



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8092-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8092-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	33 / 0,200	til Hp/km:	33 / 3,900
Strekning:	Matre - Haugsvær - Matreberg- og Trodalstunn.			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Tilstandsbefaring				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	20 mars 2018	Til dato:	20 mars 2018		
Annet:	Arbeid i tida kl 12.00 - 15.30.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg		
		Avd. (3):	Velg		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:					
	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no				

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐
☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐		Ledebil fra begge sider kjører		Manuell dirigering.....	☒
30 40 50 60 70 80 90		kontinuerlig. (2 ledebiler).		Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **13.03.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☐	⇒	Byggeleder:	Kontaktperson SVV: Sverre Måge - Tlf. 9594 3770
Annen offentlig etat.....	☐	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	☒	⇒	Statens Vegvesen	
- Ansvarshavende: **Olav Aga** Tlf./e-post: **olav@trafikkjenester.no/951 75 900**
Stedsansvarlig(e): **Cathrine Smøraas/Alf Wilhelm Bergese** Tlf./e-post: **458 00 196 / 482 51 850**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil ☒
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☒	Brannvesen.....	☒	Ambulanse/lege.....	☒
Vegtrafikksentralen.....	☒				
Skole.....	☐	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	☒	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Firda billag	
Radio, presse m.m.....	☐	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	☐	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☐	Arbeidstillatelse.....	☒
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Det kjøres ledebiler kontinuerlig fra begge sider. Tilstøtende veger sikres med personnell. Denne AV-planen samkjøres med AV-vedtak N8031-2018 - Masfjordtunnelen.

VAKTTELEFON NØDETATER: 459 74 107.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

13.03.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8092-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8092-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	33 / 0,200	til Hp/km:	33 / 3,900
Strekning:	Matre - Haugsvær - Matreberg- og Trodalstunn.			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Tilstandsbefaring				
Entreprenør:	Statens Vegvesen				
Adresse:	Marinevegen 2	Fyllingsdalen		ronny.vaga@vegvesen.no	
Ansvarshavende:	Olav Aga			Tlf./e-post:	olav@trafikkjenester.no/951 75 900
Stedsansvarlig(e):	Cathrine Smøraas/Alf Wilhelm Bergesen			Tlf./e-post:	458 00 196 / 482 51 850
Arbeidet utføres	fra dato:	20 mars	2018	Til dato:	20 mars 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	262.50	3
	149	et behov
	264.50	1
	560	1
	808.727	4
	930	2
1098 BI lykt et behov		

Merknader:

Arbeidstiden er 12:00-15:30
Denne varslingsplanen må samordnes med N8031-2018 for Masfjordtunnelen.
Det må kjøres ledebil fra begge ender samtidig, og kolonnene må passere i Matre.
Trafikk fra sidevegene Fv381, Fv382/383 og Kv1037 må styres av trafikkdirigenter og slippes inn i kolonnene når de passerer i den retning de skal.

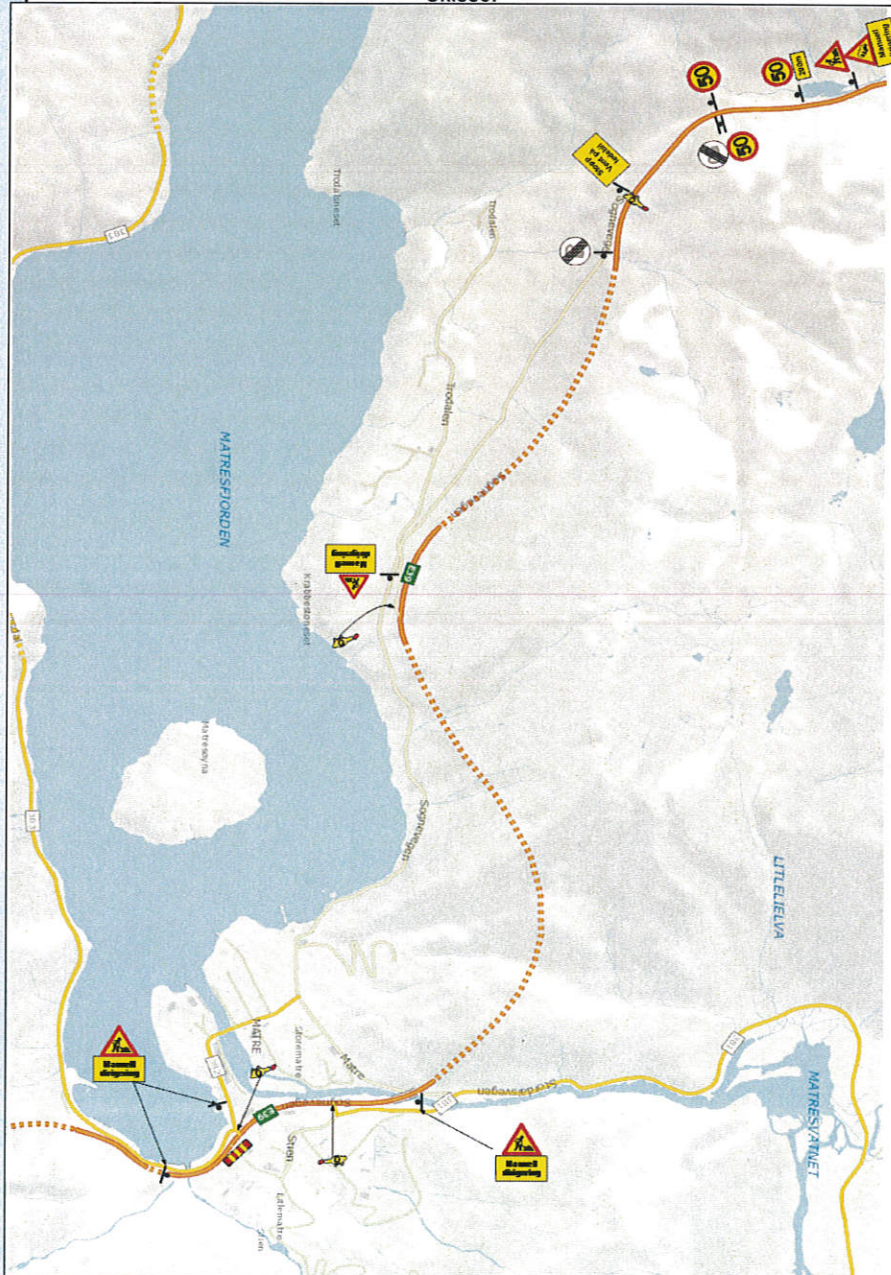
Bruk 149 etter behov og i god avstand fra stoppost.

