



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8077-2018</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8077-2018</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 404</b>	fra Hp/km:	<b>HP 01 / km 5,800</b>	til Hp/km:	<b>HP 01 / km 6,800</b>
Strekning:	<b>Selevoll - Skarsvåg</b>			Sted:	<b>Skarsvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Trefelling nær høysp. linje, kortvarig stenging ved trefelling ut mot vegen</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>13 februar 2018</b>	Til dato:	<b>15 februar 2018</b>		
Annet:					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **06.02.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BKK Nett AS	
- Ansvarshavende: **Anders Hiim Foss** Tlf./e-post: **902 07 623**  
 Stedsansvarlig(e): **Jarle Brakstad** Tlf./e-post: **417 59 724**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<b>Nobina, Skyss</b>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<b>Lindås kommune</b>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Trafikken på Fv. 404 Skarsvegen kan stanses i perioder på inntil 15 minutter ved trefelling nær vegen.  
 Manuell dirigering skal benyttes, og kjøretøy skal stanses på egnet sted, med mulig passasje for utrykningskjøretøy.  
 Ta hensyn til myke trafikanter, samt busser i rute.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

06.02.2018

Sted

Dato

 **Statens vegvesen**  
**Paul Espeskog**  
 Sign. (etter fullmakt)





## Statens vegvesen

### Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8077-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8077-2018
Veg nr.:	Fv. 404	fra Hp/km:	HP 01 / km 5,800	til Hp/km:	HP 01 / km 6,800
Strekning:	Selevoll - Skarsvåg			Sted:	Skarsvegen
Arbeid som skal utføres:	Trefelling nær høysp. linje, kortvarig stenging ved trefelling ut mot vegen				
Ansvarshavende:	Anders Hiim Foss		Tlf./e-post:	902 07 623	
Entreprenør:	BKK Nett AS		Adresse:	Postboks 7050	
Arbeidet utføres i perioden				5020 Bergen	
Fra dato:	13 februar	2018	Til dato:	15 februar	2018
					E-post:

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ◀ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	1	2	3	1	2	3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2	2
1: Fare for påkjørsel av personer og utstyr som befinner seg i veien	2	2	2	1	2	2
2: Arbeidet kan komme brått på for kjøretøy	2	2	2	2	2	4
3: Halve veien (ett kjørefelt) stenges av kjøretøy og utstyr ifb. med trefelling	2	2	2	2	2	4
4: Smal vei, kan være vanskelig å passere der dirigenter stopper trafikken	2	2	2	3	2	6
5: Trafikk kan komme i høy hastighet, og utgjør fare for dirigenter og andre	2	2	2	1	2	2
6: Påkjørsel ved utsetting/innhenting av skilt og annet varslingsutstyr	2	2	2	1	2	2
7: Tre må felles ut i veien for å unngå å treffe høysp. linjer	1	2	2	2	2	2
8: Kødannelse ved stenging	3	2	2	2	2	6
9: Greiner og annet avfall fra trefelling kan bli liggende i veibanen etter arb.	2	2	2	3	2	6
10:						0
11:						0

Forhold nr.:	↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1:	Arbeidet forvarsles (skilte), arbeidere bruker synlig bekledning med refleks iht. krav, gul varselblink på kjøretøy.
2:	Dårlig oversikt noen plasser. Forvarsling av arbeid, bruk av trafikkdirigenter.
3:	Trafikkdirigenter benyttes for å sørge for at trafikken flyter fint og trygt forbi arbeidssted.
4:	Dirigenter plasseres seg på steder der det er god nok plass til å passere for kjøretøy.
5:	Fartsgrensen på stedet er 50 km/t. Trafikkdirigenter plasseres seg sånn at de blir sett i god tid.
6:	Bruk av synlig bekledning med refleks iht. krav, og gul varselblink på bil.
7:	Veien må stenges i korte perioder når tre felles ut i veien.
8:	I følge håndbok 301 kan veien stenges i opp til 15 min med denne ADT. Åpnes før hvis mulig.
9:	Entreprenør har ansvar for å rydde veien etter endt arbeid.
10:	
11:	

Merknader:

