



Statens vegvesen

Fylkesmannen i Hordaland
Postboks 7310
5020 BERGEN

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:
17/34418-6

Dykkar referanse:
17/2204 - 18/1669

Vår dato:
16.02.2018

Varsel om motsegn – offentlig ettersyn av reguleringsplan for E39 Knarvik sentrum – Oval rundkøyring – PlanID 1263–201702 – Lindås kommune

Vi viser til offentlig ettersyn av reguleringsplan for E39 Knarvik sentrum – oval rundkøyring – planID 1263–201702. Ved 1. gangs offentlig ettersyn føreligg 2 ulike framlegg, alternativ 1 og 2.

Statens vegvesen vurderer at våre interesser ikkje er ivaretekne i planforslag alternativ 2. Våre motsegn er knytt til vår rolle som statleg fagmynde med sektoransvar for trafikktryggleik og framkomst.

Alternativ 2 vil gi redusert trafikkikkerhet for syklistar i området, og redusert framcome for både syklistar og gåande i sentrumsområdet. Statens vegvesen rår til at Fylkesmannen i Hordaland fremjar motsegn til planforslag alternativ 2.

Vår rolle

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knytt til arealbruken langs riksveg. Vi har også ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga.

Til denne planen uttalar vi oss som forvaltar av riksveg på vegne av staten og som statleg fagstyresmakt med sektoransvar innanfor vegtransport, deriblant trafikktryggleik.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Om reguleringsplanen og alternativa

Hovudføremål med reguleringsplanen er å detaljere E39 gjennom Knarvik sentrum og sikre areal for anleggsbelte og riggområde i anleggsfasen. Grunna rekkefølgekrav i områdeplan for Knarvik, er utvikling i sentrumsområdet avhengig av at vegsystemet er på plass. Dette byggetrinnet omfattar E39 frå og med oval rundkøyring til og med kryss med Stallane i aust, samt tilkomstvegar til den ovale rundkøyringa frå sør. Hovudsykkelruta gjennom Knarvik vert regulert på nordsida av E39.

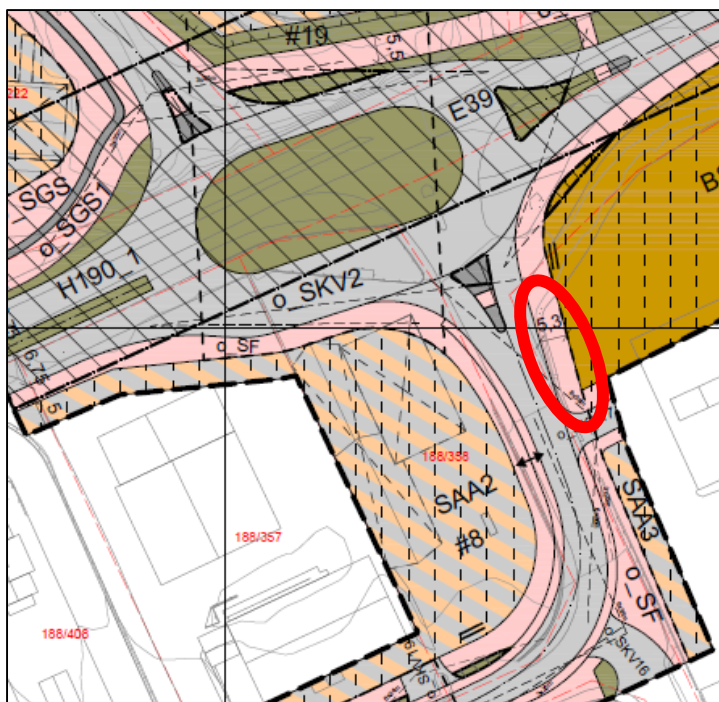
Planforslag alternativ 1 inneheld sykkelfelt langsmed Shelltomta, gnr. 188 bnr. 358, og Coop-tomta, gnr. 188 bnr. 357, medan det er teke bort i alternativ 2. Alternativ 2 viser fortau på 3 meter bredde langs eigedomene.

Planframlegg alternativ 2 vart utarbeidd på grunnlag av vedtak i plan- og miljøutvalet i Lindås kommune 18.oktober 2017.

Vurdering av alternativ 1

Statens vegvesen har samarbeida med Lindås kommune gjennom planprosessen, og er samd med dei tilpassingane som er gjort frå områdereguleringsplan til detaljregulering av alternativ 1. I planprosessen har ein måtte justere avbøyinga i rundkøyringa, og det er vurdert at hovudruta for sykkel bør ligge på nordsida av E39.

Sykkelfelta er forlenga frå Almenningen, og følgjer Kvasnesvegen fram mot rundkøyringa med E39. På austsida av Kvasnesvegen er sykkelfeltet likevel avslutta ved Kvasnesvegen aust, sjå illustrasjon under.

