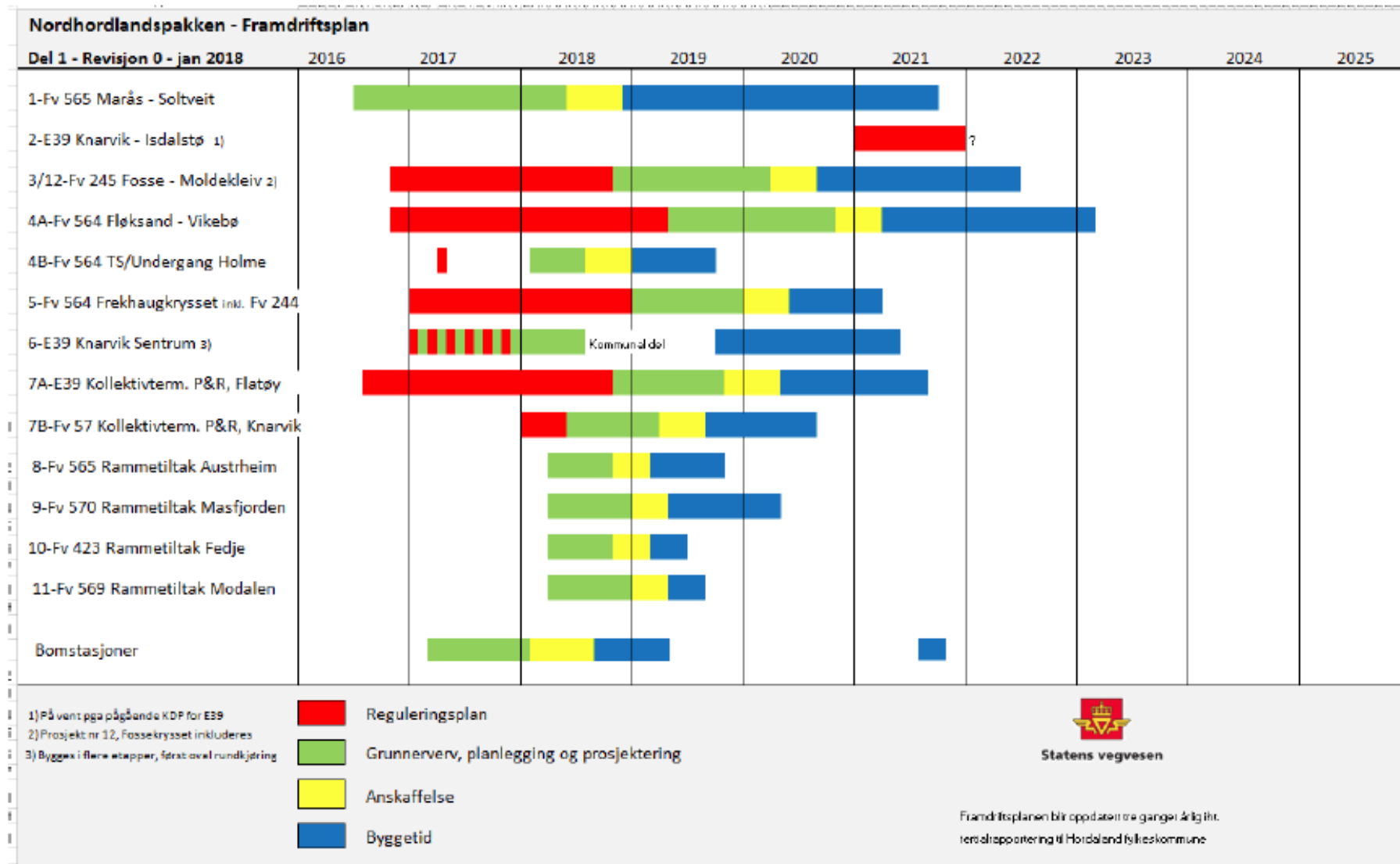


Regionrådsmøte 16. februar 2018

Sak 13/18.

