



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7376-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7376-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 6,125	til Hp/km:	28 / 1,595
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Lindås kommune			Sted:	Bjørsviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Restarbeid rehabilitering av Bjørsvik tunnel				
Entreprenør:	Statens Vegvesen v/Sverre Måge				
Adresse:	Kontorrigg Sandeide	sverre.maage@vegvesen.no		olav@trafikktenester.no	
Ansvarshavende:	Olav Aga	Tlf./e-post: 951 75 900			
Stedsansvarlig(e):	Se liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres fra dato:	4 desember 2017	Til dato:	30 desember 2017		

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	4
	et behov
	8
	6
	2
	2
	2

Merknader:

På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149

Stedsansvarlige:
Rune Molland, 941 97 227
Cathrine Smøraas, 458 00 196
Amund Tveit, 920 70 318

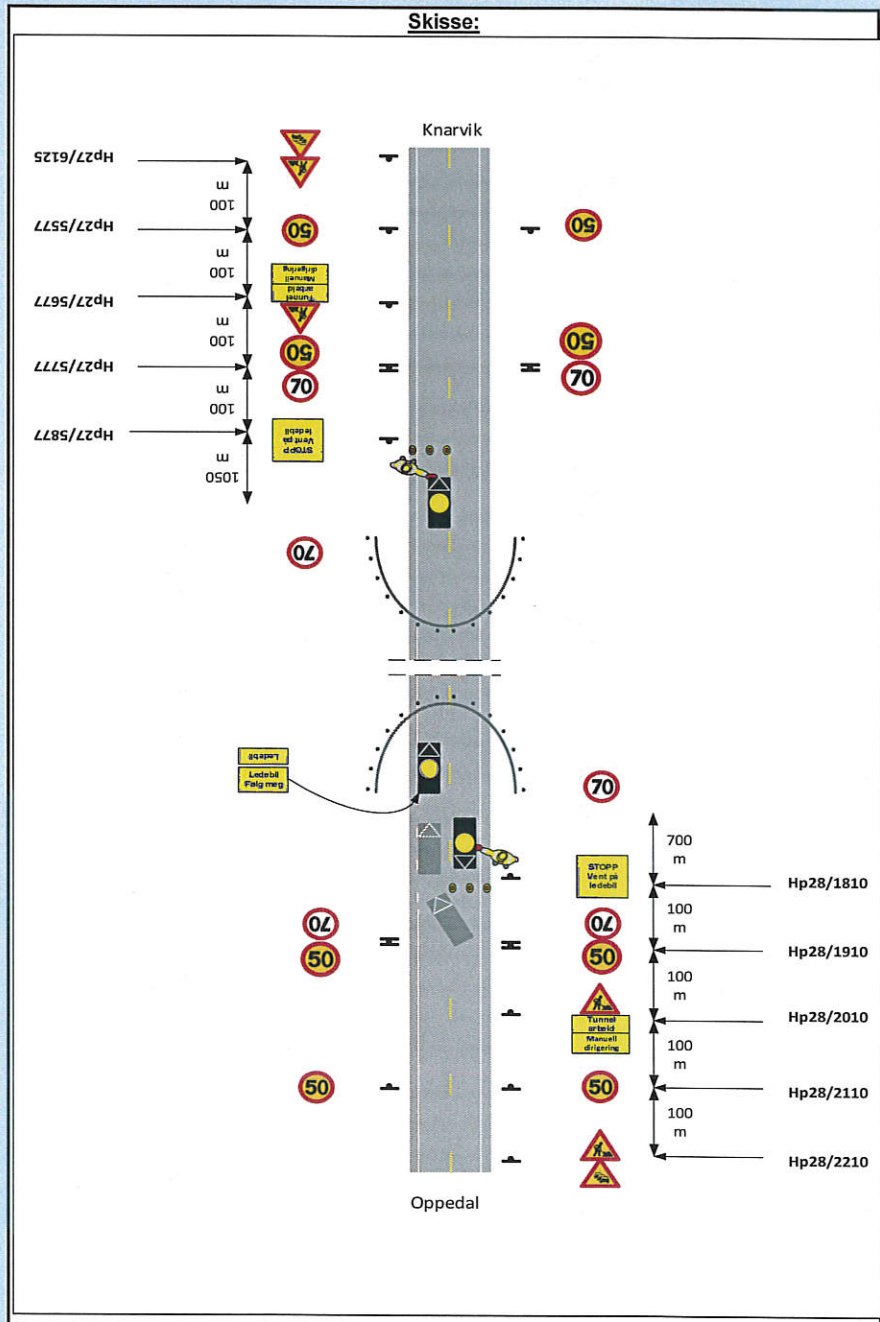
Ta hensyn til siktzone og stopplengder ved skiltplassering.

Bruk 149 KØ etter behov.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

30.11.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7376-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7376-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 6,125	til Hp/km:	28 / 1,595
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Lindås kommune			Sted:	Bjørsviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Restarbeid rehabilitering av Bjørsvik tunnel				
Ansvarshavende:	Olav Aga		Tlf./e-post:	951 75 900	
Entreprenør:	Statens Vegvesen v/Sverre Måge		Adresse:	Kontorrigg Sandeide	
Arbeidet utføres i perioden			sverre.maage@vegvesen.no		
Fra dato:	4 desember 2017	Til dato:	30 desember 2017	E-post:	olav@trafikkjenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	1	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
-
-
-
-

Merknader:

Stedsansvarlige: Rune Molland 941 97 227, Cathrine Smøraas 458 00 196, Amund Tveit 920 70 318

Statens vegvesen



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt		
Avdeling: Hordaland	Dato: 30.11.2017		
Plan nr.: N7376-2017 Sveis nr: 0	Vedtak nr.: N7376-2017-REV2		
Veg nr.: E39 fra Hp/km: 27 / 6,125	til Hp/km: 28 / 1,595		
Strekning: Knarvik - Oppedal - Lindås kommune	Sted: Bjørsviktunnelen		
Arbeid som skal utføres: Restarbeid rehabilitering av Bjørsvik tunnel			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 4 desember 2017	Til dato: 30 desember 2017	Fra kl.: 22:00	Til kl.: 05:30
Entrepr./off.etat: Statens Vegvesen v/Sverre Måge Adr.: Kontorrigg Sandeide		sverre.maage@vegvesen.no	
Ansvarshavende: Olav Aga		Tlf./e-post: 951 75 900	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input checked="" type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Arbeidstid gjelder fra søndag kveld kl 22:00 og frem til lørdag morgen kl. 05:30

Ledebil kjører kontinuerlig.

