



Notat -møtereferat

| | | |
|----------------|---|--|
| Stad: | Rådhuset i Meland, formannskapssalen | |
| Tid: | 28.09.2017 kl 13:30 – 14:30 | |
| Til stades: | Astrid Aarhus Byrknes | Ordfører Lindås kommune |
| | Nils Marton Aadland | Varaordfører Meland kommune |
| | Hogne Haugsdal | Assisterande rådmann Lindås kommune |
| | Martin W. Kulild | Rådmann Meland kommune |
| | Karl Johannes Romarheim | Brannsjef, Lindås og Meland Brann og Redning |
| | Arne Eikefet | Prosjektleder infrastruktur og samferdsel Lindås |
| | Frøydis Ones | Plan- og utviklingssjef Lindås kommune |
| | Kristin Nåmdal | Samfunnsplanleggjar Meland kommune |
| | Alexander Helle | Planleggjar/arkitekt Meland kommune |
| | Anny Bastesen | Sektorsjef teknisk Meland kommune |
| Forfall: | Øyvind Oddekalv | Ordfører Meland kommune |
| | Ørjan Raknes Forthun | Rådmann Lindås kommune |
| Saksbehandler: | Tenestemråde Plan, utbygging og kommunalteknikk/Anny Bastesen | |
| Vår referanse: | 17/2970 - 3 / FA - Q21 | |
| Dato: | 11.12.2017 | |

Emne: Referat frå møte mellom Meland og Lindås kommunar

Gang- og sykkeltilhøve/beredskapssituasjon Hagelsundbrua

Planadministrasjonane orienterte om bakgrunnen for møtet. Det er stor aktivitet og mange planar / prosjekt i gang på strekning Frekhaug – Flatøy – Knarvik – Alversund, med regionsenteret i Knarvik som «nav». Mobiliteten i området er stor, men Hagelsundbrua er ein flaskehals for gåande/ syklande og utrykningskøyretøy. Plan- og prosjektadministrasjonane har vore i kontakt med Statens vegvesen for å undersøkje om det er teknisk mogeleg å utbetre tilhøva på Hagelsundbrua. Tilbakemeldingane frå bruseksjonen hjå Statens vegvesen er at det er mogeleg å finne løysingar, men det krevst nærare vurdering av alternativ og eit eige forprosjekt for å detaljere løysinga ein kjem fram til.

Statens vegvesen er interessert i å delta i prosjektet med kompetanse og prosjektleiing, men er avhengig av at kommunane finansierer forprosjektet. Dernest må sjølve gjennomføringa finansierast. Politisk leiing i dei to kommunane er samde om at dette er eit bra initiativ og eit prosjekt som det må arbeidast vidare med. Det er viktig å arbeide saman med Statens vegvesen for å få prioritert tiltaket. Det gjeld både med omsyn til målet om redusert personbiltransport i eit klimaperspektiv, og å sikre

Postadresse

postmottak@meland.kommune.no
Postboks 79, 5906 Frekhaug
Besøksadr: Havnevegen 41 A
5918 Frekhaug

Kontakt

www.meland.kommune.no
Telefon +47 56 17 10 00
Telefaks +47 56 17 10 01

Konto 1503 18 83722
Org.nr. 951 549 770

Kartinfo: www.nordhordlandskart.no

beredskapssituasjon ved utrykning. Ved stor trafikk er det til dels umogeleg for utrykningskøyretøy å passere brua. Hagelsundbrua er ein del av E39 og såleis ei nasjonal hovudfartsåre. Det er aktuelt å kontakte Kommunal- og moderniseringsdepartementet for å løfte opp saka, som særleg har verdi for kommunesamanslåinga og regional utvikling.

Administrativ leiing vil undersøke moglege tilskotsordningar frå stat og fylke til forprosjektet, t.d. skjønsmidlar, innsatsmidlar til gang- og sykkelveg, midlar til samfunnsutvikling knytt til regionsentra m.v. Kommunane må rekne med å stille med eigeninnsats, gjennom arbeid og planmidlar.

Vidare arbeid i fellesskap

Politisk nivå brukar ulike politiske kanalar inn i departement og statlege organ for å løfte fram saka og skape interesse, både med tanke på effektar av kommunesamanslåing og synleggjere nasjonalt ansvar for hovudfartsåra som Hagelsundbrua er ein del av. Administrativt nivå arbeider vidare med å fremje søknader om tilskot til forprosjektet, fram mot årsskiftet. Vidare møteverksemd vert klarlagt etter kvart som finansieringa kjem på plass.

Meland 11.12.2017

Anny Bastesen
ref