



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8031-2018</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>17/14</b>	Vedtaks nr.:	<b>N8031-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>31 / 9,000</b>	til Hp/km:	<b>33 / 0,200</b>
Strekning:	<b>Knarvik Oppedal</b>			Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Rehabilitering Masfjordtunnelen</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>2 januar 2018</b>	Til dato:	<b>30 april 2018</b>		
Annet: <b>Arbeidstid / Ledebilkjøring / Stengning : Se AV-vedtak side 8.</b>					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ledebil	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	Se også AV-vedtak side 8.	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **21.12.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Ronny Våga - tlf. 928 00 599</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	AS Birkeland Entreprenørforretning
- Ansvarshavende: **Olav B. Aga** Tlf./e-post: **olav@trafikkjenester.no**  
 Stedsansvarlig(e): **Se egen liste** Tlf./e-post: **Post@trafikkjenester.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina/Skyss, Firda Billag</b>		
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: <b>NH, Strilen, BT, NRK. Ansvar info: Byggeleder SVV.</b>		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen			
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fokus på god kontroll og renhold av skilt, merking mm. Følgebil klar i Matre når fergetrafikk fra nord ankommer.  
 Unngå at kjøretøy fra nord blir stående inn i Matreberg tunnelen !! Ved glatt føre / rasfare kan stoppunkt flyttes  
 innenfor skiltet omr., evt opphold i arbeidet / ledebilkjøring. **VAKTTELEFON NØDETATER : 459 74 107**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

21.12.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

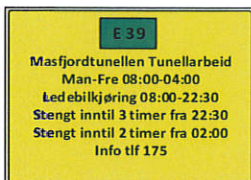
Plan nr.:	N8031-2018	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N8031-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 9,000	til Hp/km:	33 / 0,200
Strekning:	Knarvik - Oppedal		Sted:	Masfjordtunnelen	
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering Masfjordtunnelen				
Entreprenør:	AS Birkeland Entreprenørforretning				
Adresse:	Sløvåg 34	5960 Dalsøyra	paal@birkas.no		
Ansvarshavende:	Olav B. Aga	Tlf./e-post: olav@trafikk tjenester.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste	Tlf./e-post: Post@trafikk tjenester.no			
Arbeidet utføres	fra dato:	2 januar	2018	Til dato:	30 april 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

Skilt nr.: Ant.:

560 3



#### Skisse:



Forvarsel tavle settes opp på følgende steder:  
Knarvik E39 HP26 Km 0,770  
Romarheim E39 HP30 Km 6,150  
Instefjorden E39 HP01 Km 7,740



#### Merknader:

Daglig arbeidstid er man-fre 08:00-04:00  
I denne perioden er det kontinuerlig ledebilkjøring 08:00-22:30, samt ledebilkjøring 01:30-02:00.  
Tunnelen blir stengt for all trafikk inntil 3 timer fra 22:30 og inntil 2 timer fra 02:00  
Ved kortere stengingstider vil det bli kjørt ledebil.  
Første kolonne om natta ved åpning kl. 01:30 skal gå fra sør i retning Oppedal.  
Stoppunkt i begge ender av tunnelen kan flyttes innenfor nedskiltet sone avhengig av vær- og føreforhold.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfj og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.12.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N8031-2018</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>17/14</b>	Vedtak nr.:	<b>N8031-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>31 / 9,000</b>	til Hp/km:	<b>33 / 0,200</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>		Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering Masfjordtunnelen</b>				
Entreprenør:	<b>AS Birkeland Entreprenørforretning</b>				
Adresse:	<b>Sløvåg 34</b>	<b>5960 Dalsøyra</b>	<b>paal@birkas.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Olav B. Aga</b>	Tlf./e-post: <b>olav@trafikkjenester.no</b>			
Stedsansvarlig(e):	<b>Se egen liste</b>		Tlf./e-post: <b>Post@trafikkjenester.no</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>2 januar</b>	<b>2018</b>	<b>Til dato:</b>	<b>30 april 2018</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110.0	
	149.0	
	362.50	
	364.50	
	802.200	
	808.727	
	808.724	
	810.H90/V90	
	560.612	

#### Merknader:

560.0 som varslar om mørk tunnel på norsk og engelsk settes også opp på egnet sted.

