



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	24 november 2017	Til dato:	24 desember 2017		
Annet:	Arb i tida 16.11 - 17.11: 22.00 - 05.30 Ledebil. - Deretter man - fre kl 07.00 - 18.00 med fri ferdsel/reduisert hastigh.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	2030
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Tidvis omkj. Mot Holsnøy. Skiltet		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90		alt. GS-veg.		Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **13.11.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Byggeleder SVV: Odd Martin Sundsbø - tlf. 954 73 223
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Løvaas Maskin AS
- Ansvarshavende: **Arild Sundal** Tlf./e-post: **45418914/arild@lovaas-maskin.no**
 Stedsansvarlig(e): **Se egen liste** Tlf./e-post: **0**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen			
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Nobina og utrykningsetater blir kontaktet av byggeleder. Utrykningsetater kan ved behov benytte landbruksveien over Flatøy. Ved nattarbeid kl 22.00 - 05-30 (del av uke 44) kjører ledebil kontinuerlig. Ved nattarbeid kan avkjørsel mot Holsnøy (fra nord) bli stengt. Omkjøring via Klauvaneset. Manuell dirigering ved behov iht skisse S11.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen

13.11.2017

A. Løvveit
Arve Løvveit
 Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

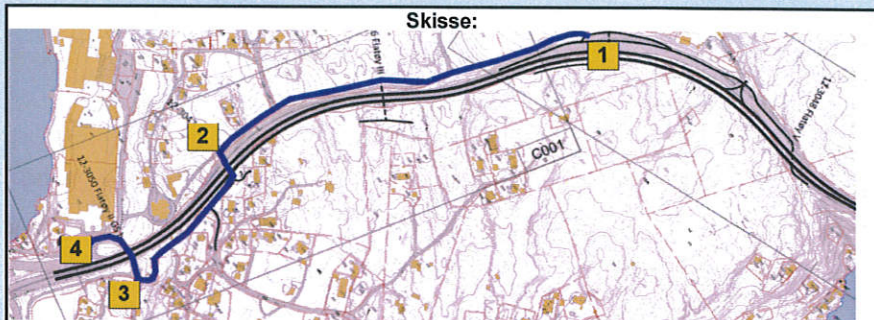
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune		Sted:	Flatøy	
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste		Tlf./e-post:		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2017	Til dato:	24 desember 2017

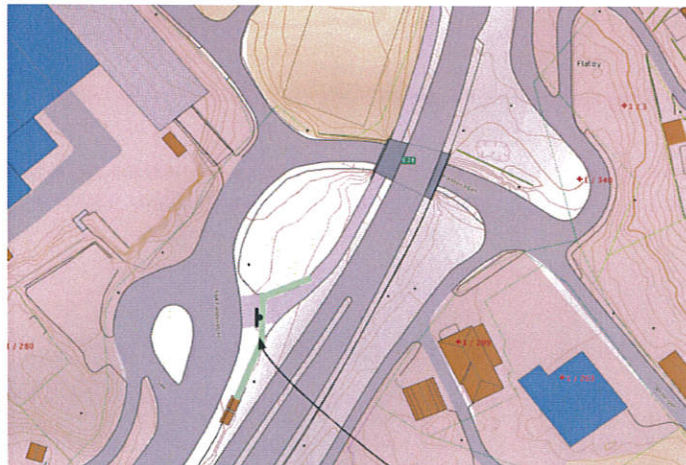
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriel:

	Skilt nr.:	Ant.:
	506	1
	506	1
	506	1
	Anl gjerde	ass



GS lokasjon 4



Merknader:

Det benyttes anl gjerde 2,5m høyt for avsperring av anl område. Inn og utkjøring til arbeidssted brukes det trafikkvakt.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

