



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8076-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8076-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 26 / km 6,520	til Hp/km:	HP 26 / km 9,730
Strekning:	Knarvik - Eikangervåg			Sted:	Hjelmås
Arbeid som skal utføres:	Ettårskontroll av Apal-, Hjelmås- og Sauåstunnelene				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	9 februar 2018	Til dato:	9 februar 2018		
Annet:	Inspeksjonene er planlagt utført i tidsrommet mellom kl. 00.00 - 05.30 (natt til fredag 09. februar).				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **30.01.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Mesta AS Elektro	
- Ansvarshavende: **Olav Aga** Tlf./e-post: **951 75 900**
 Stedsansvarlig(e): **Tommy Rasmussen** Tlf./e-post: **947 82 913**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	Lindås kommune	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 Apal-, Hjelmås- og Sauåstunnel skal inspiseres i tidsrommet mellom kl. 00.00 - 05.30 natt til fredag 09. feb.
Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering og ledebil, og kolonnene skal gå kontinuerlig.
Utrykningskjøretøy må kunne forsere tunnelene på kort varsel.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

30.01.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8076-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8076-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 26 / km 6,520	til Hp/km:	HP 26 / km 9,730
Strekning:	Knarvik - Eikangervåg			Sted:	Hjelmås
Arbeid som skal utføres:	Ettårskontroll av Apal-, Hjelmås- og Sauåstunnelene				
Entreprenør:	Mesta AS Elektro				
Adresse:	Postboks 253	1326 Lysaker	olav@trafikktenester.no		
Ansvarshavende:	Olav Aga	Tlf./e-post:		951 75 900	
Stedsansvarlig(e):	Tommy Rasmussen	Tlf./e-post:		947 82 913	
Arbeidet utføres	fra dato:	9 februar	2018	Til dato:	9 februar 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

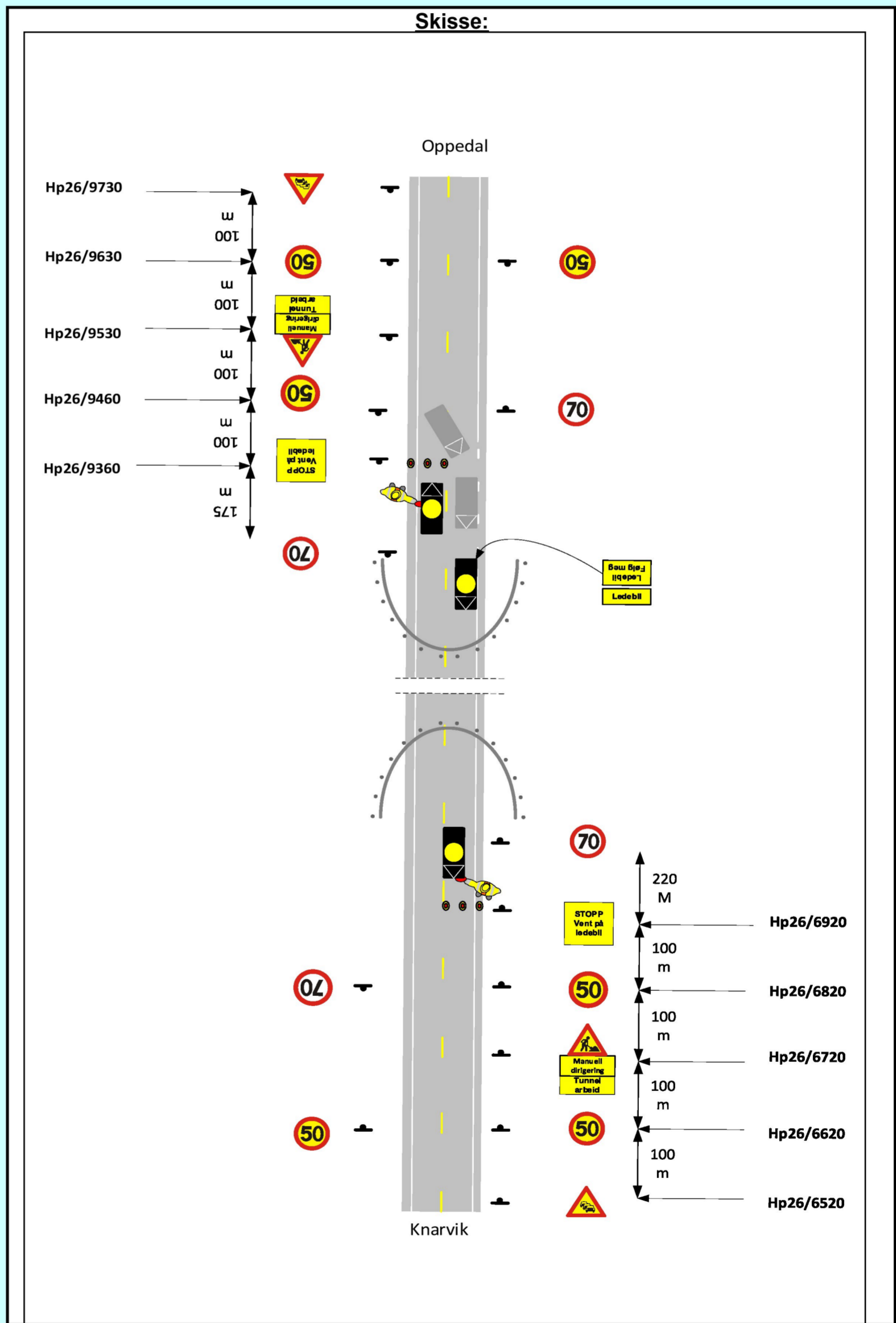
Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	149	2
	362.50	6
	362.70	4
	808.727	3
	808.724	2
	560.612	2

Merknader:
 Arbeidstiden er 00:00-05:30

Det arbeides i en tunnel om gangen.
 Ledebil kjøres kontinuerlig.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Aarekol Trafikktjenester



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	30.01.2018	 Statens vegvesen Paul Espeskog Sign. (etter fullmakt)
Sted	Dato	



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8076-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8076-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 26 / km 6,520	til Hp/km:	HP 26 / km 9,730
Strekning:	Knarvik - Eikangervåg			Sted:	Hjelmås
Arbeid som skal utføres:	Ettårskontroll av Apal-, Hjelmås- og Sauåstunnelene				
Ansvarshavende:	Olav Aga		Tlf./e-post:	951 75 900	
Entreprenør:	Mesta AS Elektro		Adresse:	Postboks 253	
Arbeidet utføres i perioden				1326 Lysaker	
Fra dato:	9 februar	2018	Til dato:	9 februar	2018
					E-post: olav@trafikkjenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ◀ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	1	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8: Sidevei som kommer inn i arbeidsområdet	1	1	1
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 8: Ekstra trafikkvakt har en egen stoppost ved sideveien som kommer inn på EV39, jfr kart.
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Arbeidstid er 00:00-05:30, det arbeides i en tunnell om gangen.

