



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8075-2018</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8075-2018</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 29 / km 5,060</b>	til Hp/km:	<b>HP 29 / km 6,550</b>
Strekning:	<b>Eikefet - Vikanes</b>			Sted:	<b>Eikefet Små tunnel</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Ettårskontroll av tunnelen</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>8 februar 2018</b>	Til dato:	<b>8 februar 2018</b>		
Annet:	<b>Inspeksjonen er planlagt utført i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 24.00</b>				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **30.01.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Mesta Elektro AS	
- Ansvarshavende: **Olav Aga** Tlf./e-post: **951 75 900**  
 Stedsansvarlig(e): **Tommy Rasmussen** Tlf./e-post: **947 52 913**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<b>Nobina, Skyss</b>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<b>Lindås kommune</b>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 Eikefet små-tunnel skal inspiseres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 24.00 torsdag den 08. februar 2018.

Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering og ledebil, og kolonnene skal gå kontinuerlig.

Utrykningskjøretøy må kunne forsere tunnelen på kort varsel.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

30.01.2018

Sted

Dato

 **Statens vegvesen**  
**Paul Espeskog**  
 Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N8075-2018</b>	Sak/Sveis nr:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8075-2018</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 29 / km 5,060</b>	til Hp/km:	<b>HP 29 / km 6,550</b>
Strekning:	<b>Eikefet - Vikanes</b>			Sted:	<b>Eikefet Små tunnel</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Ettårskontroll av tunellen</b>				
Entreprenør:	<b>Mesta Elektro AS</b>				
Adresse:	<b>Postboks 253</b>	<b>1326 Lysaker</b>	<b>gro.berg@mesta.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Olav Aga</b>	Tlf./e-post:		<b>951 75 900</b>	
Stedsansvarlig(e):	<b>Tommy Rasmussen</b>	Tlf./e-post:		<b>947 52 913</b>	
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>8 februar</b>	<b>2018</b>	<b>Til dato:</b>	<b>8 februar 2018</b>

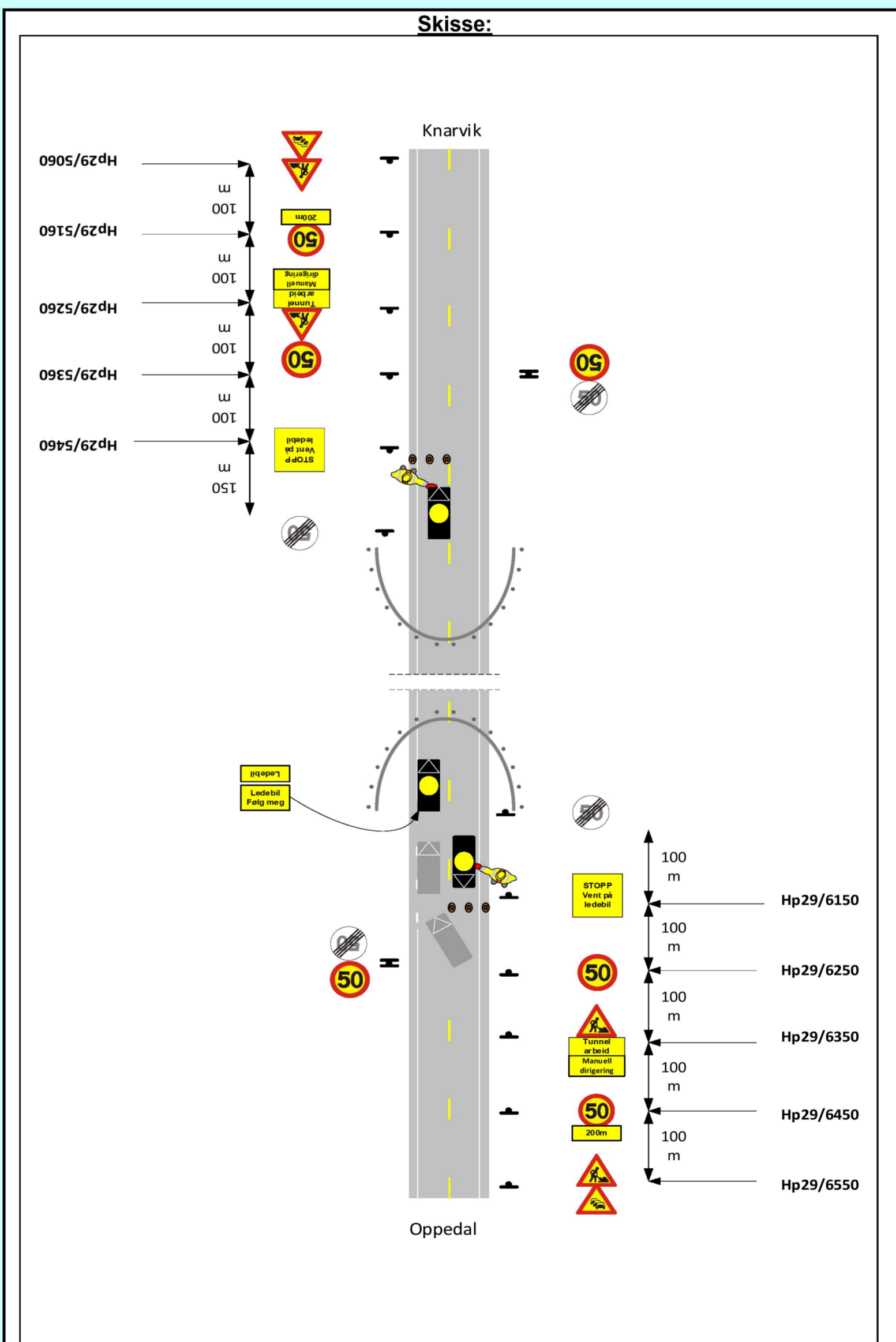
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

<b>Varslingsmaterieill:</b>		
	<b>Skilt nr.:</b>	<b>Ant.:</b>
	110	4
	149	2
	362.50	ca 14
	364.50	4
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2

**Merknader:**  
Samband mellom alle trafikkdirigenter og ledebil.  
Arbeidstid er 22:00 - 24:00

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Aarekol Trafikktjenester



Fylles ut av skiltmyndigheten:

<b>Bergen</b>	<b>30.01.2018</b>
Sted	Dato

**Statens vegvesen**  
**Paul Espeskog**  
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	N8075-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8075-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 5,060	til Hp/km:	HP 29 / km 6,550
Strekning:	Eikefet - Vikanes			Sted:	Eikefet Små tunnel
Arbeid som skal utføres:	Ettårskontroll av tunnelen				
Ansvarshavende:	Olav Aga		Tlf./e-post:	951 75 900	
Entreprenør:	Mesta Elektro AS		Adresse:	Postboks 253	
Arbeidet utføres i perioden				1326 Lysaker	
Fra dato:	8 februar	2018	Til dato:	8 februar	2018
				E-post:	<a href="mailto:gro.berg@mesta.no">gro.berg@mesta.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ◀ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	4
3: Påkjørsel av biler/arbeidere i tunnelen	2	1	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel i forbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Arbeidstiden er 22:00-24:00