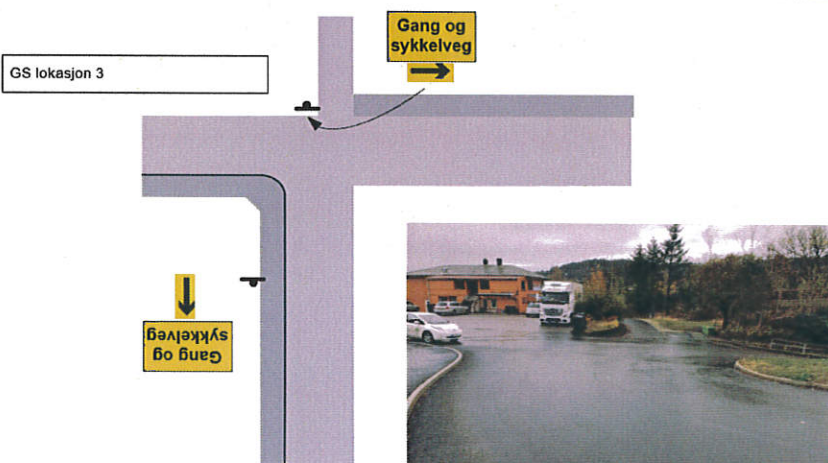
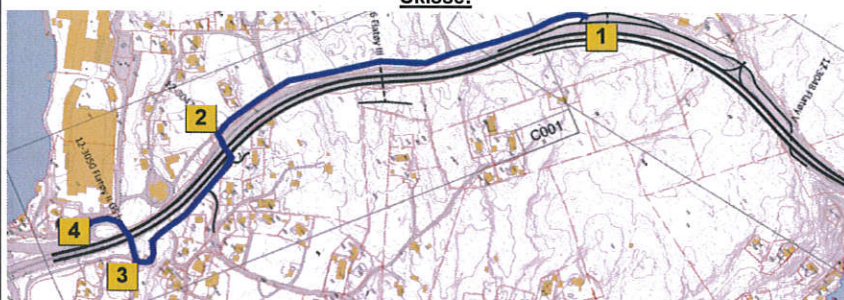
Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:			45418914/arild@lovaas-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2017	Til dato:	24 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	506	2

Skisse:



Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)




Statens vegvesen

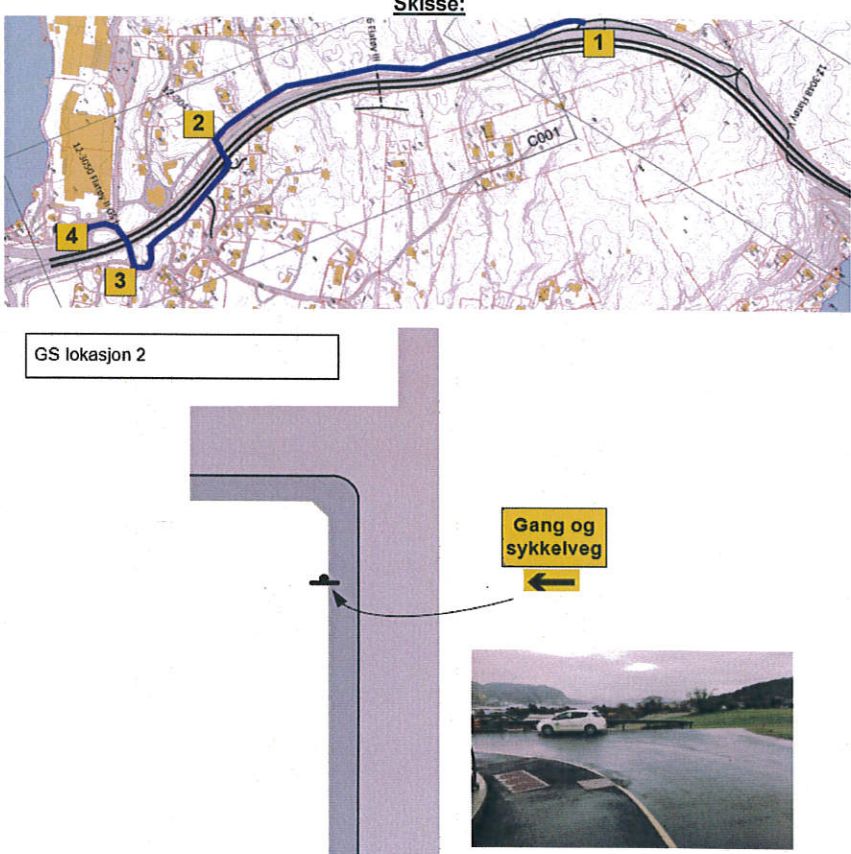
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtaks nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54		5258 Blomsterdalen		post@lovaas-makin.no
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste		Tlf./e-post:		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2017	Til dato:	24 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

<u>Varslingsmaterieill:</u>		
	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	506	1

Skisse:



GS lokasjon 2

Gang og sykkelveg

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 13.11.2017

Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2017	Til dato:	24 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	506	1
	Gjerde	ass

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	13.11.2017	
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

