

Ingvild Våg
Skottesalen 4
5011 Bergen

15.12.2017

Lindås Kommune
Plan- og miljøutvalet
Kvernhusmyrane 20

5914 ISDALSTØ

Plan ID 1263-201107 – Eikefet – Urdal Steinbrot og deponi.

Jeg er eier av bnr. 220 6 og 9 og er nærmeste nabo i luftlinje til området som ønskes regulert til deponi. Mine eiendommer er et småbruk med bolighus og driftsbygninger. Driften er hestehold med rideaktiviteter.

Jeg har følgende kommentarer til det fremlagte planforslaget:

1. Pkt. 2.1. – eiendomsforhold

Det fremgår at Oster Utvikling AS har avtale med grunneierene om bruk av det gamle steinbruddet til deponi. Jeg er ikke kjent med at jeg som grunneier har inngått en slik avtale og ber om at dette fremlegges.

2. Rekreasjonsområder med utgangspunkt fra Urdalen

Vegen oppover Urdalen er en hyppig brukt veg for turer til Vikasætre, Rundesteinen, Geitfjellet og videre til Vetle-Urdal, samt til Urdalsætre, Fjelde Gård og videre til Kalvedalen og Stusdalen. Grunnet sperrebom for biltrafikk ved oppkjøringen til steinbruddet, parkerer turgåere langs vegen i Urdalen, sør for bommen. Mange går heile vegen fra E-39, fra campingplassen på Vike og fra hytter i området. Her ferdes familier med barn og hunder.

Hvordan kombinasjonen av ferdselsvei, parkeringsplasser og trafikk av 8 vogntog i timen skal kombineres, ser ut til å være utelatt i konsekvensutredningen med avbøtende tiltak.

3. Forurensning

Det fremgår at avfall som skal mottas er ordinært avfall som kan være forurenset. Det må utredes hvilke stoffer dette består av og hvilken type og mengde forurensning som dermed kan oppstå, samt nedbrytningstid og konsekvenser på natur og miljø ved nedbryting av disse stoffene. Etter at OPS økte sin drift, har størsteparten av fisken i indre del av fjorden blitt borte. Området tåler derfor ikke økt forurensning.

Dagens forurensning fra avrenningen fra steinbruddet er betydelig større enn beskrevet i dokumentet. Ved store nedbørsmengder, noe som forekommer meget hyppig her i vest, er det vesentlig avrenning til elva og dermed til sjøen. Elva er brun og grå og fjorden tilsvarende. De store nedbørsmengdene med påfølgende fare for økt forurensning ser ikke ut til å være tilstrekkelig hensyntatt i konsekvensutredningen.

De eksisterende sedimenteringsbassengene til OPS klarer ikke i dag å ta unna forurenset vann. Dette må medføre at det må stilles økte krav til nye sedimenteringsbasseng som nå må bygges. Det må

heller ikke tillates at vann fra det nye sedimentasjonsbassenget skal gå til Urdalselva da dette vil medføre vesentlig økt forurensing av elv og fjord.

Dette må også medføre at det før deponiet kan starte opp, også blir bygget et renseanlegg, da den foreslåtte laguneløsningen langt fra vil holde mål her i vest.

4. Konsekvensene av betydelig økt transportaktivitet i Urdalen

Planforslaget har beskrevet betydelig økt trafikk av tyngre kjøretøy på vegen i Urdalen fra E-39 til deponiet. Det er her snakk om 4 vogntog i timen oppover, og da sikkert 4 nedover, dvs ca. hvert 7. minutt. Vegen i Urdalen er den eneste tilkomstveg til mitt bruk fra E-39, til mitt nøst nedenfor E-39 og også videre nordover Urdalen til mine utmarksteiger og rekreasjonsområde. Fra denne vegen har jeg bygget bro over elven opp til mitt bruk. Betydelig økt trafikk med tunge kjøretøy medfører risiko for ødelagt brofeste, noe som må sikres av utbygger.

På vegen i Urdalen kjøres det med privatbiler, hestehengere med hester i, sykler og det er gående. Grunnet eier av vegen i Urdalen har bygget denne opp slik at det er vanskelig å kjøre inn på min bro med henger med hester i – grunnet høydeforskjell – må avlastning av hester skje på vegen. Det må derfor enten legges til rette for at innkjøring på broen kan skje uten skade på transportmidler og dyr, eller at det lages en skjermet avlastingsplass på veien som medfører at dyr ikke blir skremt av vogntogene med påfølgende skader også på mennesker.

Rideaktivitetene fra mitt bruk foregår – foruten på egen ridebane - også på strekningen fra mitt bruk til hovedveg E-39 gjennom Urdalen og også nordover Urdalen. Ryttere er både barn, ungdom og voksne. Den betydelig økte trafikken av tunge kjøretøy lar seg vanskelig kombinere med rideaktivitetene. Det må derfor etableres en trygg gang-/ridevei på andre siden av elven langs Urdalen som sikrer trygg ferdsel, eventuelt at det utredes andre alternativer som ivaretar trygg ferdsel av beboere, ryttere, hester og turfolk gjennom Urdalen.

5. Støy

Det fremgår at tipping av masser i deponiet og arbeid med sortering og flytting av masser vil medføre økt støy i området. Støynivået vil øke etter hvert som deponiet vokser. Det må foretas beregninger av hvordan denne støyen vil påvirke støynivået på mitt bruk, også når ekkovirkningen fra fjellveggen øst for mitt bruk hensyntas. Støynivået fra OPS sin steintipp er i dag på grensen av det tillatte slik at økt støy da raskt medfører at grensene overskrides. Med utgangspunkt i denne risikoen, må det innarbeides krav om årlige støymålinger.

Jeg ser fram til løsninger som medfører at området ikke får ytterligere belastning, at driften på mitt bruk kan opprettholdes, og at beboere, besøkende og turfolk kan ferdes trygt i Urdalen.

Mvh

Ingvild Våg

Eier av bnr. 220/6 og 9