarshavende: 0 Tlf./e-post: 0
Stedsansvarlig(e): 0 Tlf./e-post: 0
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Velg _____
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
Vegtrafikksentralen.....
Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

00.01.1900

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: 0	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: 0		
Ansvarshavende: 0		
Stedsansvarlig: 0		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loggbok forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Frøkkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5 Personlig verneutstyr						
6 Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet						
7 Andre forhold						



Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: 0	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: 0		
Ansvarshavende: 0		
Stedsansvarlig: 0		
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



LINDÅS KOMMUNE

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: 0	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeid som skal utføres: 0		