



TEIKNFORKLARING

- AREALFORMAL** (PBL §12-5)
- BEBYGGELSE OG ANLEGG** (PBL §12-5 nr. 1)
 - BOP Tenesteyting (1160)
 - BN Næringsbebyggelse (1300)
 - SAMFERDELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR** (PBL §12-5 nr. 2)
 - SKV Kjøreveg (2011)
 - GRØNNSTRUKTUR** (PBL §12-5 nr. 3)
 - GV Vegetasjonsskjerm (3080)
 - LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMAL** (PBL §12-5 nr. 5)
 - LNF LNF (5100)

Plankart 1 av 1 SOSI ver. 4.5

- JURIDISKE TEKSTER, FLATE-, LINJE- OG PUNKTSYMBOLER** (JF. REGULERINGSBESTEMMELSENE)
- Illustrasjon av planens begrensning
 - Føremålgrense (RpFøremålGrense)
 - Bestemmelsesområde
 - Byggjeregrense (1211)
 - Regulert senterline (1221)
 - Regulert kant kjørebane (1223)
 - Måle og avstandslinje (1259)
 - Regulert kotehagde (RpPåskrift)
 - Regulert byggehagde (RpPåskrift)
 - %BRA=@% Prosent bruksareal etter TEK 2010

- BASISKART**
- Eieidomsgrense
 - Eksisterende bebyggelse
 - Godkjent tiltak
- Geodetisk grunnlag: UTM32_Euref 89
 Geodetisk heggelag: NN2000
 Siste uttaksdato basiskart: 12.08.2016
 Ekvidistanse: 1m
 Kartmålestokk: 1:1000 ved arkformat A1
-

Reguleringsplan, detaljregulering for:
 jf. plan- og bygningslovens (pbl) kap.12
LINDAS KOMMUNE, Gnr. 137 bnr. 23 m.fl.
ALVER NÆRINGSOMRÅDE, SØR
Nasjonal arealplan-ID 1263_201601

| Saksongang | Dato | Plankart datert | Føresetnader datert |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| Planoppstart kunngjort | 27.05.2016 | | |
| Beslutning, offentlig ettersyn | 07.03.2018 | dd.mm.åå | dd.mm.åå |
| Offentleg ettersyn, frå - til | dd.mm.åå - dd.mm.åå | dd.mm.åå | dd.mm.åå |
| Komiteen si innstilling | dd.mm.åå | dd.mm.åå | dd.mm.åå |
| Kommunestyrets vedtak | | dd.mm.åå | dd.mm.åå |
| Planvedtak kunngjort | | dd.mm.åå | dd.mm.åå |
| (Kommuneløsgen legges inn her etter planvedtak) | Forslagsstiller: Krom Holding AS | Utarbeidet av: asplan avik | Saksnummer: 2016 / 383 Siste revisjonsdato plankart: 06.04.2018 |

PLANORSAG

Det er stadfesta at plankartet er i samsvar med bystyret sitt vedtak: _____
 Seksjonsleder