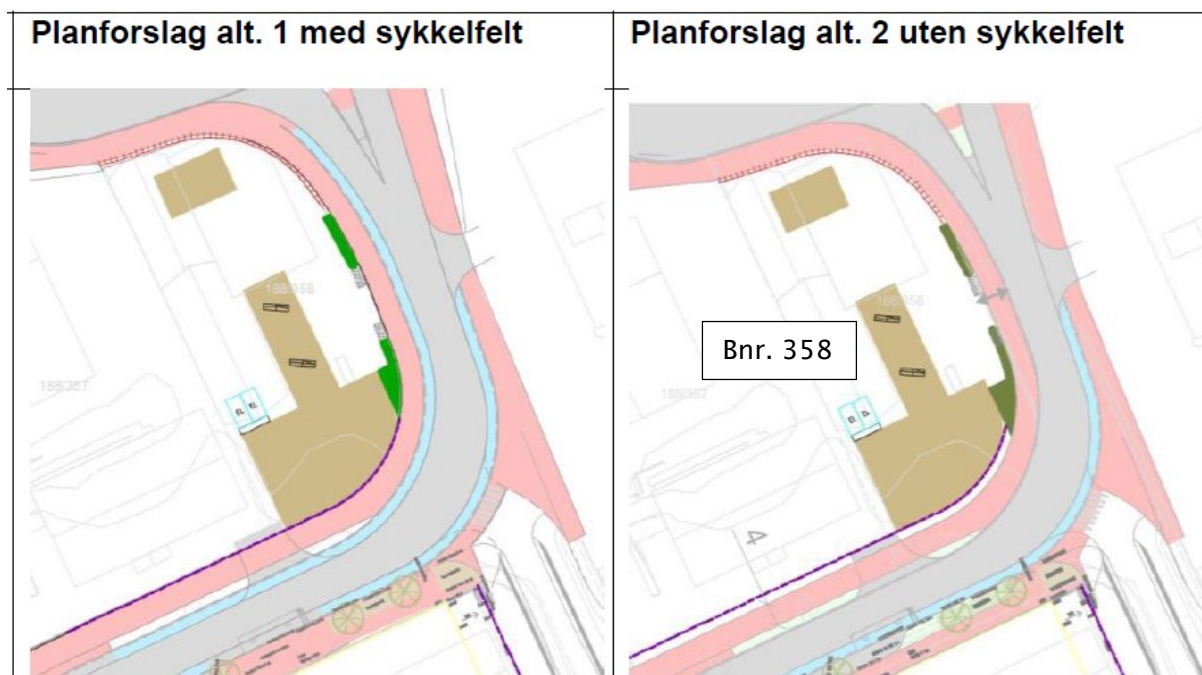


Statens vegvesen ber om at det vert vurdert å fortsette sykkelfeltet 20–30 meter til, fram til planlagt gangfelt før rundkøyringa. Etter vårt syn vil dette gi den beste løysinga for sykkistar, og færre konflikhtar med gåande.

Detaljforming av sykkelfeltet, spesielt i sørgåande retning, vil vere viktig for å få trygge løysingar for sykkistane. Vi ber om difor om at ein i føresegna skriv at det skal vere fokus på trygge løysingar for sykkistar ved prosjektering av tiltaka. Dette vil vere spesielt viktig ved avkøyrsla til område SAA2, og i svingen nedanfor (innarkurve). Statens vegvesen vurderer det som aktuelt å prøve ein løysing der sykkelfeltet ligg litt høgare enn vegbana, men lågare enn fortauet.

Vurdering av alternativ 2

Hovudskilnaden mellom alternativ 1 og 2 er at ein i alternativ 2 har fjerna sykkelfeltet sør- og austover langs delar av Kvassnesvegen, for å gi betre tilhøve for reetablering av bensinstasjon på bnr. 358. Sjå illustrasjon under.



Det er utarbeidd ein rapport frå Norconsult som samanliknar desse alternativa, og omtaler tilhøva for bensinstasjonen. Norconsult konkluderer mellom anna med at begge alternativa gir gode tilhøve for reetablering av bensinstasjonen, og at fjerning av sykkelfelt gir minimalt ekstra funksjonelt areal på bensinstasjonstomta. Samstundes skriv dei at fjerning av sykkelfelt gir store uheldige konsekvensar for lesbarheit i trafikksystemet og trafikktryggleik, samt at det vert mindre attraktivt å bruke sykkel. Alternativ 2 vil gi eit trafikkfarleg system som vil auke risikoen for alvorlege ulukker. Etter Norconsult sin vurdering står ikkje gevinsten for utnytting av bensinstasjonstomta i rimeleg forhold til dei trafikale og sikkerheitsmessige ulempene ved fjerning av sykkelfeltet.

Statens vegvesen støtter Norconsult sine vurderingar. Erfaring viser at i dei tilfella der ein berre har sykkelfelt i eine retninga, vil ein ofte oppleve sykling mot køyreretninga. Dette gir eit uryddig køyremønster for sykklistar i området, og auka risiko for ulukker. I tillegg vert tilhøva på fortauet ved bensinstasjonen lite attraktive for både gåande og syklende, når dei skal dele eit fortau som er 3 meter bredt. Dette gir konflikhtar mellom trafikantgruppene.

Regional areal- og transportplan for Bergensområdet fastsett at mål om nullvekst skal liggje til grunn for transportutviklinga. Det er difor viktig å legge til rette for gode og attraktive løysingar for gåande og syklende. Etter vår vurdering vil planforslag alternativ 2 ikkje støtte opp under nullvekstmålet.

Merknadene til alternativ 1 gjeld òg for alternativ 2.

Konklusjon

Statens vegvesen ber om at planforslag alternativ 1 vert lagt til grunn for vidare planarbeid, og at ein vurderer om sykkelfeltet i Kvassnesvegen kan forlengast.

Planforslag alternativ 2 vil gi redusert trafikktryggleik og framkome for mjuke trafikantar i regionsenteret Knarvik. Dette er ikkje i tråd med nullvekstmålet for transportutviklinga i Bergensområdet. Etter vårt syn er ikkje nytteverdien for bensinstasjonstomta tilstrekkeleg stor til at dette alternativet kan veljast framføre alternativ 1, som gir betre tryggleik og tilbod for mjuke trafikantar. Statens vegvesen ber difor Fylkesmannen i Hordaland om å varsle motsegn til planforslag alternativ 2.

Statens vegvesen Region vest
Med helsing

Helge Eidsnes
regionvegsjef

Grethe Vikane
avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