Bruk 1098 blinkende lykt på 110-skilt.

Blankettfordeling:

☒	Statens vegvesen
☒	Entreprenør
☒	Ansvarshavende
☒	Politiet
☒	Masfj. og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.03.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8092-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8092-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	33 / 0,200	til Hp/km:	33 / 3,900
Strekning:	Matre - Haugsvær - Matreberg- og Trodalstunn.			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Tilstandsbefaring				
Ansvarshavende:	Olav Aga			Tlf./e-post:	olav@trafikkjenester.no / 951 75 900
Entreprenør:	Statens Vegvesen			Adresse:	Marinevegen 2
Arbeidet utføres i perioden				Fyllingsdalen	
Fra dato:	20 mars	2018	Til dato:	20 mars	2018
			E-post:	ronny.vaga@vegvesen.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	1	2
3: Påkjørsel av biler/arbeidere	2	1	2
4: Brann i biler i kolonnen	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
6: Utrykningskjøretøy,	2	1	2
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpsskring. Brannøvelse er gjennomført
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon.

- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader: Arbeidstid er 12:00 - 15:30.

Denne arbeidsvarslingen må samordnes med eksisterende varsling for Masfjordtunnelen N8031-2018.

Det må kjøres ledebil fra begge sider samtidig og kolonnene må møtes i Matre og passere hverandre der,

Sideveger inn på Ev39 i Matre, Fv381 Stordalen, Fv383/Fv382 Matre og Kv1037 Trodal må ha dirigenter

som slipper ut trafikk når kolonnene passerer, avkjørsel inn til BKK stenges med sperrebukker eller

skilt 930 og BKK bruker avkjørsel til Stordalen i den perioden arbeidet pågår.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N8092-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8092-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	33 / 0,200	til Hp/km:	33 / 3,900
Strekning:	Matre - Haugsvær - Matreberg- og Trodalstunn.			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Tilstandsbefaring				

Befaring for å klargjøre tilstand ifm fremtidig oppgradering av tunellene.
Det skal kjøres ledebil kontinuerlig, og samordnes med ledebilkjøringen i Masfjordtunellen.



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt
Avdeling: Hordaland	Dato: 13.03.2018
Plan nr.: N8092-2018 Sveis nr.: 0 Vedtak nr.: N8092-2018	
Veg nr.: E39 fra Hp/km: 33 / 0,200	til Hp/km: 33 / 3,900
Strekning: Matre - Haugsvær - Matreberg- og Trodalstunn. Sted: Sognevegen	
Arbeid som skal utføres: Tilstandsbefaring	
Arbeidet utføres i perioden	
Fra dato: 20 mars 2018	Til dato: 20 mars 2018
Daglig arbeids- / virketid	
Fra kl.: 12:00	Til kl.: 15:30
Entrepr./off.etat: Statens Vegvesen Adr.: Marinevegen 2 Fyllingsdalen	
Ansvarshavende: Olav Aga Tlf./e-post: olav@trafikkjenester.no/951 75 900	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☐	Lysregulering	☐
Nedsatt hastighet	☒	Manuell dirigering	☒

Dette på grunn av:

Vegarbeid	☐	Dekkearbeid	☐
Vedlikeholdsarbeid	☒	Sprengningsarbeid	☐

Merknader:

Kontinuerlig kolonnekjøring.

Utrykningskjøretøy kan melde sin ankomst via vakt nr **459 74 107** og vil bli prioritert gjennom med ledebil.

Denne arbeidsvarslingen må samordnes med eksisterende varsling for Masfjordtunellen N8031-2018.

Det må kjøres ledebil fra begge sider samtidig og kolonnene må møtes i Matre og passere hverandre der,

Sideveger inn på Ev39 i Matre, Fv381 Stordalen, Fv383/Fv382 Matre og Kv1037 Trodal må ha dirigenter

som slipper ut trafikk når kolonnene passerer, avkjørsel inn til BKK stenges og de bruker avkjørsel til

Stordalen.



Loggbok

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Blankett VE-182 (Excel)