



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8050-2018</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8050-2018</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 26 / km 1,830</b>	til Hp/km:	<b>HP 26 / 3,875</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Leknes</b>			Sted:	<b>Mundalsberg tunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Restarbeid etter rehabilitering av Mundalsberg tunnelen</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>15 januar 2018</b>	Til dato:	<b>2 februar 2018</b>		
Annet:	<b>Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, søndag - lørdag (spodisk aktivitet i tidsperioden).</b>				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **12.01.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<b>Sverre Måge</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Statens Vegvesen v/Sverre Måge	
- Ansvarshavende: **Olav Aga** Tlf./e-post: **951 75 900**  
 Stedsansvarlig(e): **Se liste** Tlf./e-post: **0**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<b>Nobina, Skyss</b>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<b>Lindås kommune</b>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 Mundalsberg tunnelen kan innsnevres til ett kjørefelt under ferdigstilling av rehabiliteringsprosjektet.

Trafikken skal avvikles ved hjelp av kontinuerlig kolonnekjøring, og om mulig tilpasses arbeid i Masfjordtunnelen.

Utrykningskjøretøy må kunne passere stedet på kort varsel. Ta hensyn til rutegående busser.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

12.01.2018

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
  
**Paul Espeskog**  
 Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N8050-2018</b>	Sak/Sveis nr:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8050-2018</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 26 / km 1,830</b>	til Hp/km:	<b>HP 26 / 3,875</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Leknes</b>		Sted:	<b>Mundalsberg tunnelen</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Restarbeid etter rehabilitering av Mundalsberg tunnelen</b>				
Entreprenør:	<b>Statens Vegvesen v/Sverre Måge</b>				
Adresse:	<b>Kontorrigg Sandeide</b>	<b>sverre.maage@vegvesen.no</b>		<b>olav@trafikktenester.no</b>	
Ansvarshavende:	<b>Olav Aga</b>	Tlf./e-post: <b>951 75 900</b>			
Stedsansvarlig(e):	<b>Se liste</b>	Tlf./e-post:			
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>15 januar</b>	<b>2018</b>	<b>Til dato:</b>	<b>2 februar 2018</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

<b>Varslingsmaterieill:</b>		
	<b>Skilt nr.:</b>	<b>Ant.:</b>
	110	4
	149	2
	362.50	8
	362.70	6
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2

