

Beskrivelse av bunnforholdene:

I området som omfattes av reguleringsplanen består sjøbunnen i vesentlig grad av fjell, litt evje og sandbunn på noen steder.

Dykkere fra bryggeleverandøren Valen Marina har "dykket" over hele området og beskrevet observasjonene på følgende måte:

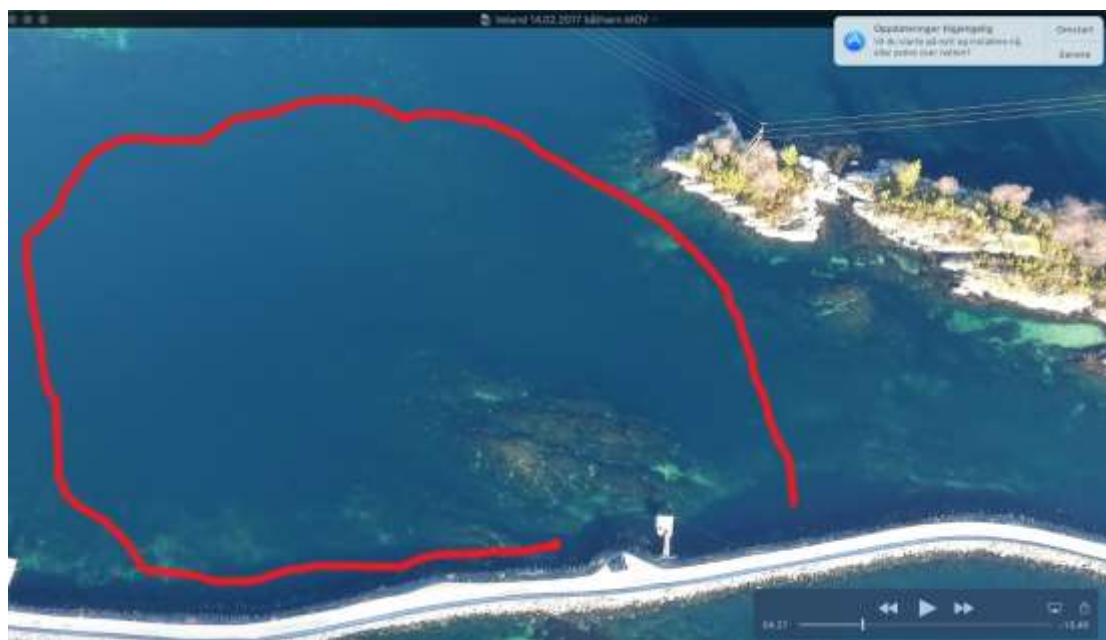
"Da Valen Marina var på synfaring på Hosøy 20.08.17 evaluerte vi sjøbunn innen for regulerings grensen til båt havnen som meget gunstig for bolteborring, dybder for fjell varierte fra -03m til -15m vanndybde i det aktuelle området.

Dykkerene våre svømte hele feltet med dybde måler og bekreftet at det er lite vegetasjon og dyre liv her. Enkelte felt med evje og litt sand bunn.

Når det gjelder forankrings arbeidet er det bolter som er den beste løsningen for anleggets levetid, sikkerhet og minimale inngrep i naturen.

*Lodd og anker vil med stor sannsynlighet dregge seg, slik at anlegget fort vil komme ut av posisjon under stormer og uvær. Pga fjellbunn som heller alle veier..
Mye og "bølgete" fjellbunn her altså."*

Følgende "Drone bilde" viser bunnforhold der den røde streken angir området som er undersøkt av dykkerne.

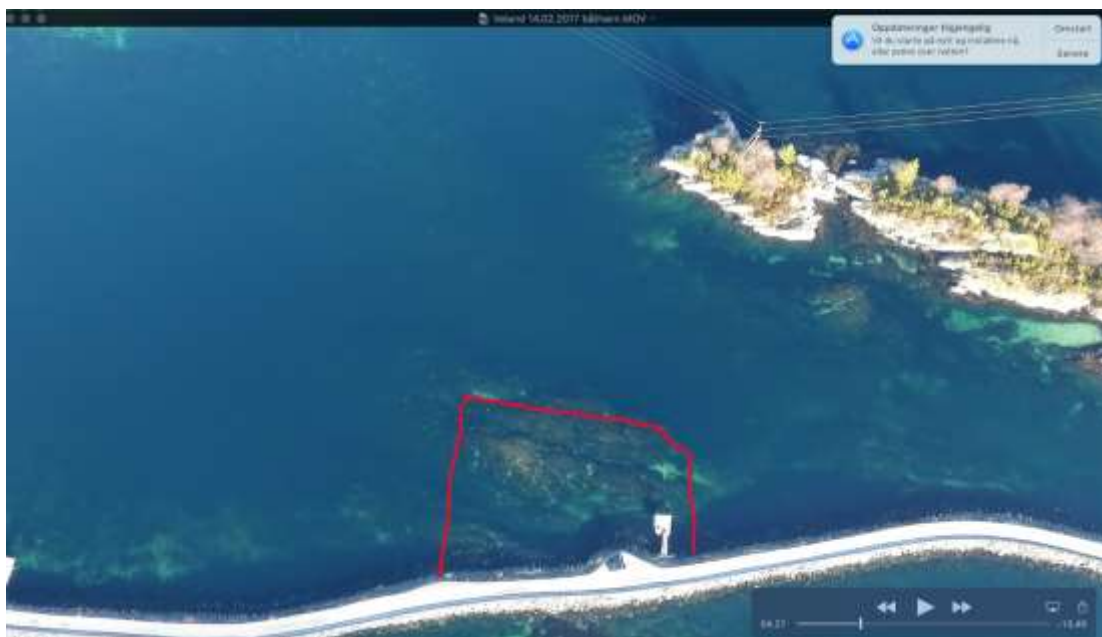


Etter anbefaling fra bryggeleverandøren vil anlegget bli forankret med bolting i sjøbunnen.

Bunnforholdene i området for utfylling i sjø for parkeringsplass.

Som det framgår av "Drone bildet" under skal det fylles mot et naturlig skjær. Den røde streken angir området som skal fylles og er innenfor det som er angitt i reguleringsplanen.

Skjæret består av fjell med litt varierende dybder og egner seg meget godt til utfylling da fyllmassen blir "forankret" mot skjæret. Langs skjærets ytterkant mot øst er det en naturlig kant langs skjæret som avgrenser utfyllingen. Det blir ikke utfyllt forbi denne kanten.



Vi har hatt dykker nede som ha undersøkt hele området for fyllingen. Det er målt dybder på alle stedene som er merket/beskrevet på bildet under. Disse dybdene er fra veinivå til bunnen.

Fyllmassen vi består av stein i varierende størrelse.

