



Statens vegvesen

SIGVARD HOPLAND
NESBREKKA 2
5912 SEIM

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
17/77074-6

Dykkar referanse:

Vår dato:
01.12.2017

Tilleggsuttale – Utvida bruk av eksisterande avkøyrsløse – Fv. 401 – Gnr. 172 bnr. 4 – Seim

Statens vegvesen syner til ditt brev mottatt 20.10.2017.

Det er søkt om flytting av ei avkøyrsløse frå fv. 401 til gnr. 172 bnr. 4 på Seim i Lindås. Vi gav uttale til søknaden i brev datert 20.09.2017. Vi svarte der at søknaden din var mangelfull og at vi ikkje kunne ta endeleg stilling til tiltaka som er omsøkt.

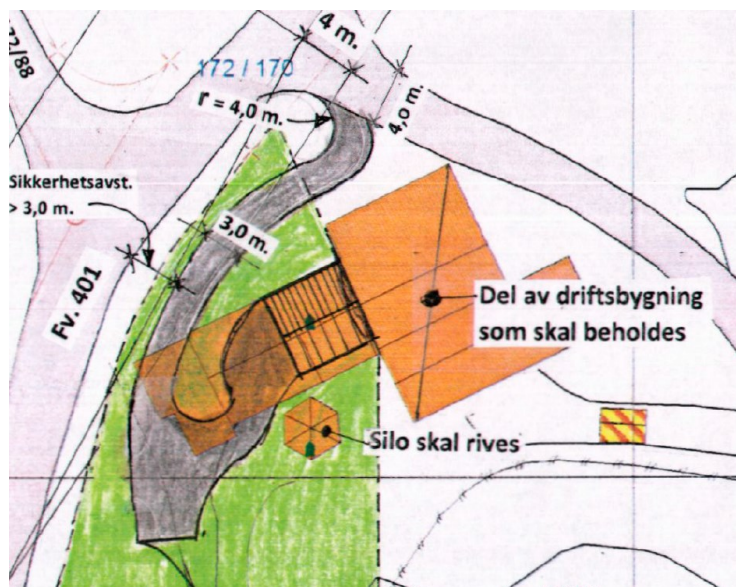


Fig: Utdrag av søknad

Du har no sendt inn nye teikningar som viser dei planlagde tiltaka meir i detalj og som svarer ut det vi etterspurde. Vi meiner det vil vere ein fordel å få stengt den eksisterande avkøyrsløse, og flytte avkøyringspunktet lenger nord som omsøkt.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Med bakgrunn i trafikktryggleiken er vi opptatt av at tilkomstveg må trekkast unna fylkesvegen så langt som råd er. Dette er også viktig med omsyn på at det trengs areal til framtidig utbetring av vegen. Vi gjer særleg merksam på at dersom det vert planlagt for tiltak nærare enn tre meter frå vegkant må avklarast i eigen søknad og er ikkje tatt stilling til her.

Søknaden din må no sendast til Lindås kommune som skal vurdere tiltaket etter plan- og bygningslova og anna relevant lovverk som kommunen forvaltar. Du må legge ved begge våre uttaler.

Dersom Lindås kommune vel å dispensasjon i dette tilfellet vil vi behandle søknaden vidare etter føresegnene i veglova og skrive eit førehandstilsegn med dei krav vi har til utforming av avkøyrsla.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør

Tone Bøyum
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.