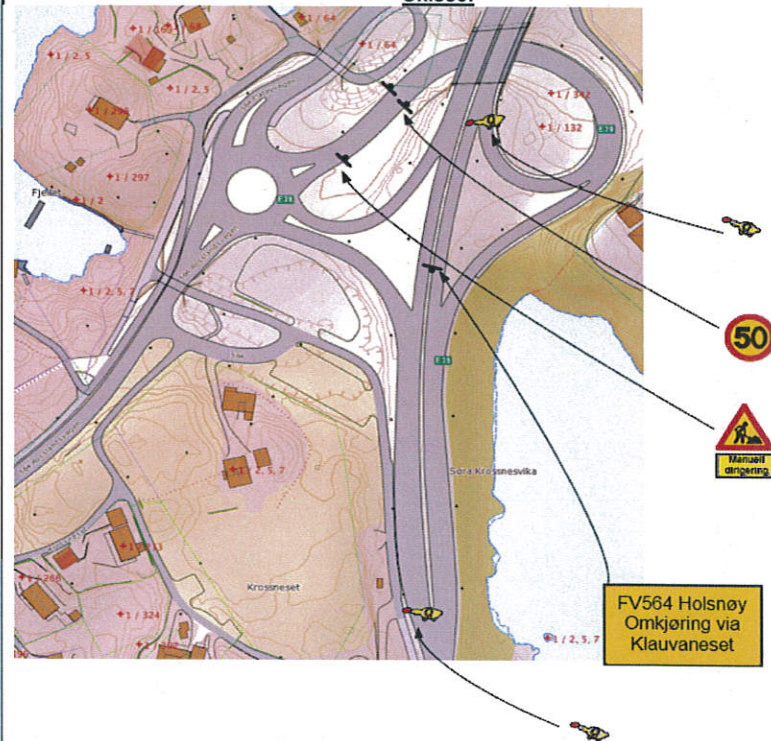
Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:			45418914/arild@lovaas-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2017	Til dato:	24 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	1
	808	1
	362,50a	2
	560	1

Skisse:



Merknader:

Radiosamband skal benyttes
Kommunikasjonsform skal være
avklart.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune		Sted:	Flatøy	
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste		Tlf./e-post:		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2017	Til dato:	24 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	Signal 1098	1
	110	1
	808.726	1
	362,50a	2
	362,70.	1
	Varselpanel	1
	560.612	1
	560.610	1
	560.611	1
	149a	1

Merknader:

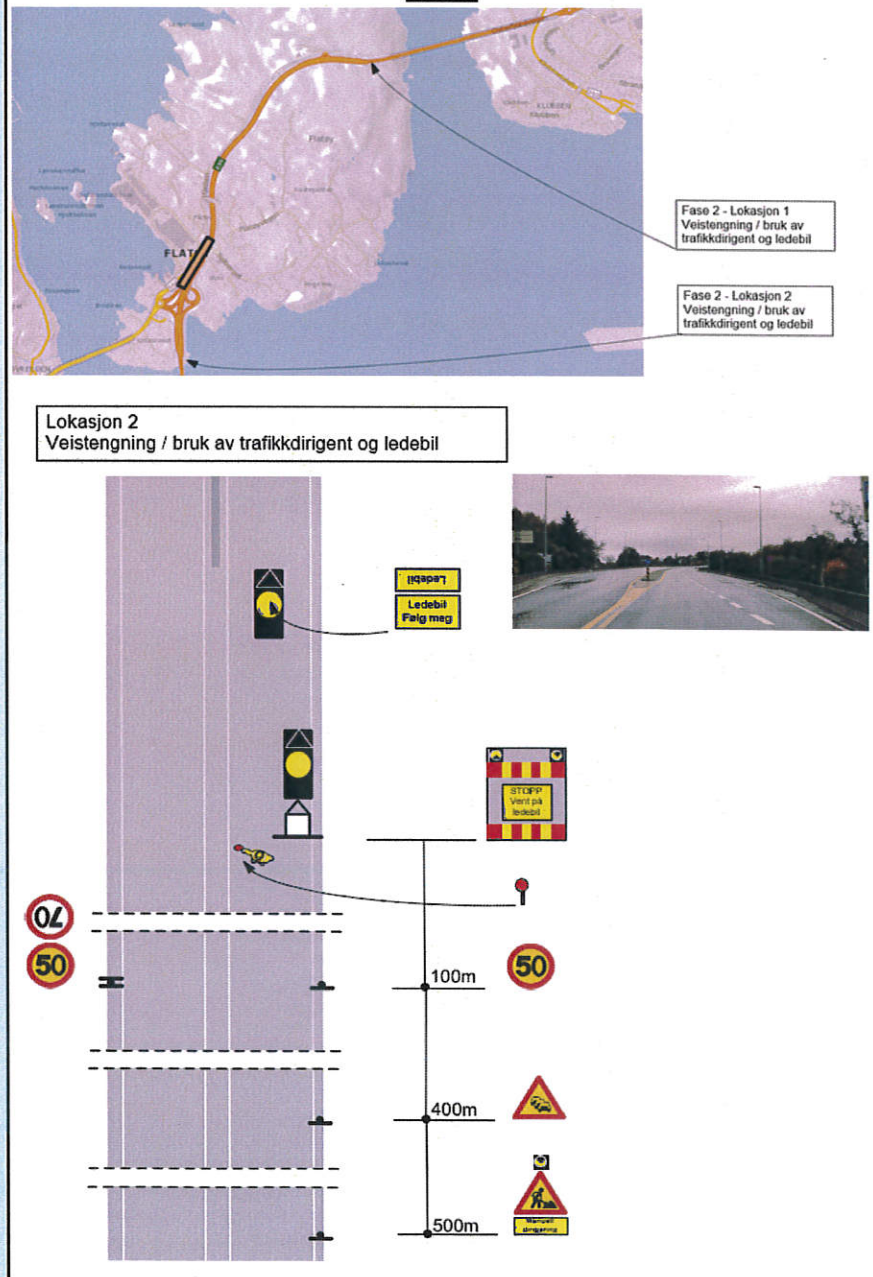
Bruke ledebil
 Bruke trafikkdirigenter
 Bruke radiosamband
 Gjelder i tidsrom kl 2200-0530
 Skiltes tas ned etter hver arbeidsøkt.

