



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

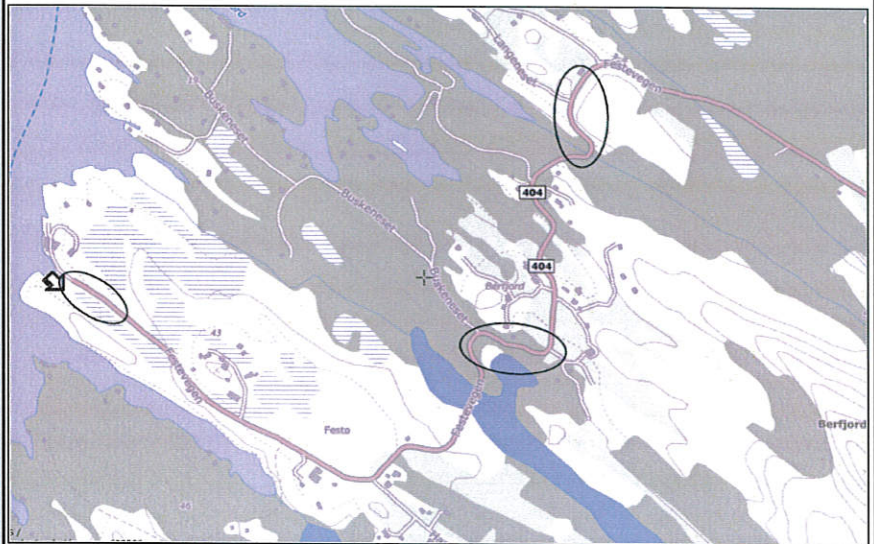
Plan nr.:	N7329-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7329-2017-REV2
Veg nr.:	Fv 404	fra Hp/km:	02 / 9,359	til Hp/km:	02 / 5,000
Strekning:	Festevegen v/ Feste - Lindås kommune			Sted:	Festevegen
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide ny snuplass og utvide eksisterende veg				
Entreprenør:	Sprengningsteknikk AS				
Adresse:	0				0
Ansvarshavende:	Svein Erik Mjelde			Tlf./e-post:	924 64 396
Stedsansvarlig(e):	Rune Bernes			Tlf./e-post:	451 01 278
Arbeidet utføres	fra dato:	5	desember	2017	Til dato: 31 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	132	3
	808.713	1
	560	3
	560	3
	906V/H	Etter behov
	Godkj sikr	et behov
	149 KØ	et behov
	362.50 Hvit	2
	362.40 Hvit	2
	364.50	2

Skisse:



Merknader:

Se skisser

Se også vedtak side 4.

Ved behov skal det skiltes ned til 50 km/t. Husk oppheving.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

05.12.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7329-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtaks nr.:	N7329-2017-REV2
Veg nr.:	Fv 404	fra Hp/km:	02 / 9,359	til Hp/km:	02 / 5,000
Strekning:	Festevegen v/ Feste - Lindås kommune			Sted:	Festevegen
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide ny snuplass og utvide eksisterende veg				
Ansvarshavende:	Svein Erik Mjelde		Tlf./e-post:	924 64 396	
Entreprenør:	Sprengningsteknikk AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	5 desember 2017	Til dato:	31 desember 2017	E-post:	sveinerik@sprengning.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	(= produktet)
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Sprengningsarbeider langs trafikkert veg	1	2	2
2: Transport av masser/ rygging	1	1	1
3: Utfyllingsarbeider nær vann	1	1	1
4: Utgliding av eksisterende vei ved grave og transportarbeider	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Postevakter, stenging av veg ved sprengning og tung dekkning.
- 2: Alle biler skal være utstyrt med ryggekamera, internsamband- samt vakt ved rygging langs veg.
- 3: Retningslinjer ved fylling i myr og vann avhengig av dybder på fylling. Tiltak for stabil fylling under vann vurd. På dybde fylling
- 4: Unngå massetransport forbi farepunkter før tiltak for utgliding er gjort.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7329-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7329-2017-REV2
Veg nr.:	Fv 404	fra Hp/km:	02 / 9,359	til Hp/km:	02 / 5,000
Strekning:	Festevegen v/ Feste - Lindås kommune			Sted:	Festevegen
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide ny snuplass og utvide eksisterende veg				

Arbeidet foregår over strekk på ca 2,5 km. Arbeidsområdene skal være kortest mulig. Etablerte fartsgrenser i arbeidsområdet er 40, 50 og 80 km/t. All skilting skal være ihh HB N301.