Nordhordlandspakken – informasjon frå kontaktutvalet

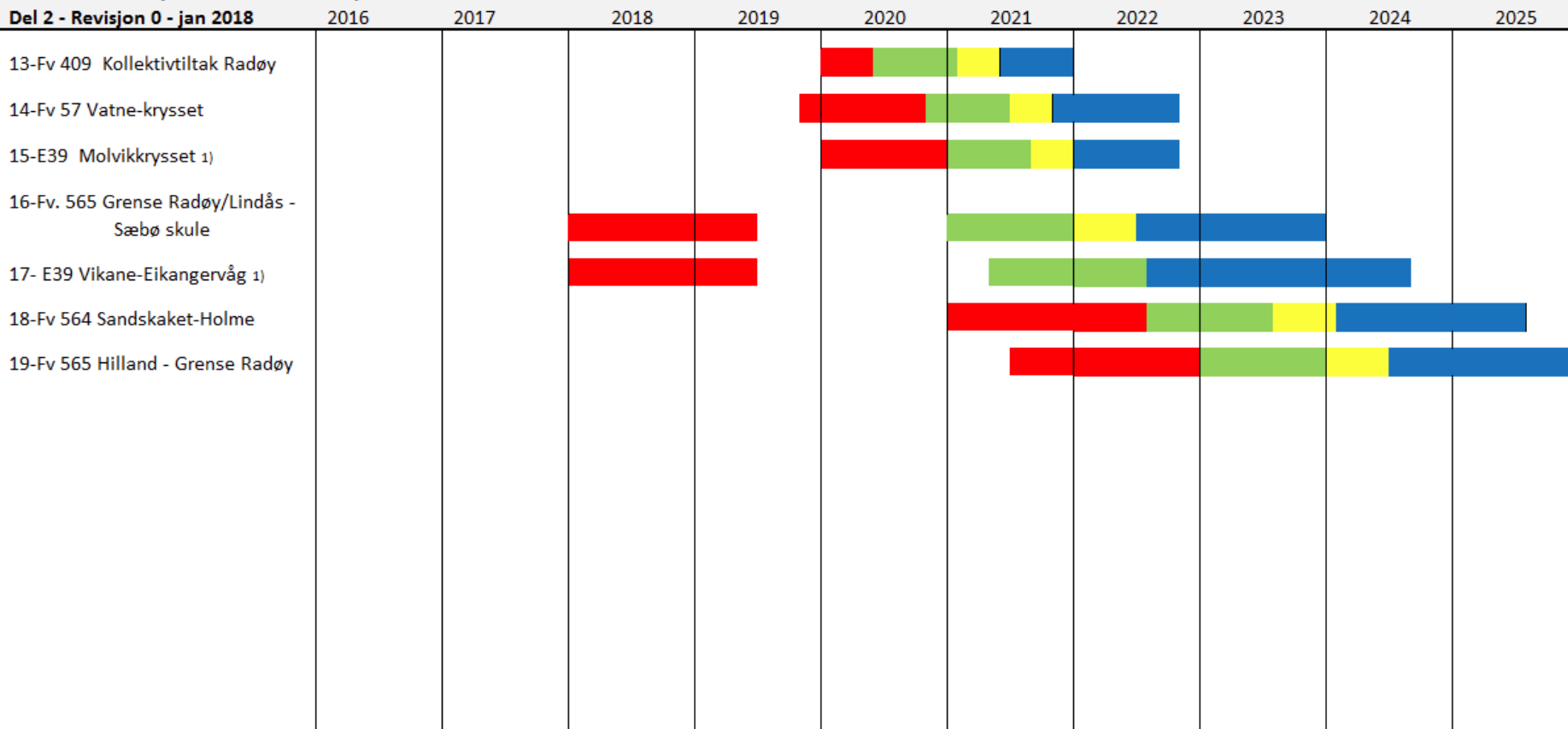
Framdriftsplan – del 1



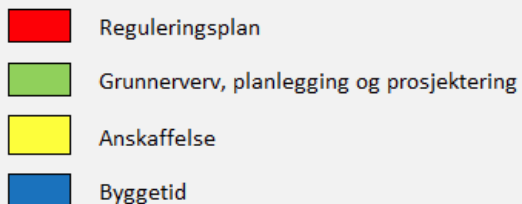
Framdriftsplan – del 2

Nordhordlandspakken - Framdriftsplan

Del 2 - Revisjon 0 - jan 2018



1) På vent pga pågående KDP for E39



Statens vegvesen

Framdriftsplanen blir oppdatert tre ganger årlig iht. tertialrapportering til Hordaland fylkeskommune