362.50-skilt blendes når arbeid ikke pågår.
 Ta hensyn til utbøyningsrom.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

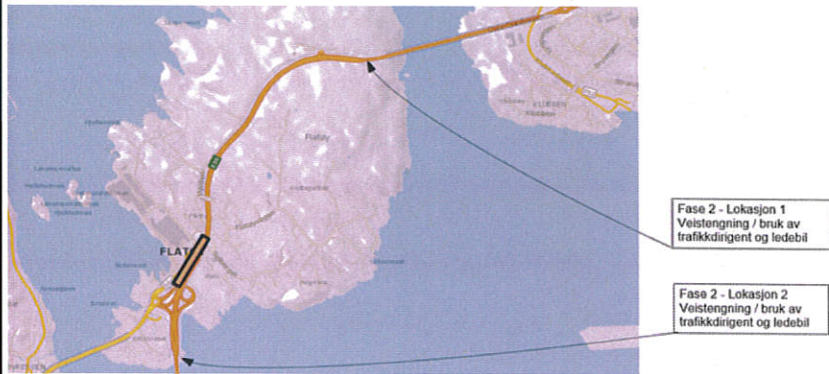
Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2017	Til dato:	24 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

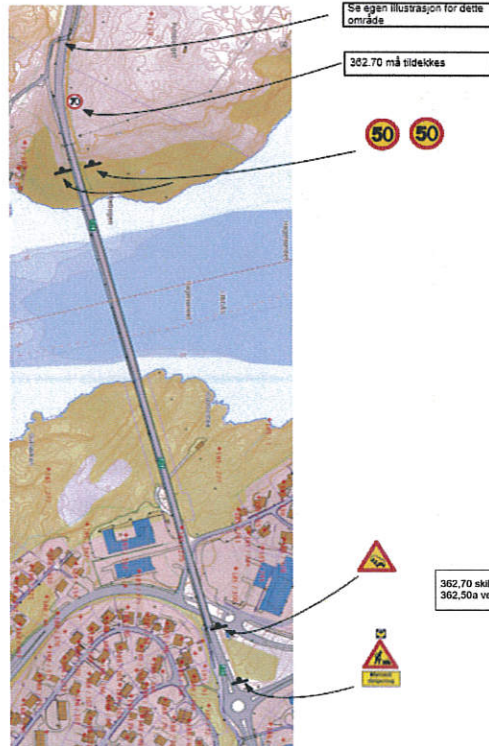
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.: Ant.:

Skisse:



Lokasjon 1
Veistegning / bruk av trafikkdirigent og ledebil



Merknader:

Skil 149a plasseres ved start
brurekkverk.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54		5258 Blomsterdalen		post@lovaas-makin.no
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste		Tlf./e-post:		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2017	Til dato:	24 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
Signal 1098	1
110	1
808.726	1
362,50a	3
362,70.	2
Varselpanel	1
560.612	1
560.610	1
560.611	1
149a	1

Merknader:

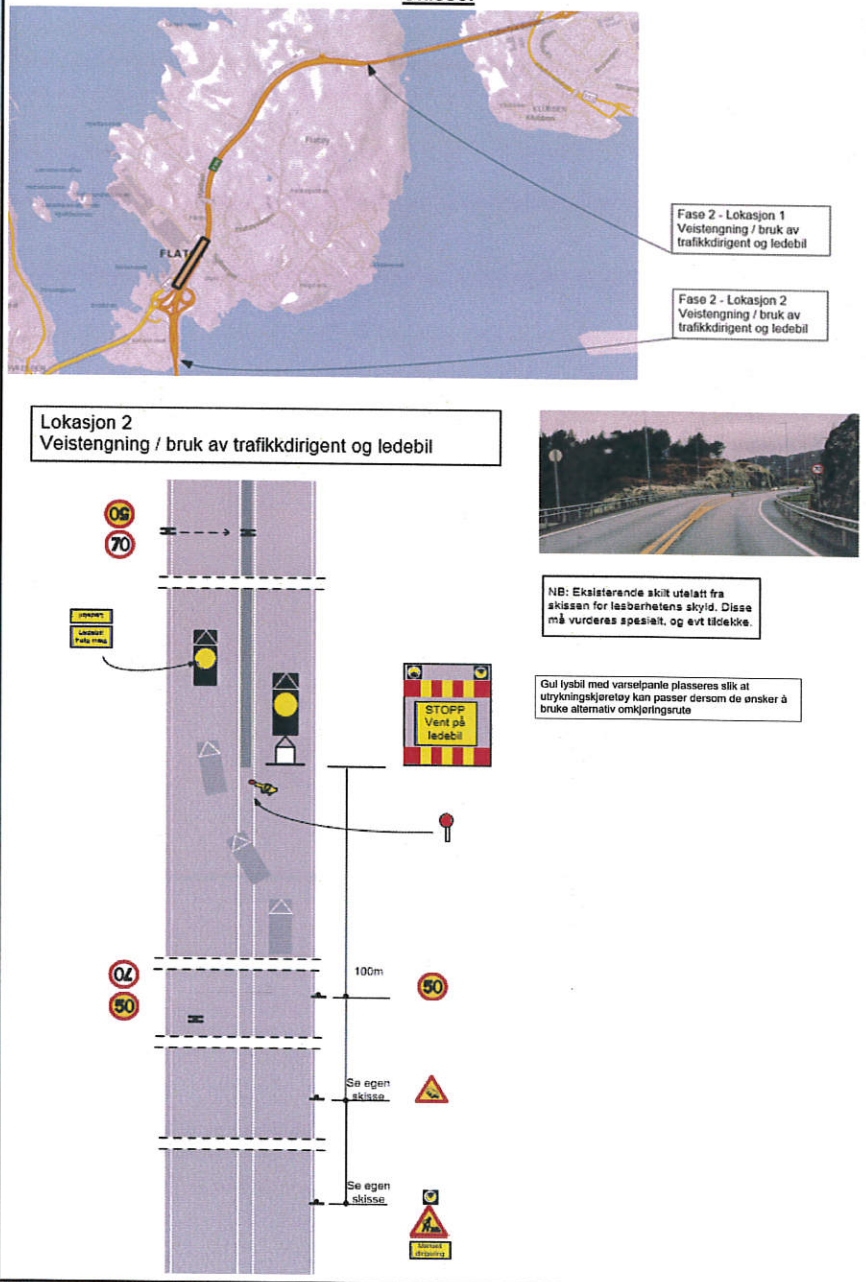
Bruke ledebil
Bruke trafikkdirigenter
Bruke radiosamband
Gjelder i tidsrom kl 2200-0530
Skilte tas ned etter hver arbeidsøkt

362.50-skilt blendes når arbeid ikke pågår.
Ta hensyn til utbøyningsrom.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