Husk rett oppheving av midlertidig nedsatt hastighet. (HB N301).

Der det er behov skal det skiltes ned til 50 km/t. Husk oppheving til eksisterende fartsgrense.

Det skal etableres et mobilt skilt 110 med underskilt 808.713 (Anleggstrafikk) ca 300 m sør for arbeidsområdet det til enhver tid jobbes i. (Dette gjøres for å varsle vegfarende på et tidlig tidspunkt).

Sikring : Godkjent sikring skal benyttes ved behov. Ref HB N301 / 101.

Det kan benyttes trafikklyssignal ved behov i korte perioder. Ref HB N301 pkt 3.4. Kun korte strekk, og der det ikke er tistøtende trafikk inn fra sideveger.

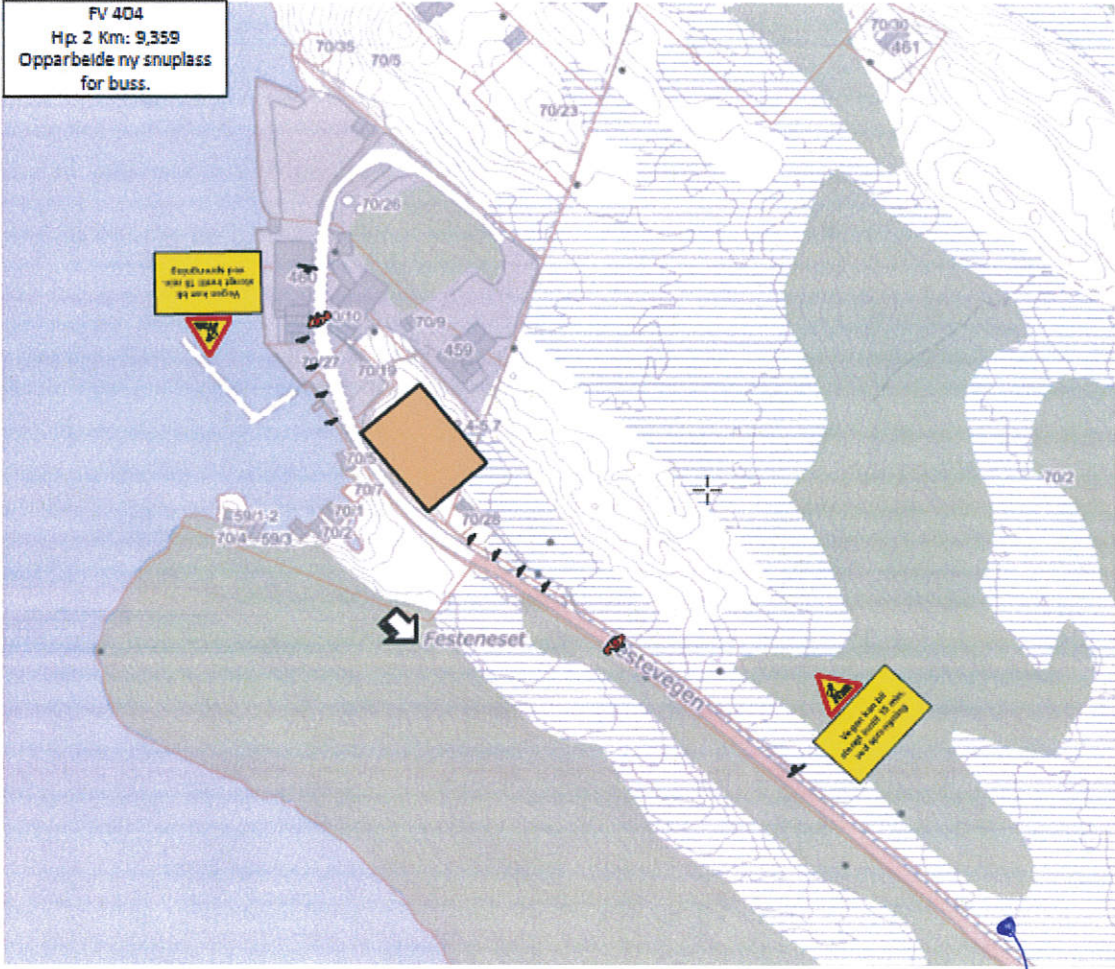
Vegen kan bli stengt i inntil 15 min ifm sprengning. Ta hensyn til rutegående trafikk ifm stengning. Utvise smidighet ift vegfarende.