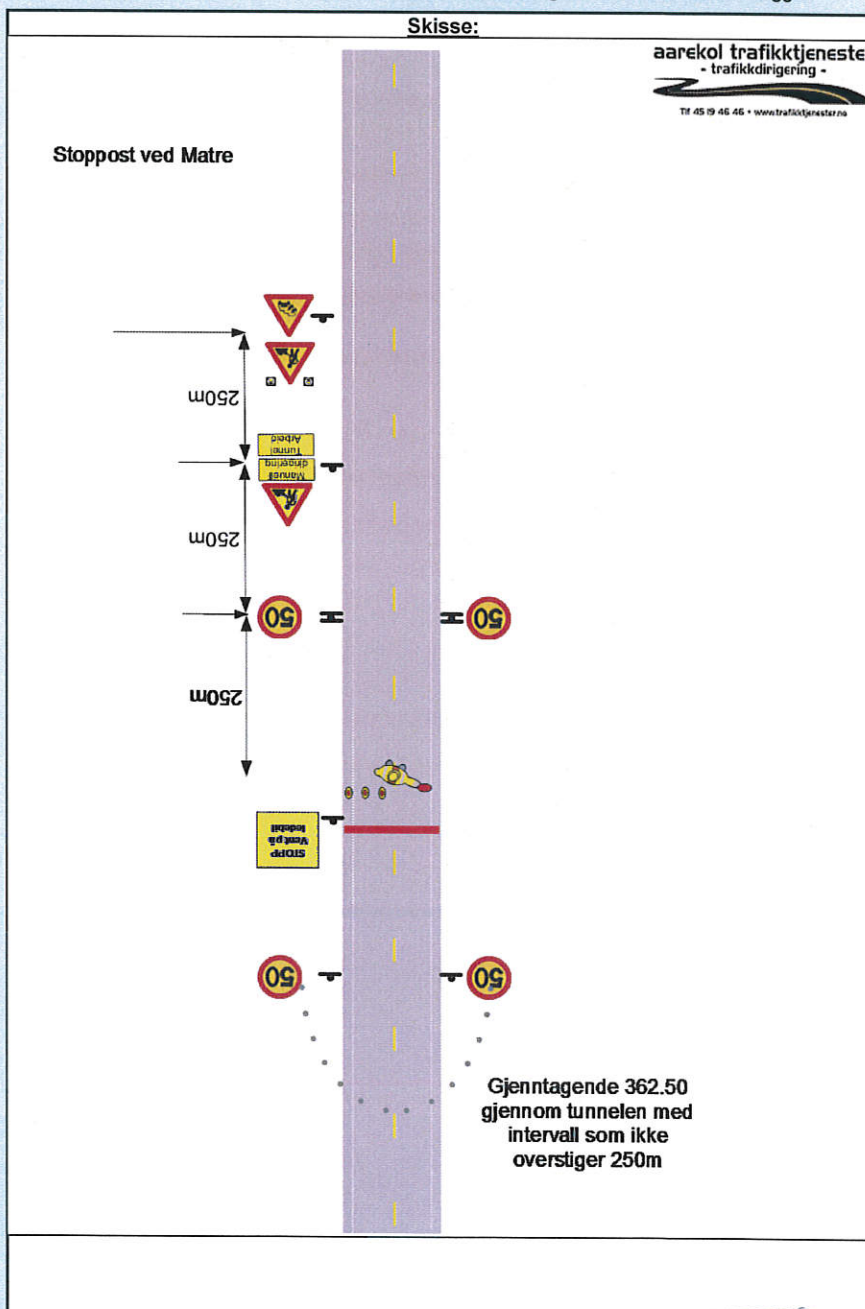
Stedsansvarlige:

Tommy Rasmussen - 947 82 913  
 Torgeir Ringstad - 901 03 353  
 Rune Molland - 941 97 227  
 Alf W. Bergesen - 482 51 850  
 Katrina Tveisme - 478 98 223  
 Simen Olson - 901 90 665  
 Cathrine Smørraas - 458 00 196  
 Amund Tveit - 920 70 318  
 Magne B. Hauge - 915 91 773  
 Ole C. Olsen - 970 08 135  
 Odd Tore Eggestøl - 481 15 824

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfj og Lindås komm.

#### Skisse:



Statens vegvesen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.12.2017

Sted

Dato

Arve Løvteit  
Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N8031-2018</b>	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	<b>N8031-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	31 / 9,000	til Hp/km:	33 / 0,200
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>	Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>		
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering Masfjordtunnelen</b>				
Entreprenør:	<b>AS Birkeland Entreprenørforretning</b>				
Adresse:	<b>Sløvåg 34</b>	<b>5960 Dalsøyra</b>	<b>paal@birkas.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Olav B. Aga</b>	Tlf./e-post:	<b>olav@trafikktenester.no</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Se egen liste</b>	Tlf./e-post:	<b>Post@trafikktenester.no</b>		
Arbeidet utføres	fra dato:	<b>2 januar</b>	<b>2018</b>	Til dato:	<b>30 april</b> <b>2018</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110.0
	149.0
	362.50
	364.50
	802.200
	808.727
	808.724
	810.H90/V90
	560.612

#### Merknader:

560.0 som varsler om mørk tunnel på norsk og engelsk settes også opp på egnet sted.

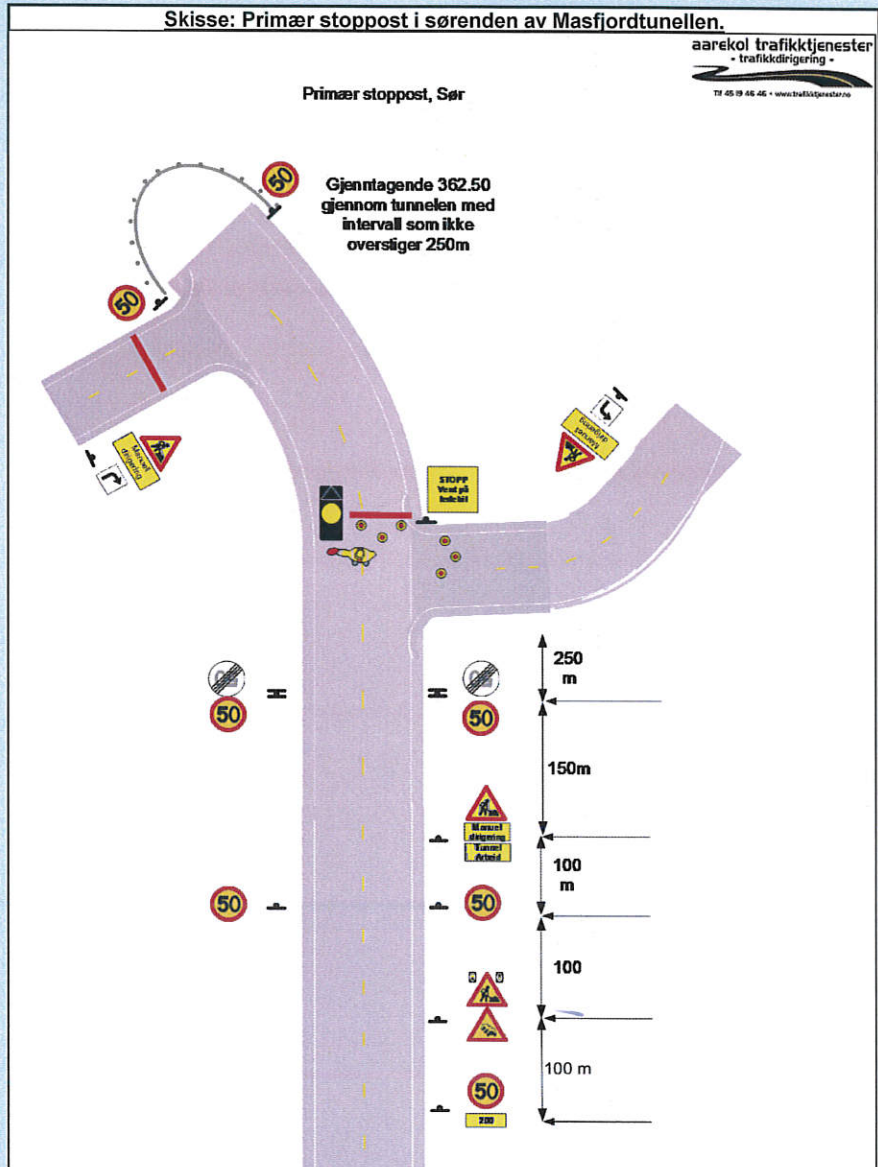
Stedsansvarlige:

- Tommy Rasmussen - 947 82 913
- Torgeir Ringstad - 901 03 353
- Rune Molland - 941 97 227
- Alf W. Bergesen - 482 51 850
- Katrina Tveisme - 478 98 223
- Simen Olson - 901 90 665
- Cathrine Smøraas - 458 00 196
- Amund Tveit - 920 70 318
- Magne B. Hauge - 915 91 773
- Ole C. Olsen - 970 08 135
- Odd Tore Eggestøl - 481 15 824

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfj og Lindås komm.

#### Skisse: Primær stoppost i sørenden av Masfjordtunnelen.



aarekol trafikktenester  
- trafikkdrigering -  
Tlf 45 19 46 46 • www.trafikktenester.no

Fylles ut av skiltmyndigheten:

<b>Bergen</b>	<b>21.12.2017</b>
Sted	Dato

Statens vegvesen  
  
 Arve Løvteit  
 Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8031-2018	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N8031-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 9,000	til Hp/km:	33 / 0,200
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Masfjordtunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering Masfjordtunnelen				
Entreprenør:	AS Birkeland Entreprenørforretning				
Adresse:	Sløvåg 34	5960 Dalsøyra	paal@birkas.no		
Ansvarshavende:	Olav B. Aga	Tlf./e-post: olav@trafikkjenester.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste	Tlf./e-post: Post@trafikkjenester.no			
Arbeidet utføres fra dato:	2 januar 2018	Til dato:	30 april 2018		

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmateriell:

Skilt nr.:	Ant.:
	110.0
	149.0
	362.50
	364.50
	802.200
	808.727
	808.724
	810.H90/V90
	560.612

#### Merknader:

560.0 som varsler om mørk tunnel på norsk og engelsk settes også opp på egnet sted.

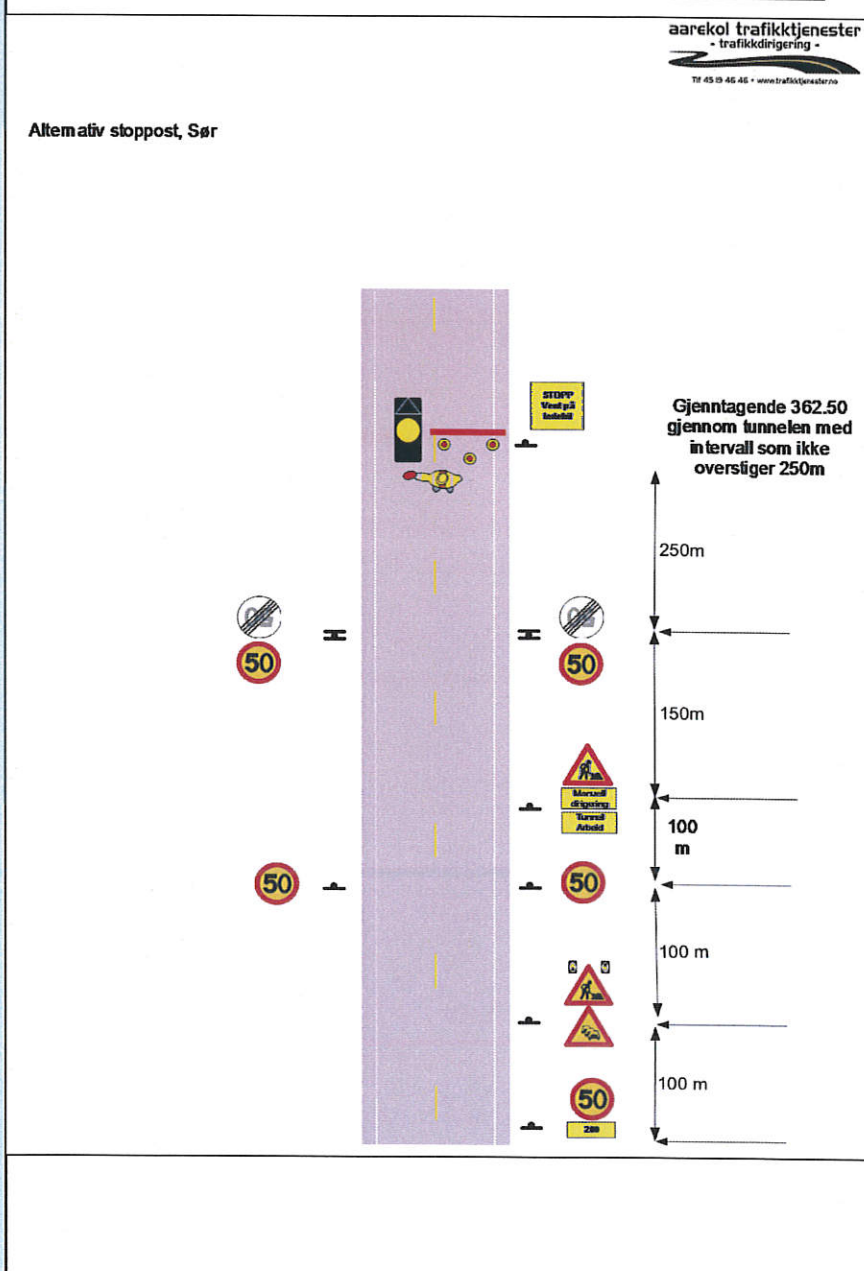
Stedsansvarlige:

- Tommy Rasmussen - 947 82 913
- Torgeir Ringstad - 901 03 353
- Rune Molland - 941 97 227
- Alf W. Bergesen - 482 51 850
- Katrina Tveisme - 478 98 223
- Simen Olson - 901 90 665
- Cathrine Smøraas - 458 00 196
- Amund Tveit - 920 70 318
- Magne B. Hauge - 915 91 773
- Ole C. Olsen - 970 08 135
- Odd Tore Eggestøl - 481 15 824

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfj og Lindås komm.

#### Alternativ stoppost ved sørenden av Masfjordtunnelen, Seterlia, ved skredfare.



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.12.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N8031-2018</b>	Sak/Sveis nr:	<b>17/14</b>	Vedtak nr.:	<b>N8031-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>31 / 9,000</b>	til Hp/km:	<b>33 / 0,200</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>		Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering Masfjordtunnelen</b>				
Entreprenør:	<b>AS Birkeland Entreprenørforretning</b>				
Adresse:	<b>Sløvåg 34</b>	<b>5960 Dalsøyra</b>	<b>paal@birkas.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Olav B. Aga</b>	Tlf./e-post: <b>olav@trafikkjenester.no</b>			
Stedsansvarlig(e):	<b>Se egen liste</b>		Tlf./e-post: <b>Post@trafikkjenester.no</b>		
Arbeidet utføres	fra dato:	<b>2 januar</b>	<b>2018</b>	Til dato:	<b>30 april</b> <b>2018</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	306.1	2
	808.303	2
	808.317	2

### Merknader:

For å unngå at FV383/KV1030 brukes som omkjøringsveg vil denne bli skiltet med skilt 306.1 i begge ender og med underskilt med følgende tekst:  
Gjelder gjennomkjøring til E39  
Gjelder ikke buss og taxi

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfj og Lindås komm.