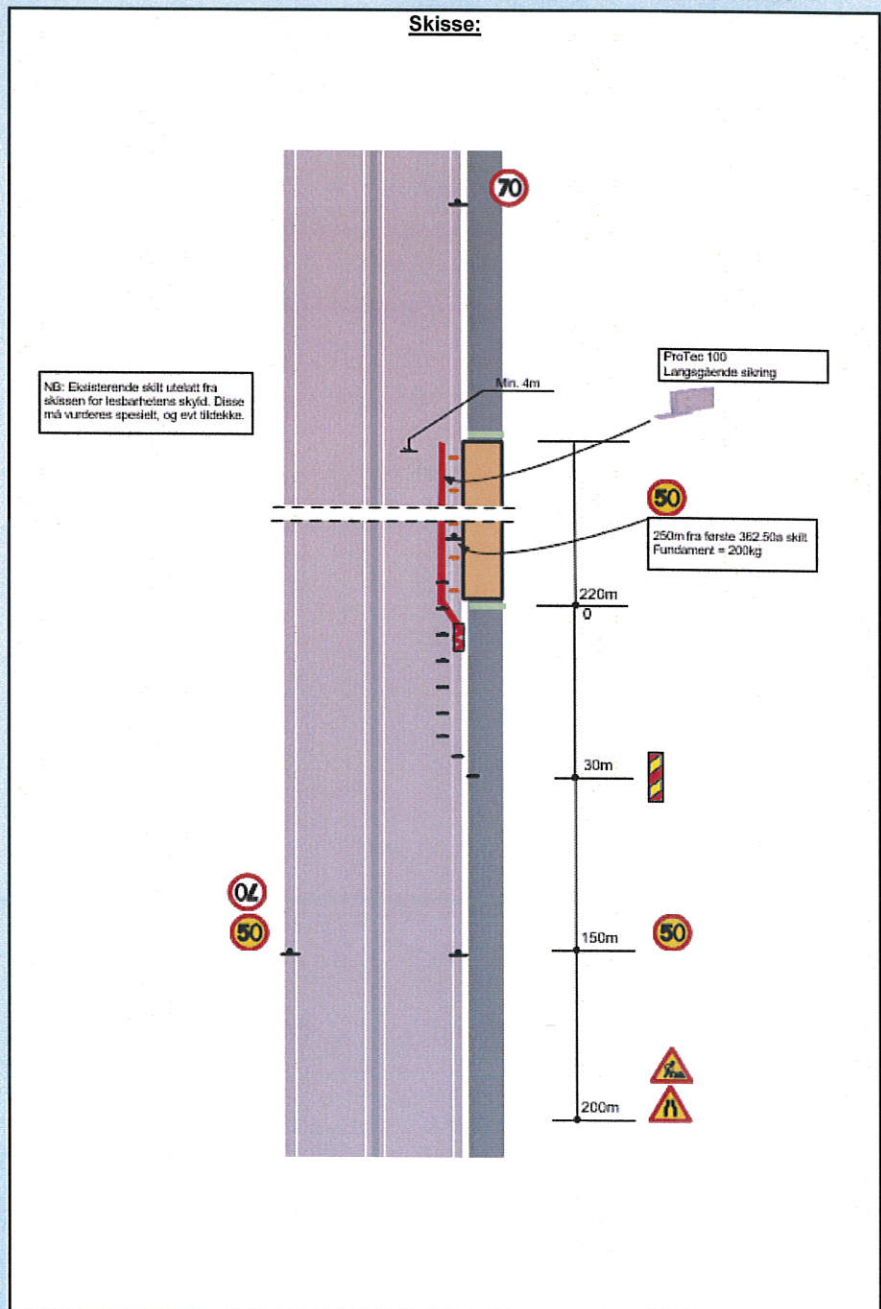
Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune	Sted:	Flatøy		
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:		45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2017	Til dato:	24 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	1
	106,1a	1
	906,H	ass
	362,50a	3
	362,7	1

Merknader:
Langsgående sikring ProTec 100 Min kjørebane bredde 4 meter 200kg fundament vurderer særskilt Skilt 362,70 må tildekkes som er i arbeidsområde.
362.50-skilt blendes når arbeid ikke pågår. Ta hensyn til utbøyningsrom.

Blankettfordeling:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Meland og Lindås komm.



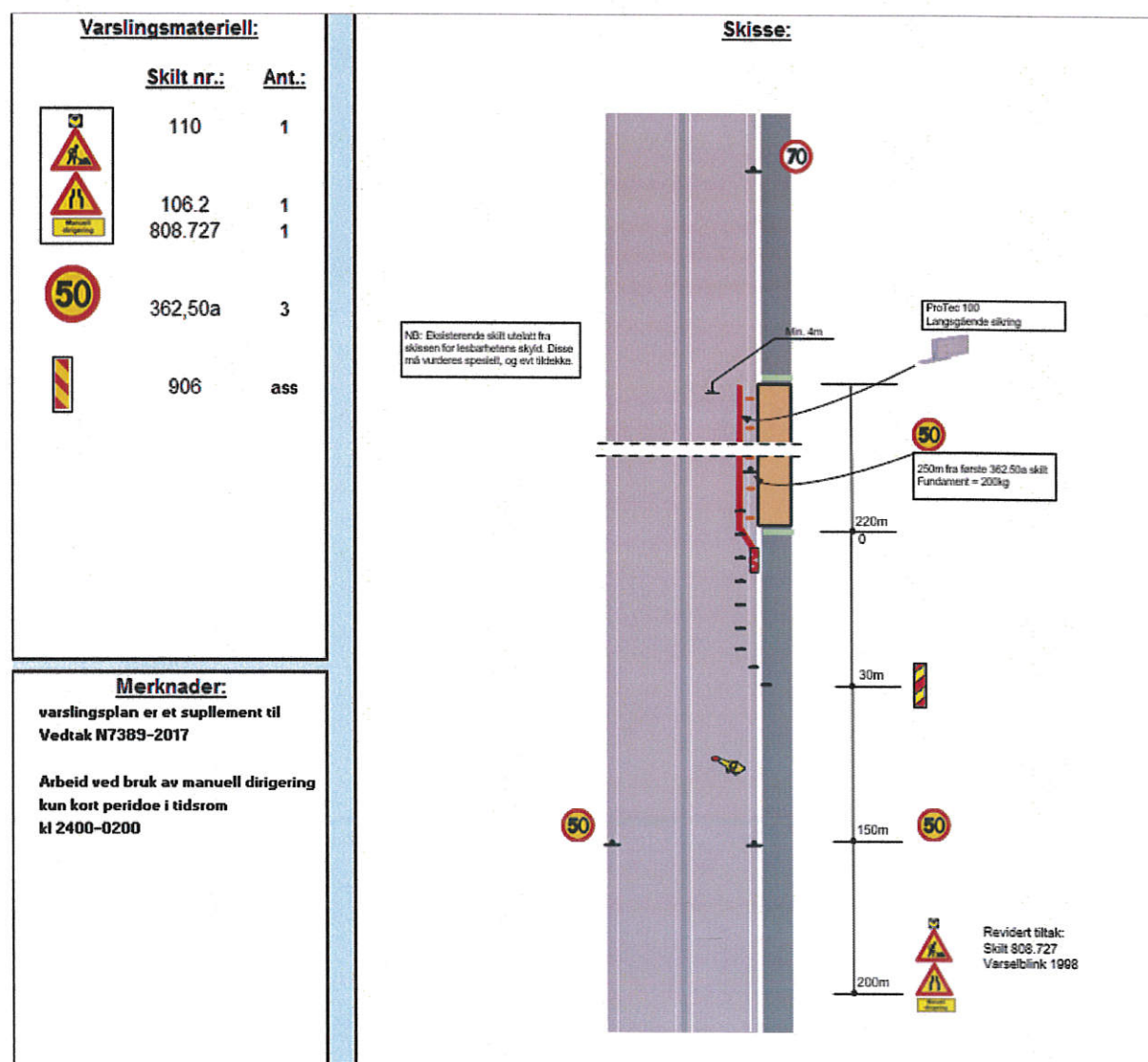
Fylles ut av skiltmyndigheten:		Statens vegvesen
Bergen	13.11.2017	
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)

S11

Manuell dirigering ved behov.

Tilpasses tid med moderat trafikk.

Det kan bli noen minutter stans av trafikk ifm montering av tung sikring.





Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Omlegging av GS				
Ansvarshavende:	Arild Sundal			Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS			Adresse:	Espehaugen 54
Arbeidet utføres i perioden				5258 Blomsterdalen	
Fra dato:	24 november 2017	Til dato:	24 desember 2017	E-post:	post@lovaas-makin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Myke trafikanter kommer inn i arbeidsområde	1	2	2
2: Myke trafikanter velger feil vei pga manglende skilting	2	2	4
3: Myke trafikanter følger privat vei (Ved gardsbruk)	1	3	3
4: Farlige situasjoner ved inn og utkjøring til anleggsområde ved busstopp	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Etablere tilstrekkelig avsperring som vanskeliggjør feil entring av gangvei
- Skilet GS rute som må benyttes
- Bruke trafikkvakt ved inn og utkjøring til anleggsområde (Vurderes iht tid på døgnet)
-
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 2 - Stenge sørgående kjørebane for arbeid i tidsrom kl 2200-05.30				
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS		Adresse:	Espehaugen 54	
Arbeidet utføres i perioden				5258 Blomsterdalen	
Fra dato:	24 november 2017	Til dato:	24 desember 2017	E-post:	post@lovaas-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Forhold nr.:			
↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Trafikanter misforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner	1	2	2
2: Trafikkdirignet blir påkjørt av bilister som ikke oppfatter situasjon	2	2	4
3: Utrykningskjøretøy har redusert fremkommelighet	2	2	4
4: Kjøretøy som stopper opp lager kø i uoversiktlige kurver	2	1	2
5: Trafikk inn fra Fv564 (Farlig punkt 1) kan medføre konflikt mellom kjøretøy	1	2	2
6: Trafikk fra FV564 (Farlig punkt 2) - Konflikt med kollene som kommer sørover	1	1	1
7: Trafikk fra FV564 (Farlig punkt 2) - Konflikt med kollone som starer nordover	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Bruke ledebil for å lede trafikater trygt frem gjennomarbeidssted
2: Bruke varselpanel med lyssignal for å varsle trafikanter ved stopp posisjon
3: Bruke radiosamband. Utrykningskjøretøy kan også benytte landbruksvei.
4: Bruke fareskilt 149a (Kø) tilpasses erfaringsbasert lenegde på kø og situasjon
5: Redusert hastighet til 50km/t ved bruk av dirigenter og ledebil
6: Skilte manulle dirigering, trafikkdirigent stopper denne trafikk ved fare for konfliktsituasjon med sørgående kolonne
7: Nødetater må særskilt varsles
8: 1 trafikkdirigent må plasseres ut på tilførselsvei FV564
9: Trafikkdirignet på Lokasjon 2 skal stoppe trafikk fra "Farlig punkt 2" når kollonne kommer sørover (Radiokontakt)
10: Trafikkdirigenter må gjennomgå arbeidsvarslingsplan og kommunikasjonform med ansvarshavende
11:

Merknader:

Arbeidet utføres i tidsrom kl 2200 - 0600

Benyttes ved tilrigging og nedrigging av langsgående sikring tilhørende Fase 1

Benyttes ved boring av søylepunkt ca 3-4 netter



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune		Sted:	Flatøy	
Arbeid som skal utføres:	Fase 2 - Stenge sørgående kjørebane for arbeid i tidsrom kl 2200-05.30				
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS		Adresse:	Espehaugen 54	
Arbeidet utføres i perioden				5258 Blomsterdalen	
Fra dato:	24 november 2017	Til dato:	24 desember 2017	E-post:	post@lovaas-makin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet: (= produktet)
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	
	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Forhold nr.:			
↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Trafikanter missforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner	1	2	2
2: Trafikkdirignet blir påkjørt av bilister som ikke oppfatter situasjon	2	2	4
3: Utrykningskjøretøy har redusert fremkommelighet	2	2	4
4: Kjøretøy som stopper opp lager kø i uoversiktlige kurver	2	1	2
5: Trafikk inn fra Fv564 (farlig uonkt 1) kan medføre konflikt mellom kjøretøy	1	2	2
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke ledebil for å lede trafikanter trygt frem gjennomarbeidssted
- 2: Bruke varselpanel med lyssignal for å varsle trafikanter ved stopp posisjon
- 3: Bruke radiosamband. Utrykningskjøretøy kan også benytte landbruksveien.
- 4: Bruke fareskilt 149a (Kø) tilpasses erfaringsbasert lenegde på kø og situasjon
- 5: Redusert hastighet til 50km/t ved bruk av dirigenter og ledebil
- 6: Skilte manulle dirigering, trafikkdirigent stopper denne trafikk ved fare for konfliktsituasjon med sørgående kolonne
- 7: Nødetater må særskilt varsles
- 8: 1 trafikkdirigent må plasseres ut på tilførselsvei FV564
- 9:
- 10: Trafikkdirigenter må gjennomgå arbeidsvarslingsplan og kommunikasjonform med ansvarshavende
- 11:

Merknader:

Arbeidet utføres i tidsrom kl 2200 - 0600

Benyttes ved tilrigging og nedrigging av langsgående sikring tilhørende Fase 1

Benyttes ved boring av søylepunkt ca 3-4 netter



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS		Adresse:	Espehaugen 54	
Arbeidet utføres i perioden				5258 Blomsterdalen	
Fra dato:	24 november 2017	Til dato:	24 desember 2017	E-post:	post@lovaas-makin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet: (= produktet)
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	
	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Trafikanter missforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner	2	2	4
2: Redusert fremkommelighet for spesialtransport	2	2	4
3: Ved kø forbi arb sted ingen fremkommelighet for utrykningskjørtøy	1	1	1
4: Påkjørsel av sperremateriell (Langsgående trafikksikring)	3	1	3
5: Påkjørsel av markeringsutstyr (906)	3	3	9
6: Trafikk skilt markeringsutstyr velter av lufttrykk fra tunge kjøretøy	1	2	2
7: Påkjørsel av arbeidsområde og arbeider	3	2	6
8: Redusert kjørebane bredde kan medføre farlige situasjoner	2	1	2
9: Arbeider har lav sikring mot kjørebane (fare ved fall)	3	1	3
10: Manglende markeirng (906H) på langsgående sikring	3	3	9
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Reduser hastighet forbi arbeidsted til 50km/t
- 2: Bruke langsgående sikring T3 (ProTec velges da den gir minst konsekvenser for tilgjengelig arbeidsområde)
- 3: Bruke 200kg fundament til skilt som er utsatt for lufttrykk fra tunge kjøretøyer. Utrykn.kjt. kan også benytte landbruksvei.
- 4: Langsgående sikring ProTec monteres iht monteringsveiledning (Forankring til bakken)
- 5: ProTec langsgående sikring har refleks som kompenserte for manglende bruk av 906H markiering
- 6: Reglemessig kontroll av skilt og markeringsutstyr (Erfraing må legges til grunn for vurdering av intervall)
- 7: Nødetater må særskilt varsles
- 8: SJA må utføres av arbeidslag der det særskilt vektlegges fare ved fall mot kjørebane grunnet lav sikring
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

ProTec 100 er valgt som langsgående sikring med brille i enden

Stedsansvarlig Eirik Løvaas 91593350
Stedsansvarlig Raido Suu 94179535
Stedsansvarlig Svein Ove Ljunggren 94029551

eirik@lovaas-maskin.no
raido@lovaas-maskin.no
sveinove@lovaas-maskin.no

Rigg / Betong / Underentreprenør
Montering rekkverk
Asfalt

