
Fra: Oddvar Urdal <oddvarurdal@gmail.com>
Sendt: onsdag 20. desember 2017 21:01
Til: Postmottak Lindås
Emne: Re: Merknader til 1. gangs høyring Eikefet-Urdal steinbrot og deponi. PlanID 1263-201107

Diverre var mail av 20.12.17 kl.20.38 sendt før alle punkta var med.

KRYSS E39 - URDAL

I følge Oster Pukk og Sand skal kaien ved Urdal brukast til utskipping. Det kan også vera aktuelt å ta i land massar til deponiet. Bygger ein bru over E39 ved Utnestunnelen slepp ein kryssa riksvegen ved lastning/lossing av båtar og ein har ein ut- og innkjøring. Ein unngår då å gjera store inngrep på dyrka mark, noko som eg er sterkt i mot.

Anleggsdrift i steinbruddet må begrensa frå kl 0600-2200, samt kjøring til/frå deponiet/bruddet i tidsrommet kl 0700-1900. Kortare driftstid på lørdag og stopp på søn- og helgedagar.

Det må avsetjast fond til avfallsdeponiet og steinbruddet.

Med helsing

Oddvar Urdal

2017-12-20 20:38 GMT+01:00 Oddvar Urdal <oddvarurdal@gmail.com>:
UREINING

Det må sikrast bedre att det ikkje vert slept ut store mengder med grus/pukk og jord til elvar og sjø, som i dag.

Det må utførast undersøkingar av fjorden ved Urdal og Eikefet.

Nedslagsfeltet til Urdalselva er endra sidan oppstart av steinbruddet på syttitalet. Det må gå fram av kart kor stor endringa er i areal og kva tiltak som må gjerast av sikringstiltak. Ein legg til grunn at nedbørsmengda er lik som Masfjorden, om ikkje meir.

Ei undersøking i Urdalselva av fisk og vasskvalitet er eit krav.

KRYSS E39 - URDAL

.

Det må