

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
054/18	Plan- og miljøutvalet	PS	25.04.2018

Saksbehandlar	ArkivsakID
Marte Hagen Eriksrud	16/1180

KDP E39 Flatøy-Eikefettunnelen - Alternativ K6

Vedlegg :

Not-2018-04-16-Alternativ K6-vurdering

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Plan- og miljøutvalet gjev sin tilslutning til K6-3, som ei presisering av vedtak i PMU 19. september 2017 (sak 091/17).

.....

Plan- og miljøutvalet - 054/18

PM - behandling:

Orientering til saka v/Jannicke Netaland Olsen-prosjektleder Statens vegvesen og Frode Moen Aarland-Statens vegvesen.

Fellesframlegg v/T. Larsen-H: Som rådmannen sitt framlegg med tillegg:

Tilslutningen er på følgende vilkår:

Det forutsettes at prosjektet kan bygges ut i etapper, der fv57 og E39 kan være uavhengig av hverandre i størst mulig grad i forhold om finansiering og utbygging.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

PM - vedtak:

Plan- og miljøutvalet gjev sin tilslutning til K6-3, som ei presisering av vedtak i PMU 19. september 2017 (sak 091/17).

Tilslutningen er på følgende vilkår:

Det forutsettes at prosjektet kan bygges ut i etapper, der fv57 og E39 kan være uavhengig av

hverandre i størst mulig grad i forhold om finansiering og utbygging.

Saksopplysningar: Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i Plan- og miljøutvalet.

Bakgrunn

19. september 2019 vedtok Plan- og miljøutvalet (sak 091/17) planprogrammet for Kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen, revidert 25. august 2017, med følgjande endringar:

Ein detaljering plan for medverknad skal utarbeidast. Når plan for medverknad er utarbeida skal den opp som orienteringssak til plan- og miljøutvalet.

Vedtaket vert gjort i samsvar med plan- og bygningslova § 4.1.

Når prinsipp for medverknad er utarbeidd skal den opp som vedtak i Plan- og miljøutvalet, og deretter leggjast ved planprogrammet. Plan for gjennomføring av medverknadsprosessen blir seinare orientert om til styringsgruppa.

Mogelegheitene for kryss i fjell mellom E39 og Fv57, med felles tunellinnslag frå Hagelsundbrua og innslag for E39 i Gjervik og Fv57 fra Isdal, må utgreiast som reelt alternativ. Det må søkast fråvik frå SVV sine handbøker/vegnormalar på dette alternativet på lik linje med dei andre alternativa som krev fråvik.

Denne saka gjeld det nye alternativet til trasé som PMU la inn i sitt vedtak. Statens vegvesen har vurdert at det nye alternativet til trasé som PMU la inn, er likt som alternativ K6 i Silingsrapporten for E39 Flatøy-Eikefettunnelen. Statens vegvesen har vurdert tre ulike utformingar av dette alternativet; K6-1 Fullt kryss i Knarvik, rundkøyning i fjell, K6-2 Halvt kryss i Knarvik, kryss i Gjervik, rundkøyning i fjell og K6-3 Fullt kryss i Knarvik, rampekryss i fjell. Det alternativet som Statens vegvesen tilrår at vert tatt med vidare er K6-3. K6-3 har ikkje ei kopling til Gjervik, og avvik difor frå alternativet som PMU la inn i sitt vedtak 19. september 2017. Føremålet med denne saka er å få ei tilslutning frå PMU på kva alternativ som skal takast med inn i arbeidet med kommunedelplanen for E39 Flatøy-Eikefettunnelen.

Vurdering

Statens vegvesen har utarbeida eit notat i saka (sjå vedlegg). Notatet presenterer dei tre alternative variantane av K6 og ei vurdering av desse, med vekt på mellom anna trafikktryggleik, redusere omfang av løysingar som ikkje er i samsvar med Statens vegvesen sine handbøker, samt kostnader. Sv. ønskjer å avgrense talet på alternativ som vert tatt med inn i arbeidet med kommunedelplanen. Administrasjonen har inga tilleggsvurderingar utover

det som står i notatet.

Oppsummering og tilråding

Administrasjonen er samd i vurderingane til Statens vegvesen slik det kjem fram i vedlegg til saka.

.....