



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8037-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8037-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 6,125	til Hp/km:	HP 28 / km 1,595
Strekning:	Ostereidet - Andås			Sted:	Bjørsviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Restarbeid etter rehabilitering av Bjørsviktunnel				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	8 januar 2018	Til dato:	2 februar 2018		
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, søndag - lørdag (spodisk aktivitet i tidsperioden).				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **05.01.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Sverre Måge
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Statens Vegvesen v/Sverre Måge	
- Ansvarshavende: **Olav Aga** Tlf./e-post: **951 75 900**
 Stedsansvarlig(e): **Se liste** Tlf./e-post: **0**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 Bjørsviktunnelen kan innsnevres til ett kjørefelt under ferdigstilling av rehabiliteringsprosjektet.
 Trafikken skal avvikles ved hjelp av kontinuerlig kolonnekjøring, og om mulig tilpasses arbeid i Masfjordtunnelen.
 Utrykningskjøretøy må kunne passere stedet på kort varsel. Ta hensyn til rutegående busser.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

05.01.2018

Sted

Dato

 **Statens vegvesen**
Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8037-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8037-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 6,125	til Hp/km:	HP 28 / km 1,595
Strekning:	Ostereidet - Andås			Sted:	Bjørsviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Restarbeid etter rehabilitering av Bjørsviktunnel				
Entreprenør:	Statens Vegvesen v/Sverre Måge				
Adresse:	Kontorrigg Sandeide	sverre.maage@vegvesen.no		olav@trafikktenester.no	
Ansvarshavende:	Olav Aga	Tlf./e-post: 951 75 900			
Stedsansvarlig(e):	Se liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato:	8 januar	2018	Til dato:	2 februar 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	149	2
	362.50	8
	362.70	6
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2

Merknader:

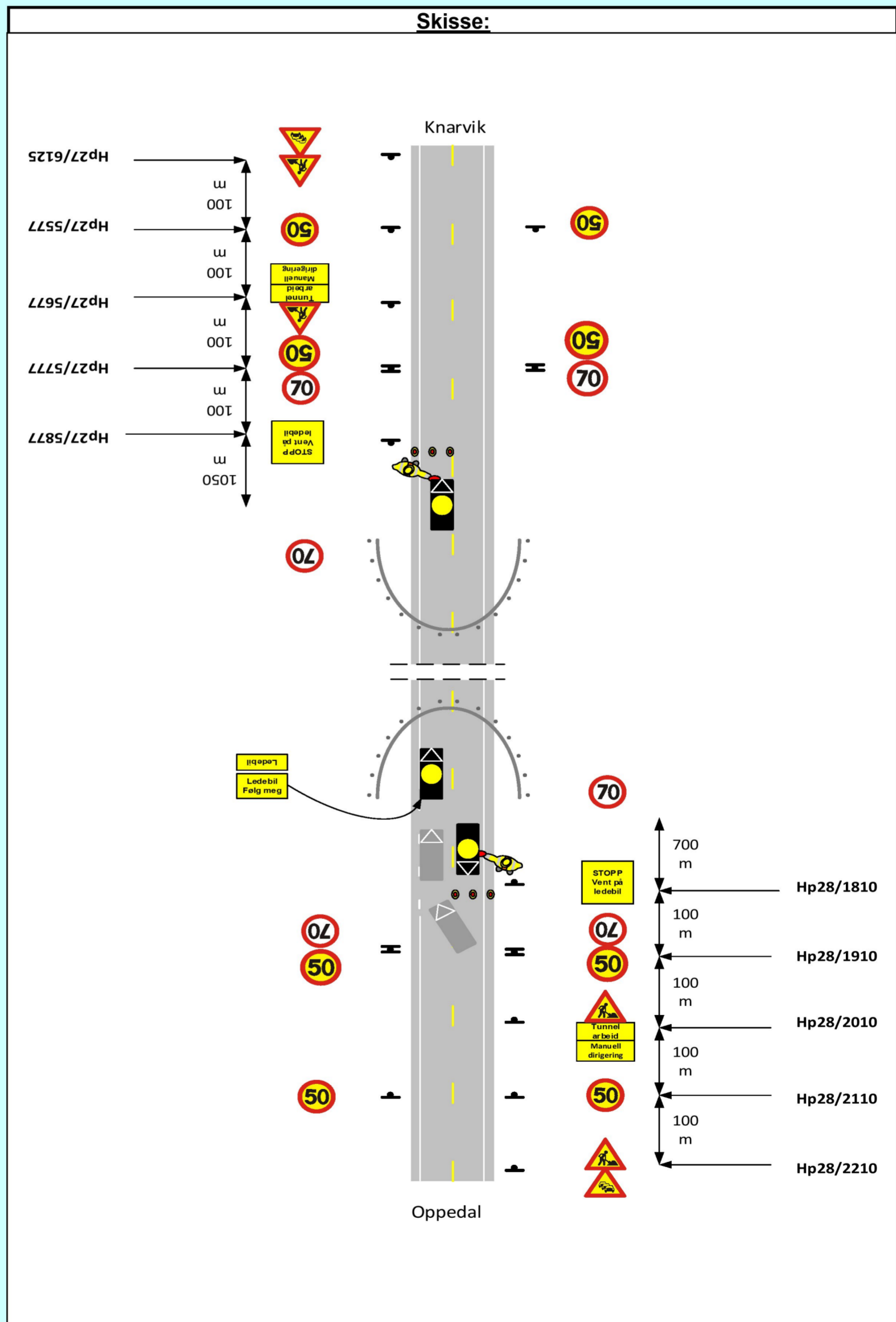
På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149

Stedsansvarlige
 Rune Molland, 941 97 227
 Cathrine Smøraas, 458 00 196
 Amund Tveit, 920 70 318
 Emilie Færøy, 941 54 811
 Simen Olsson, 901 90 665
 Daglig arbeidstid er 22:00-05:30 søndag til lørdag.

R3-skjema sendes inn når det er planlagt arbeid i tunnelen

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Aarekol Trafikktenester



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	05.01.2018
Sted	Dato

Statens vegvesen
 Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8037-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8037-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 6,125	til Hp/km:	HP 28 / km 1,595
Strekning:	Ostereidet - Andås			Sted:	Bjørsviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Restarbeid etter rehabilitering av Bjørsviktunnel				
Ansvarshavende:	Olav Aga		Tlf./e-post:	951 75 900	
Entreprenør:	Statens Vegvesen v/Sverre Måge		Adresse:	Kontorrigg Sandeide	
Arbeidet utføres i perioden				sverre.maage@vegvesen.no	
Fra dato:	8 januar 2018	Til dato:	2 februar 2018	E-post:	olav@trafikkjenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	1	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
8:
9:
10:
11:

Merknader:

Stedsansvarlige: Rune Molland 941 97 227, Cathrine Smøraas 458 00 196, Amund Tveit 920 70 318

Emilie Færøy 941 54 811, Simen Olsson 901 90 665

Det vil ikke bli kontinuerlig arbeid i tunellen, det sendes inn R3-skjema når det skal pågå arbeid.

Daglig arbeidstid er 22:00-05:30 søndag til lørdag.