Bruk trafikkvakt ved behov. (Sprengning, vending, tipping mm).

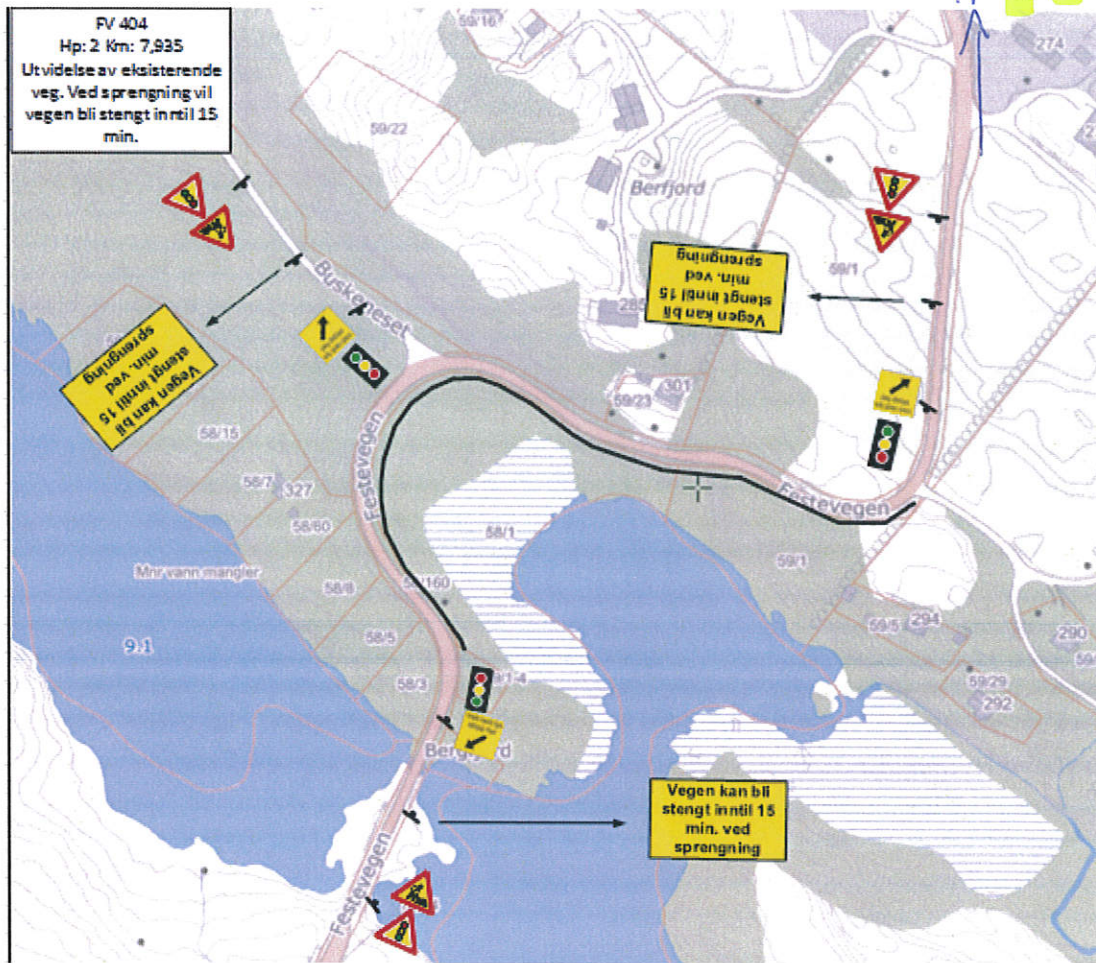
Tilrettelegge for kjøretøy som utfører vegvedlikehold / vintervedlikehold.

Vegstengning tirsdag 05.12. og onsdag 06.12.2017 i tida kl. 08.30 - 14.30 pga asfaltarbeid. Varsling om stengning OK v/ SVV-byggeleder.

FV 404
Hp: 2 Km: 9,359
Opparbeide ny snuplass
for buss.



110 + 808.713



FV 404
Hp: 2 Km: 7,935
Utvidelse av eksisterende
veg. Ved sprengning vil
vegen bli stengt inntil 15
min.

