

---

**Fra:** Hans Olav Evensen <hoevens@online.no>  
**Sendt:** torsdag 23. november 2017 11:22  
**Til:** Postmottak Lindås  
**Emne:** følger opp sykkelsatsingen, brev som jeg har sendt tidligere

har sendt 1-2 brev før. siste brevet var videresending av brev fra fylke der Lindås kommune ikke var registrert som søker på sykkelsatsingen. Mitt spørsmål er : Hvorfor har ikke Lindås kommune søkt på disse midlene?

her er deler av rtp 2018-2029 notat fra fylke som jeg kom over nå...

#### 5.2.9 Auka satsing på gange og sykkel

For å fremme meir sykkel og gange, ønskjer

fylkeskommunen å ta eit sterkare grep om utbygging av

gang- og sykkeltilbodet i fylket. I Bergen er det eit sterkt fokus

på gang- og sykkeltiltak, og arbeidet vert gjennomført

i samsvar med «Sykkelstrategi for Bergen» og «Gåbyen

Bergen». I resten av fylket er det nye vegprosjekt som

står for størstedelen av bygginga av gang- og sykkelvegar.

I prosjekt som i utgangspunktet er kollektiv- og trafikksikringstiltak

vert det òg lagt betre til rette for gåande og

syklende.

Statens vegvesen er ansvarleg for å utarbeide ei liste over

behov for utbygging av gang- og sykkelvegnettet, som er

innspel til Investeringsprogram for fylkesvegnettet. Lista

har fokus på:

- Samanhengande sykkelvegnett i tettstader.
- Tiltak som skal inngå i overordna sykkelruter.
- Behovsvurdering i kommunale trafikksikringsplanar.

For å sikre tryggleiken for både gåande og syklende vil det

i nokre tilfelle vere grunnlag for å vurdere å skilje gåande

og syklende. Dette gjeld særleg i byområda og i store

regionsenter, der gang- og sykkeltraseane vert mykje brukt.

Utanfor byar og tettstader kan det vere aktuelt med brei

vegskulder i staden for adskilt gang/sykkelveg