### Skisse:

#### Skilting av FV383/KV1030 Haugsdalen

#### Skiltene settes opp ved:

- FV383 HP01 Km 0,010
- EV39 HP97 Km 12,297/KV1030 HP01 Km 7,671 (Overgang fra EV39 til KV1030)



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.12.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N8031-2018</b>	Sak/Sveis nr:	<b>17/14</b>	Vedtak nr.:	<b>N8031-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>31 / 9,000</b>	til Hp/km:	<b>33 / 0,200</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>		Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering Masfjordtunnelen</b>				
Entreprenør:	<b>AS Birkeland Entreprenørforretning</b>				
Adresse:	<b>Sløvåg 34</b>	<b>5960 Dalsøyra</b>	<b>paal@birkas.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Olav B. Aga</b>	Tlf./e-post: <b>olav@trafikkjenester.no</b>			
Stedsansvarlig(e):	<b>Se egen liste</b>		Tlf./e-post: <b>Post@trafikkjenester.no</b>		
Arbeidet utføres	fra dato:	<b>2 januar</b>	<b>2018</b>	Til dato:	<b>30 april</b> <b>2018</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	560	2
	906H	Etter behov
	906V	Etter behov

#### Merknader:

560.0 som varsler om mørk tunnel på norsk og engelsk settes også opp på egnet sted.

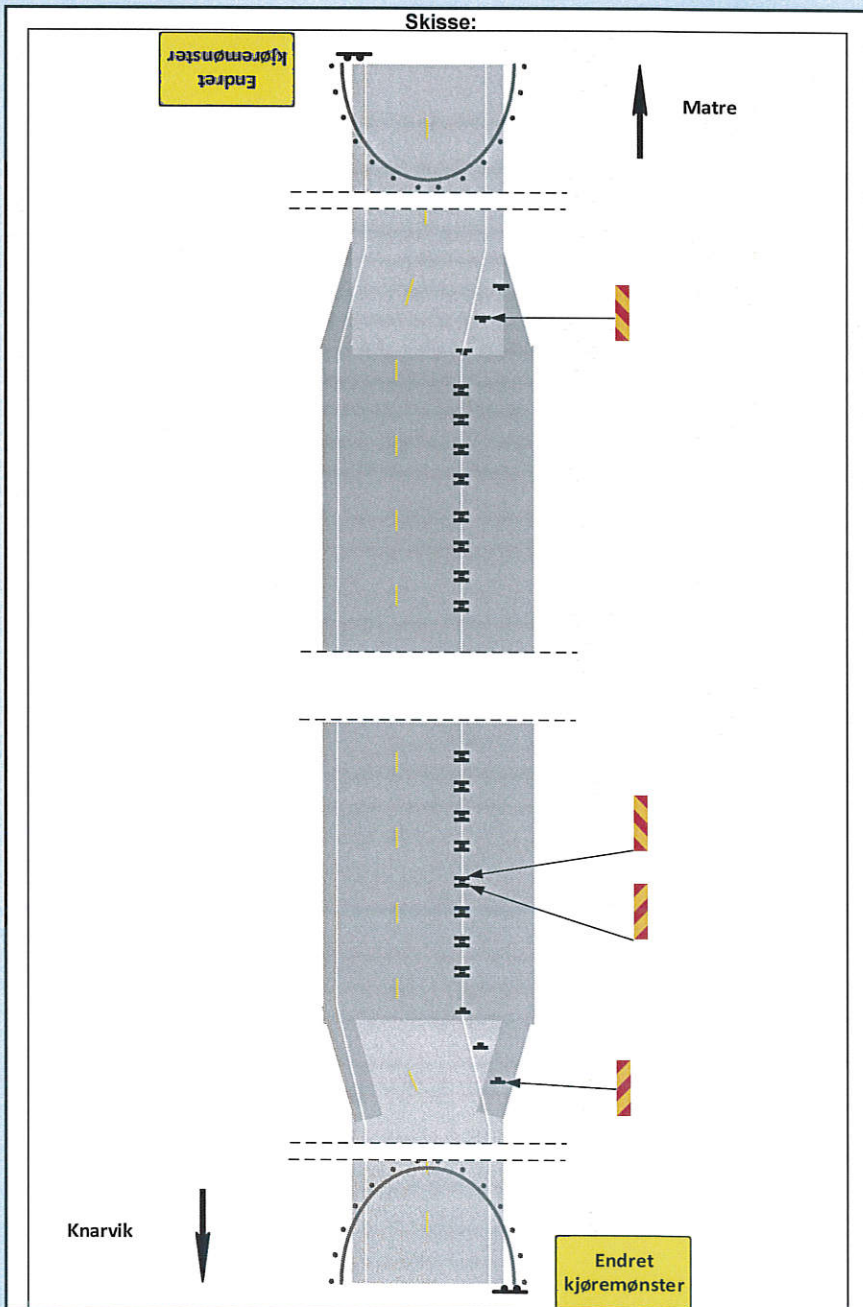
Stedsansvarlige:

Tommy Rasmussen - 947 82 913  
 Torgeir Ringstad - 901 03 353  
 Rune Molland - 941 97 227  
 Alf W. Bergesen - 482 51 850  
 Katrina Tveisme - 478 98 223  
 Simen Olson - 901 90 665  
 Cathrine Smøraas - 458 00 196  
 Amund Tveit - 920 70 318  
 Magne B. Hauge - 915 91 773  
 Ole C. Olsen - 970 08 135  
 Odd Tore Eggsetøl - 481 15 824

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfj og Lindås komm.

#### Skisse:



Statens vegvesen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.12.2017

Sted

Dato

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	<b>N8031-2018</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>17/14</b>	Vedtaks nr.:	<b>N8031-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>31 / 9,000</b>	til Hp/km:	<b>33 / 0,200</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>			Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>

Arbeid som skal utføres: **Rehabilitering Masfjordtunnelen**

Det skal gjennomføres full rehabilitering av tunnelen. Det skal strosses ut plass for servicebygg og større havari-/snulommer. Graving av kabelgrøfter, og montering av nye elektroinnstallasjoner i tunnelen. I perioden med strossing og graving vil høyre felt i retning nord være avsperrert for trafikk, det vil bli varslet endret kjøremønster og vegmerking vil endres slik at krabbefelt/hovedfelt i sørgående retning benyttes til toveis trafikk.

Det vil bli satt opp forvarselstavler langs E39 i Knarvik og på Romarheim i nordgående retning, og i Inste fjorden i sørgående retning, jfr kart med skilt punkter.

Dersom snøforhold skulle tilsi skredfare i området sør for tunnelen, Seterlifjellet, vil stoppunkt bli flyttet til rasvullen ved rasteplassen i Seterlia eller inn i tunnelportalen, avhengig av trafikkmengde og værforhold. Stoppunkt kan flyttes innenfor skiltet område i forhold til vær og føreforhold. Husk farepotensiale ved å stanse (særlig) tungtrafikk i bakke.

Det arbeides fra mandag kl 08:00 til fredag kl.04:00.  
Det kjøres kontinuerlig ledebil kl 08:00-22:30 og 01:30-02:00.  
Fra kl. 22:30 er tunnelen stengt for all trafikk i inntil 3 timer.  
Fra kl. 02:00 er tunnelen stengt for all trafikk i inntil 2 timer.  
Dersom stengingsperiodene blir kortere enn max tid vil det bli kjørt ledebil.

1. kolonne om natten skal gå kl 01.15 fra sør - retning mot Oppedal.





Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N8031-2018</b>	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	<b>N8031-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>31 / 9,000</b>	til Hp/km:	<b>33 / 0,200</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>			Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering Masfjordtunnelen</b>				
Ansvarshavende:	<b>Olav B. Aga</b>		Tlf./e-post:	<a href="mailto:olav@trafikkjenester.no">olav@trafikkjenester.no</a>	
Entreprenør:	<b>AS Birkeland Entreprenørforretning</b>			Adresse:	<b>Sløvåg 34</b>
Arbeidet utføres i perioden				<b>5960 Dalsøyra</b>	
Fra dato:	<b>2 januar</b>	2018	Til dato:	<b>30 april</b>	2018
				E-post:	<a href="mailto:paal@birkas.no">paal@birkas.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
2: Påkjørsel av Dirigenter/Billister i ventende kolonne	2	1	2
3: Biler som kjører inn i tunnel uten ledebil	1	1	1
4: Biler som kommer inn fra sideveg	1	1	1
5: Påkjørsel av arbeidere/maskiner/utstyr inne i tunnelen	2	1	2
6: Brann i maskiner/utstyr/biler i kolonne/tunnel	2	1	2
7: Åpne grøfter langs veibane	2	1	2
8: Nedfall fra heng ved boring	1	1	1
9: Utrykningskjøretøy	1	2	2
10: Skred/Rasfare	2	1	2
11: Glatt kjørebane	1	1	1

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Være svært oppmerksom, bruke bil med arbeidslys som buffer og godkjent arbeidstøy med høy synlighet.
- 2: Ledebil kontrollerer hastighet forbi ventende kolonne. Lav fart!
- 3: Bruk av trafikkdirigent med ren godkjent dirigerings jakke, stoppspake med lys og sperrebukker.
- 4: Bruk av sperrebukk, om det blir mye trafikk bruke dirigent.
- 5: Bruk av ledebil som kontrollerer farten til kolonne forbi arbeidsted og gjennom tunnel, i lav fart!
- 6: Brannslukningsutstyr i ledebil/arbeidsbiler. Nærmeste brannstasjon ligger i Matre
- 7: Bruk av 906 etter behov og ledebil.
- 8: God kommunikasjon, ledebil venter på klarsignal fra arbeider.
- 9: Utrykningskjøretøy skal kjøres føres gjennom av ledebil. God kom. med arb. i tunnel, VTS, AMK, brannvesen og politi.
- 10: Kjent skrednedløp på sørsiden av tunnelen. Flytte stoppunkt vekk fra fareområdet og opptre varsomt.
- 11: Flytte stoppunktet opp på toppen av bakken, kontakte VTS.

**Merknader:**

- Utrykningsentralene får tel. nr. til vaktelefon til Teamleder på stedet, vaktelefon er **459 74 107**
- Daglig arbeidstid er man-fre 08:00-04:00, stengt inntil 3 timer fra 22:30, stengt inntil 2 timer fra 02:00, resten av arbeidstiden kjøres det ledebil. Utrykningskjøretøy får passere med ledebil foran.
- Kolonnene skal om mulig tilpasses rutetidene til rutebusser som passerer tunnelen.
- For å hindre forbikjøring vil ledebilen kjøre sentrisk. Tung sikring brukes ved behov.





Statens vegvesen

## Vegmelding

Innmelder: <b>Arve Løvteit</b>	Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt</b>		
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Dato: <b>21.12.2017</b>		
Plan nr.: <b>N8031-2018</b> Sveis nr: <b>0</b>	Vedtak nr.: <b>N8031-2018</b>		
Veg nr.: <b>E39</b> fra Hp/km: <b>31 / 9,000</b>	til Hp/km: <b>33 / 0,200</b>		
Strekning: <b>Knarvik - Oppedal</b>	Sted: <b>Masfjordtunnelen</b>		
Arbeid som skal utføres: <b>Rehabilitering Masfjordtunnelen</b>			
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato: <b>2 januar 2018</b>	Til dato: <b>30 april 2018</b>	Fra kl.: <b>08:00</b>	Til kl.: <b>04:00</b>
Entrepr./off.etat: <b>AS Birkeland Entreprenørforretni Adr.: Sløvåg 34</b>		<b>5960 Dalsøyra</b>	
Ansvarshavende: <b>Olav B. Aga</b>		Tlf./e-post:	

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input checked="" type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

### Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>

### Merknader:

Det vil bli tatt hensyn til bussruter (Nor-Way og Skyss) og fergetider (Oppedal - Lavik)

Vakttelefon: **459 74 107**

**Se også AV-vedtak side 8.**





**Statens vegvesen**

**Loggbok**

Plan nr.: <b>N8031-2018</b>	Sveis nr: <b>17/14</b>	Vedtak nr.: <b>N8031-2018</b>
Veg nr.: <b>E39</b>	fra Hp/km: <b>31 / 9,000</b>	til Hp/km: <b>33 / 0,200</b>
Strekning: <b>Knarvik - Oppedal</b>	Sted: <b>Masfjordtunnelen</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Rehabilitering Masfjordtunnelen</b>		
Ansvarshavende: <b>Olav B. Aga</b>	Tlf.: <b>olav@trafikkjenester.no</b>	
Stedsansvarlig(e):: <b>Se egen liste</b>		
Loggbok sendes: <b>Statens vegvesen avdeling Hordaland</b>		

**Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.**

Sted		Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		