



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | | | | |
|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Plan nr.: | N8036-2018 | Sak/Sveis nr.: | 15 / 208 411 | Vedtak nr.: | N8036-2018 - rev. 1 |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | HP 27 / km 0,095 | til Hp/km: | HP 27 / km 0,885 |
| Strekning: | Eikangervåg - Eknes | | Sted: | Osterfjordvegen, ved Eikanger | |
| Arbeid som skal utføres: | Ferdigstilling av gang-/sykkelveg (adkomst til Nordhordland næringspark). | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | | |
| Fra dato: | 26 februar 2018 | Til dato: | 27 april 2018 | | |
| Annet: | Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag. | | | | |

| | | | |
|-----------|---|-------------|--|
| Region: | Vest | Region (2): | Velg |
| Avdeling: | Hordaland | Avd. (2): | Velg |
| | | Avd. (3): | Velg |
| Seksjon: | Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland | Telefon: | 934 29 700 |
| | | Faks: | |
| Adresse: | | e-post: | nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skyttel)..... | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> 30 | <input type="checkbox"/> 40 | <input checked="" type="checkbox"/> 50 | <input type="checkbox"/> 60 | <input checked="" type="checkbox"/> 70 | <input type="checkbox"/> 80 |
| <input type="checkbox"/> 90 | | | | Manuell dirigering..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **26.02.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

| | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---|---------------|----------------------------------|
| Statens vegvesen..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: | Kontaktperson: Inge-Andre Håkull |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilken: | |
| Entreprenør..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | | Frode Haugsvær Maskin AS |
- Ansvarshavende: Frode Haugsvær Tlf./e-post: 913 13 666
 Stedsansvarlig(e): Bård Haugsvær / Håvard H. Bratten Tlf./e-post: 959 72 717 / 469 08 930
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| Politi..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Brannvesen..... | <input type="checkbox"/> | Ambulanse/lege..... | <input type="checkbox"/> |
| Vegtrafikksentralen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Skole..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(n): | | |
| Kollektivselskap..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(t): | Nobina, Skyss | |
| Radio, presse m.m..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: | | |
| Andre..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: | | |
- Tillatelser:

| | | | |
|----------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Gravetillatelse..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Arbeidstillatelse..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 kan ved behov stenges i perioder på inntil 10 minutter ved ferdigstilling av gang-/sykkelveg.
 Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering ved innsnevring av E 39. Hovedsakelig korte strekninger/stopp.
Midlertidig nedsatt fartsgrense SKAL KUN benyttes når det kreves, og ikke utenom oppført arbeidstid og i helger.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

26.02.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Plan nr.: | N8036-2018 | Sak/Sveis nr: | 15 / 208 411 | Vedtak nr.: | N8036-2018 - rev. 1 |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | HP 27 / km 0,095 | til Hp/km: | HP 27 / km 0,885 |
| Strekning: | Eikangervåg - Eknes | | Sted: | Osterfjordvegen, ved Eikanger | |
| Arbeid som skal utføres: | Ferdigstilling av gang-/sykkelveg (adkomst til Nordhordland næringspark). | | | | |
| Entreprenør: | Frode Haugsvær Maskin AS | | | | |
| Adresse: | 0 | | 0 | | |
| Ansvarshavende: | Frode Haugsvær | | Tlf./e-post: | 913 13 666 | |
| Stedsansvarlig(e): | Bård Haugsvær / Håvard H. Bratten | | Tlf./e-post: | 959 72 717 / 469 08 930 | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 26 februar | 2018 | Til dato: | 27 april 2018 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

| | Skilt nr.: | Ant.: |
|---|-------------|-------------|
|  | 110 | 3 |
|  | 810.V90 | 1 |
|  | 362.50 | 10 |
|  | 362.70 | 4 |
|  | Vario guard | Etter behov |
|  | 808.727 | 3 |

Skisse:

Merknader:

Øvrige stedsansvarlige på anlegget:


Eirik Trædal, tlf. 948 83 652
Svein Atle Vestervik, tlf. 913 83 606

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Fylles ut av skiltmyndigheten:

| | |
|---------------|-------------------|
| Bergen | 26.02.2018 |
| Sted | Dato |

 **Statens vegvesen**
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|---------------|------------------|-------------|-------------------------------|--|
| Plan nr.: | N8036-2018 | Sak/Sveis nr: | 15 / 208 411 | Vedtak nr.: | N8036-2018 - rev. 1 | |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | HP 27 / km 0,095 | til Hp/km: | HP 27 / km 0,885 | |
| Strekning: | Eikangervåg - Eknes | | | Sted: | Osterfjordvegen, ved Eikanger | |
| Arbeid som skal utføres: | Ferdigstilling av gang-/sykkelveg (adkomst til Nordhordland næringspark). | | | | | |
| Ansvarshavende: | Frode Haugsvær | | Tlf./e-post: | 913 13 666 | | |
| Entreprenør: | Frode Haugsvær Maskin AS | | Adresse: | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | | | |
| Fra dato: | 26 februar | 2018 | Til dato: | 27 april | 2018 | |
| | | | | | E-post: | frode@fh-maskin.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | | Konsekvens: | | Prioritet: (= produktet) |
|--|--|------------|-------------|---------|-----------------------------|
| | Stor: 1 | Middels: 2 | Liten: 3 | Stor: 1 | |
| Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: | Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | | | | |
| 1: Sprengningsarbeider | 2 | | | 1 | 2 |
| 2: Massetransport | 2 | | | 2 | 4 |
| 3: Påkjørsel, utstyr, skilt og utstyr | 2 | | | 2 | 4 |
| 4: Påkjørsel av personer i nærheten av anlegget | 2 | | | 1 | 2 |
| 5: Montering /demontering av langsgående sikring | 1 | | | 1 | 1 |
| 6: Påkjørsel av personer på anlegget | 2 | | | 1 | 2 |
| 7: utforkjøring | 2 | | | 2 | 4 |
| 8: | | | | | 0 |
| 9: | | | | | 0 |
| 10: | | | | | 0 |
| 11: | | | | | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Dekking- varsling-posteplan-vakthold-stenge vegen ved sprenging av salve
- 2: Arbeidsvarslingsplan
- 3: Arbeidsvarslingsplan-langsgående sikring-plassering av utstyr på sikker plass
- 4: Følge intern innstruks/prosedyre for arbeidet-SJA-vakthold
- 5: Følge intern innstruks/prosedyre for arbeidet-SJA-nedsatt hastighet-vakthold-bruke varselblink
- 6: Langsgående sikring
- 7: Langsgående sikring
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |



Statens vegvesen

Loggbok

| | | |
|---|--|--|
| Plan nr.: N8036-2018 | Sveis nr: 15 / 208 411 | Vedtak nr.: N8036-2018 - rev. 1 |
| Veg nr.: E 39 | fra Hp/km: HP 27 / km 0,095 | til Hp/km: HP 27 / km 0,885 |
| Strekning: Eikangervåg - Eknes | Sted: Osterfjordvegen, ved Eikanger | |
| Arbeid som skal utføres: Ferdigstilling av gang-/sykkelveg (adkomst til Nordhordland næringspark). | | |
| Ansvarshavende: Frode Haugsvær | Tlf.: 913 13 666 | |
| Stedsansvarlig(e):: Bård Haugsvær / Håvard H. Bratten | | |
| Loggbok sendes: Statens vegvesen avdeling Hordaland | | |

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

| Sted | | Start | | Stopp | | Kontrollert | | Type utstyr, merkn. | Sign. |
|------|----|-------|----|-------|----|-------------|----|---------------------|-------|
| Hp | Km | Dato | Kl | Dato | Kl | Dato | Kl | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |