



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	1263 Kv1083	fra Hp/km:	hp1 0,356	til Hp/km:	hp1 0,391
Strekning:	Lonsvegen			Sted:	Lonsvegen
Arbeid som skal utføres:	Kryssing av veg, utskifting av VA-ledninger. Innsnevring til 1 kjørefelt.				
Ansvarshavende:	Kåre Romarheim			Tlf./e-post:	90209749 / kare@romarheim.no
Entreprenør:	Romarheim AS			Adresse:	Alvervegen 25, 5911 Alversund
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	27 februar	2018	Til dato:	3 mars	2018
E-post:	kare@romarheim.no				

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:			Konsekvens:			Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	
Forhold nr.:							
↓ Beskrivelse:							
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2				
1: Gangvei passerer like ved gravested, fare for konflikt myke trafikanter	3	2	6				
2: Graving av grop like ved trafikk, fare for å kjøre ned i grop	2	3	6				
3: Konflikt mellom maskiner og trafikanter.	2	3	6				
4: Konflikt mellom arbeidere og øvrig trafikk	3	2	6				
5:			0				
6:			0				
7:			0				
8:			0				
9:			0				
10:			0				
11:			0				

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Det settes opp byggegjerde for å lede myke trafikanter utenfor arbeidssted.

2: Det settes opp noen jearsestein for å sikre grop mot trafikk.

3: Maskiner og anleggsbiler benytter gul varselblink ved arbeid langs/ i veien.

4: Alle arbeidere benytter synlighetstøy kl. 3.

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

Overordnet: Det utføres SJA der alle som skal utføre arbeidene deltar før arbeidet igangsettes.