7.1 1 – Fv. 565 Marås-Soltveit

- Det er planlagt veg på 7,5km med tilhøyrande g/s-veg frå Kjeset-Soltveit. Denne blir tilrettelagt for landbrukstrafikk.
- Kostnadsramma for dette prosjektet er 371 mill (2017), mens anslag frå 22.02.17 viser 641 mill (2017).
- Årsak:
 - gjort grundigare grunnundersøkingar og undersøkingar av fjell.
 - Det er mykje meir lausmassar og steinkvaliteten er dårleg, så det må kjøpast inn stein til overbygning. I Statens vegvesen sine handbøker er det krav til ein viss kvalitet til stein som skal brukast til overbygning.

7.1 1 – Fv. 565 Marås-Soltveit

Mål med prosjektet

Ut fra gjeldende planer og dokumenter som omhandler prosjektet er det hentet ut hvilke mål og behov bygging av ny veg skal imøtekomme. Under følger en kort oppsummering.

Fra reguleringsplan

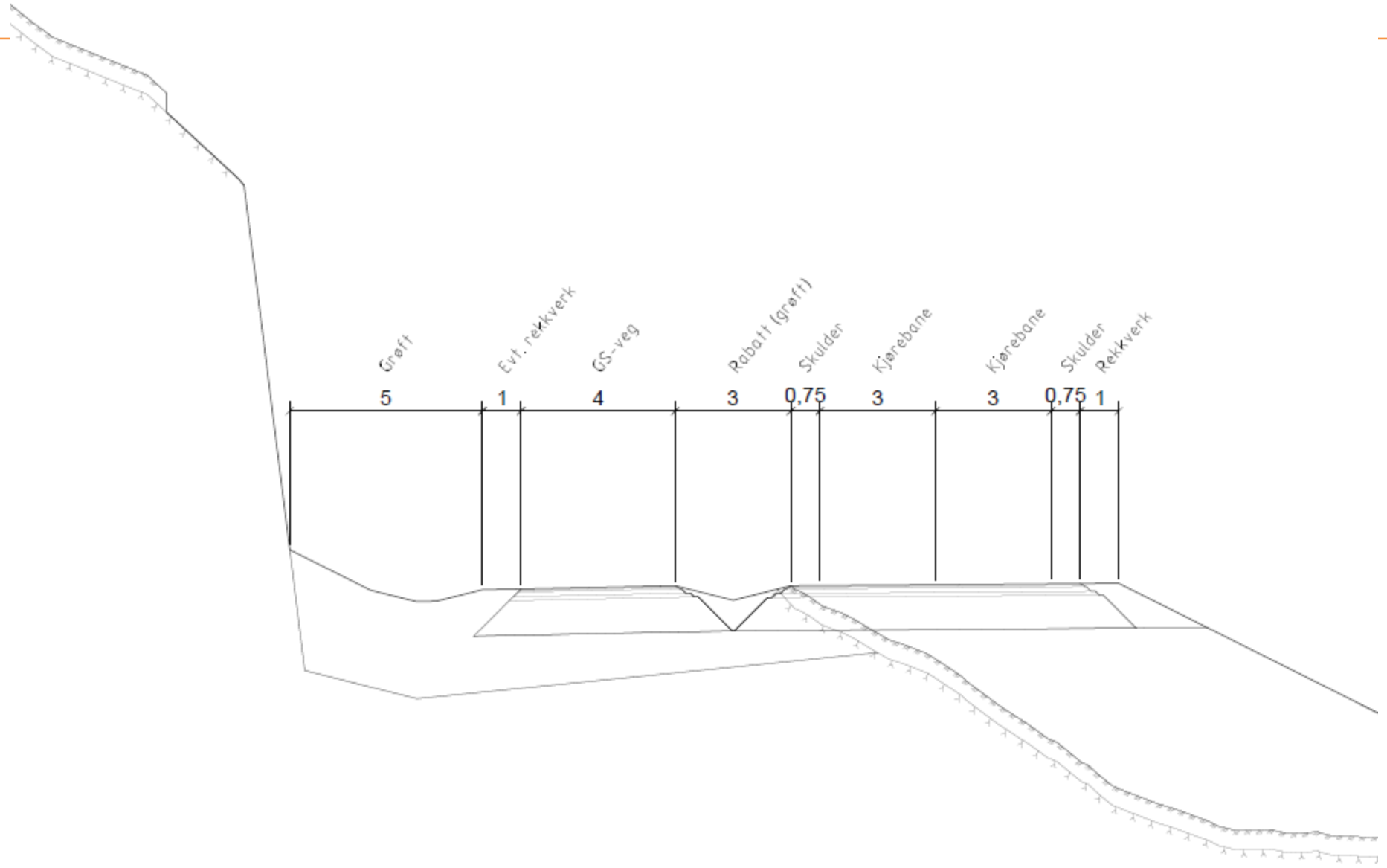
Strekningen fv. 565 Marås – Soltveit inngår som en del av reguleringsplanen rv. 565 Tolleshaug – Soltveit.