**Merknader:**

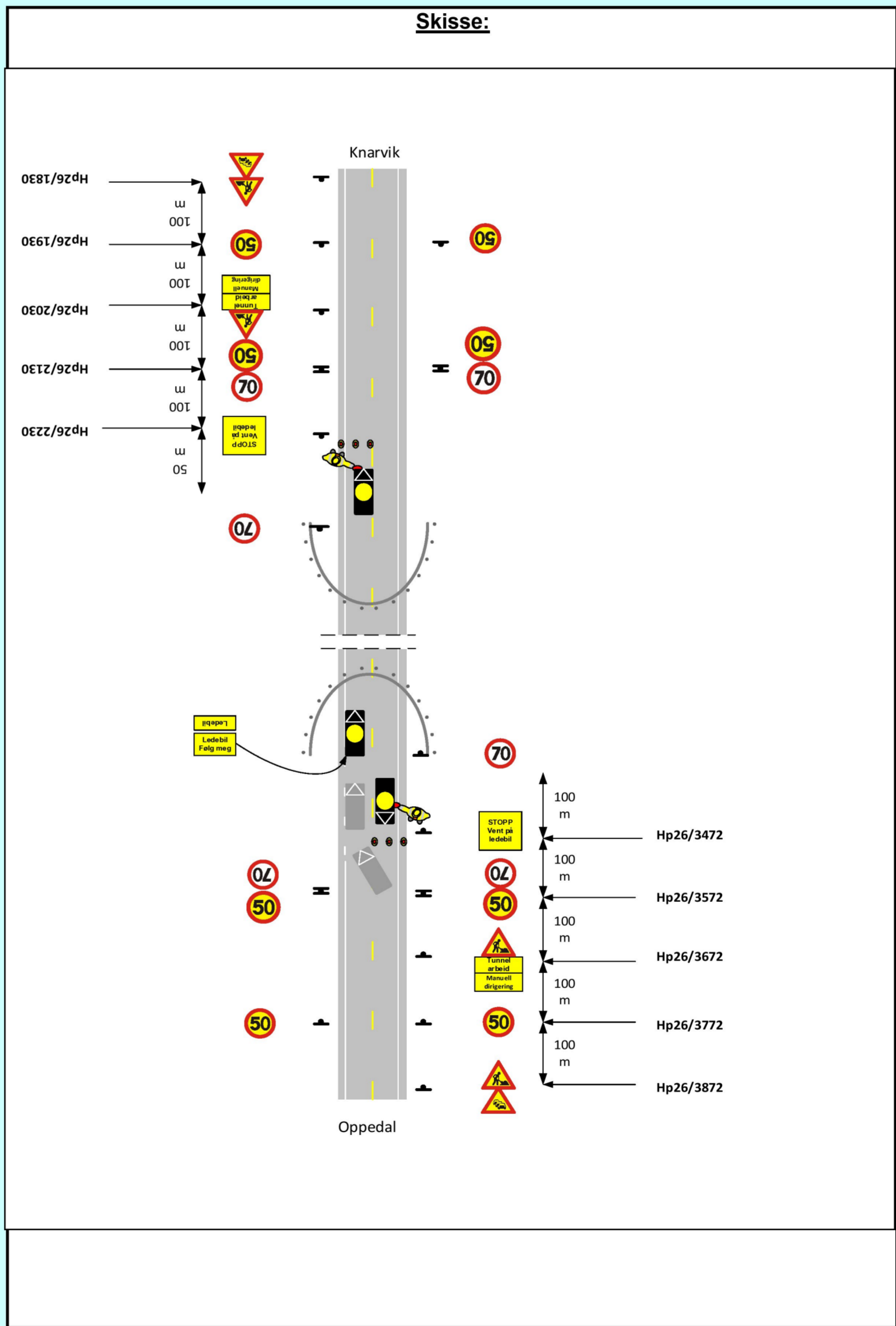
På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149

Stedsansvarlige  
 Rune Molland, 941 97 227  
 Cathrine Smøraas, 458 00 196  
 Amund Tveit, 920 70 318  
 Emilie Færøy, 941 54 811  
 Simen Olsson, 901 90 665  
 Daglig arbeidstid er 22:00-05:30 søndag til lørdag.

**R3-skjema sendes inn når det er planlagt arbeid i tunnelen**

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Aarekol Trafikktenester



Fylles ut av skiltmyndigheten:

<b>Bergen</b>	<b>12.01.2018</b>	 <b>Statens vegvesen</b> <b>Paul Espeskog</b> Sign. (etter fullmakt)
Sted	Dato	



**Statens vegvesen**

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N8050-2018</b>	Sak/Sveis nr:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8050-2018</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 26 / km 1,830</b>	til Hp/km:	<b>HP 26 / 3,875</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Leknes</b>		Sted:	<b>Mundalsbergtunnelen</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Restarbeid etter rehabilitering av Mundalsbergtunnelen</b>				
Ansvarshavende:	<b>Olav Aga</b>		Tlf./e-post:	<b>951 75 900</b>	
Entreprenør:	<b>Statens Vegvesen v/Sverre Måge</b>		Adresse:	<b>Kontorrigg Sandeide</b>	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>			<a href="mailto:sverre.maage@vegvesen.no">sverre.maage@vegvesen.no</a>		
Fra dato:	<b>15 januar</b>	2018	Til dato:	<b>2 februar</b>	2018
					E-post: <a href="mailto:olav@trafikkjenester.no">olav@trafikkjenester.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ◀ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	1	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Stedsansvarlige: Rune Molland 941 97 227, Cathrine Smøraas 458 00 196, Amund Tveit 920 70 318

Emilie Færøy 941 54 811, Simen Olsson 901 90 665

**Det vil ikke bli kontinuerlig arbeid i tunellen, det sendes inn R3-skjema når det skal pågå arbeid.**

Daglig arbeidstid er 22:00-05:30 søndag til lørdag.