Fra reguleringsplanen kan en hente ut følgende mål for vegprosjektet:

- Utbedring av eksisterende veg / bygging av ny veg – to-feltsveg uten avkjørsler
- Etablere G/S-veg langs vegen på deler av strekningen / trygge skoleveger
- Ta hensyn til vannføring i bekker der disse blir krysset
- Legge til rette for kollektivtransport
- Sikre godt nærmiljø for bosatte ved den nye vegen

I planen er det lagt til grunn vegstandard H2 på fylkesvegen. Tilkomstveger til ny fylkesveg er dimensjonert etter vegstandard Sa2.





Alternative kostnadsreducerende tiltak for ny veg Marås - Soltveit

I det videre er fem alternative forslag til kostnadsreducerende tiltak for ny veg Marås – Soltveit presentert og vurdert.

Alternativene er som følger:

- Alternativ 1: Erstatte rabatt mellom kjørebane og G/S-veg med rekkverk (hele strekn.)
- Alternativ 2: Fjerning av G/S-veg og rabatt (hele strekningen)
- Alternativ 3: Utelate bygging av regulert vegstrekning fra Lauvåsen til Kjeset (1150 m)
- Alternativ 4: Utelate bygging av regulert vegstrekning fra Lauvåsen til tømmervelteplass (1950 m)
- Alternativ 5: Kombinasjon av alternativ 2 og 4: fjerne G/S-veg og rabatt på hele strekningen og utelate strekningen fra Lauvåsen til tømmervelteplassen.

Alternative kostnadsreducerende tiltak for ny veg Marås - Soltveit

Besparelser

- Alt 1: Regulert løsning, men med rekkverk som atskillelse mellom veg og G/S-veg
 - **Kostnadsauke 2 mill**
- Alt 2: Regulert løsning, men uten G/S-veg
 - **Forventet besparelse på investeringskostnad er 64 mill.**
- Alt 3: regulert løsning, uten strekningen fra Lauvåsen til Kjeset
 - **Forventet besparelse på investeringskostnad er 56 mill. kr.**
- Alt 4: Regulert løsning, uten strekningen fra Lauvåsen til tømmervelteplassen
 - **Forventet besparelse på investeringskostnad er 102 mill. kr.**
- Alternativ 5: regulert løsning, uten strekningen fra Lauvåsen til tømmervelteplassen, og uten G/S-veg langs ny veg
 - **Forventet besparelse på investeringskostnad er 166 mill. kr.**

Alternativ 5: regulert løsning, uten strekningen fra Lauvåsen til tømmervelteplassen, og uten G/S-veg langs ny veg

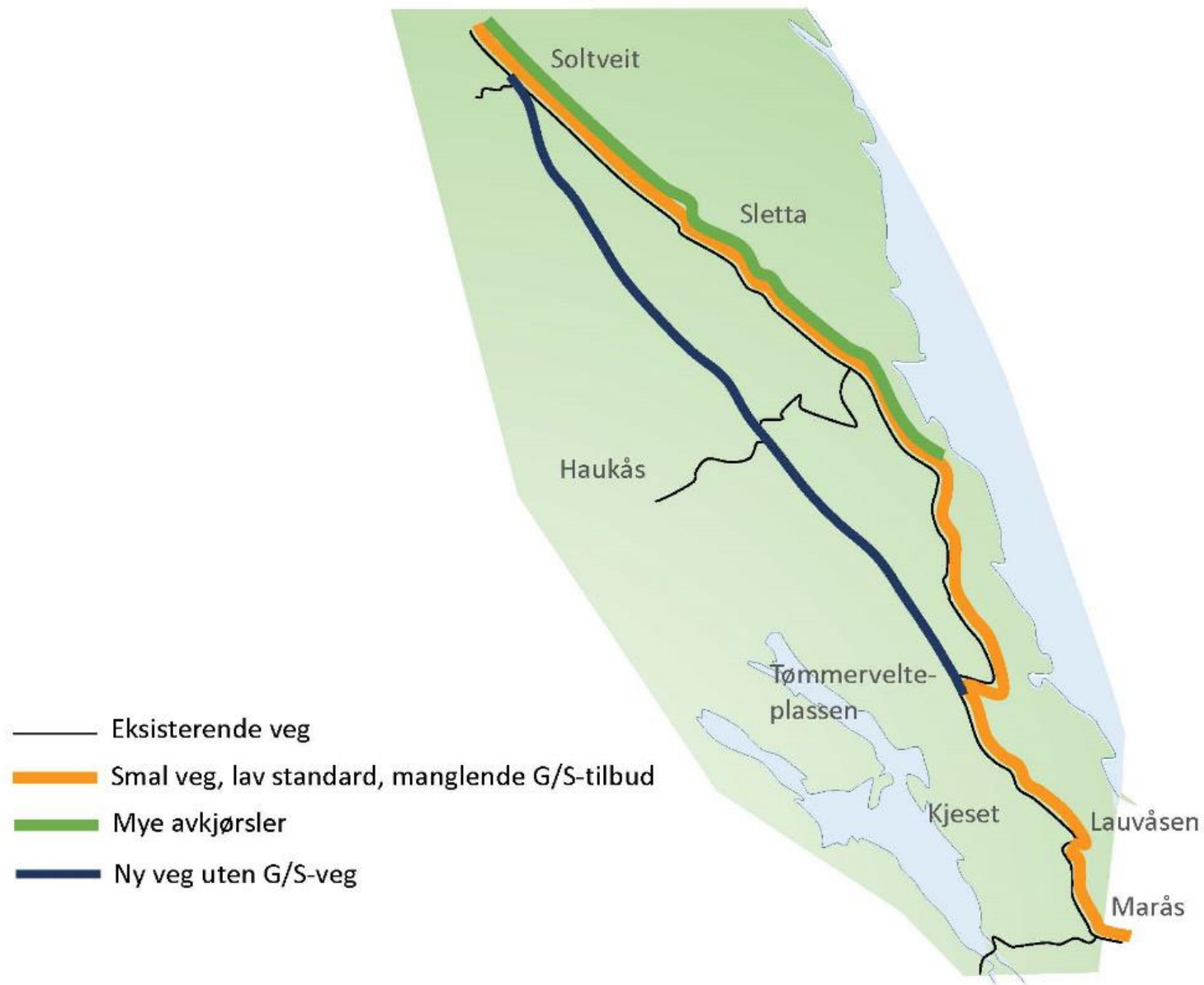
Alternativet er i utgangspunktet tilsvarende regulert løsning, men strekningen mellom Lauvåsen og tømmervelteplassen, samt G/S-veg langs ny fylkesveg, er utelatt. Løsningen vil dermed avlaste strekningen tømmervelteplassen – Soltveit for trafikk, men ikke gi et separat tilbud for myke trafikanter på strekningen.

Det gir redusert måloppnåelse for fremkommelighet og trafiksikkerhet enn hva regulert løsning gir.

Redusert omfang av utbyggingen gir totalt sett bedre måloppnåelse for naturmiljø.

På strekningen Lauvåsen – tømmervelteplassen er det lite bebyggelse. Å unnlate å bygge ny veg på denne strekningen vil ikke påvirke måloppnåelse nærmiljø sett mot regulert løsning.

Forventet besparelse på investeringskostnad er 166 mill. kr.



Figur 12: Eksisterende og ny fylkesveg for alternativ 5.

■