

## LINDÅS KOMMUNE

### Reguleringsføresegner for Alver næringsområde sør

Del av Gnr. 137, bnr. 23 m.fl. Alver  
Jfr. plan- og bygningslova (pbl) § 12-7

Saksnummer: 2016/383  
Plan id.: 1263\_201601  
Dato sist revidert: 06.04.2017  
Godkjent i kommunestyret:

## §1 GENERELLE FØRESEGNER

### 1.1 Illustrasjonsplan

Illustrasjonsplan i mål 1:1000 (A1), datert 23.01.2017 er rettleiande for disponering av planområdet.

### 1.2 Føremål

Planområdet skal brukast til følgjande formål:

- Bygg og anlegg (PBL-08 § 12-5 ledd nr. 1)
  - Næring
  - Tenesteyting
- Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur (PBL-08 § 12-5, ledd nr. 2)
  - Kjøreveg
  - Anna veggrunn – tekniske anlegg
  - Anna veggrunn – grøntareal
- Grønstruktur (PBL-08 § 12-5 ledd nr. 3)
  - Vegetasjonsskjerm
- LNF-område (PBL-08 § 12-5 ledd nr. 5)
  - Friluftsområde

### 1.3 Støy

Støy frå næringsområda skal tilfredsstillende gjeldande retningslinjer for tillate utandørs støy, jf. T-1442 "Støy i arealplanlegging".

### 1.4 Byggegrenser

Nye bygg skal plasserast innanfor byggegrensa. Der det ikkje er

byggegrenser gjeld føremålsgrensa som byggegrense.

Tiltak som er unnateke søknadsplikt kan plasserast nærare nabogrensa enn regulerte byggegrenser. Det gjeld m.a. parkeringsplasser, trapper, fyllingar, støttemurar og tiltak for støyskjerming.

### 1.5 Dokumentasjon til rammesøknad for tilrettelegging av feltet

Ved innsending av rammesøknad for opparbeiding av kommunalteknisk infrastruktur og tilrettelegging av planområdet skal det føreliggje:

- Tekniske planar, her under detaljplan for VA inkludert overvatn, og vegplan for f\_SKV med tilhøyrande lengde- og tverrprofil.
- Massehandteringsplan som skal vise nye skjeringar og fyllingar og disponering av masseoverskot.

### 1.6 Dokumentasjon til rammesøknad for bygningsmessige tiltak

Ved innsending av søknad om rammeløyve for tiltak på enkelttomter innanfor planområdet skal det leggast ved situasjonsplan i målestokk 1:500 som skal vise bygg, avkøyrsløp, snuplassar, areal for parkering, areal for avfallshandtering og andre byggtkniske tiltak, her under opparbeiding av terreng mot tilgrensande bustad- og LNF-areal.

Med situasjonsplanen skal det leggjast ved minst to snitt som viser eksisterande og framtidig terreng.

### 1.7 Terrenghandsaming

Alle terrenginngrep skal skje mest mulig skånsamt.

Ved sprenging av skjeringer eller etablering av murar med høgde over 6 m skal det gjerast ein geoteknisk/ geologisk vurdering som skal leggjast til grunn for prosjektering av nødvendige sikringstiltak. Vurderinga skal utførast av firma med geoteknisk/ geologisk kompetanse.

Der endeleg skjering eller mur vert høgare enn 10 meter, skal det etablerast avsatsar med maksimum høgde 10 meter og minimum 2 m breidde. På avsatsane skal det leggjast til rette for etablering og vekst av naturleg vegetasjon.

### 1.8 Kommunalteknisk infrastruktur

Nettstasjon eller andre anlegg for kommunalteknisk infrastruktur kan, etter godkjenning frå kommunen, plasserast innanfor planområdet Tiltaka kan plasserast utanfor regulerte byggjegrensar, også i LNF-område.

### 1.9 Frådeling

Før det vert gitt løyve til frådeling av nye eigedomar som skal ha avkøyring frå veg gjennom #1 skal den framtidige vegen være detaljprosjekttert og godkjent av rette mynde.

## §2 REKKEFØLGJEKRAV

### 2.1 Sikringsarbeid

Før det blir gitt løyve til oppstart for andre søknadspåttige tiltak (byggearbeid) skal nødvendige

sikringstiltak, her under oppsetting av gjerde på topp skjering og mur jf. § 1.6, vere ferdig og kontrollert av verksemd med geologisk/ geoteknisk kompetanse. Dokumentasjon for gjennomført kontroll skal føreleggjast kommunen.

### 2.2 Løyve til tiltak

Før det blir gitt løyve til tiltak innanfor planområdet skal

- Veg og fortau mellom Alverflaten og planområdet, som vist i tilstøytande planområder (arealplanid 1263\_201206 og 1263\_201207) være ferdig opparbeidd.

### 2.3 Ferdigattest

Før det blir gitt ferdigattest til nye tiltak innanfor planområdet skal

- Naudsynt opplegg for avfallshandtering for den enkelte tomt skal vere opparbeida.
- Grønstruktur (voll) mot tilstøytande bustader i sørvest være etablert, men ikkje ferdigstilt, i inntil 5 m høgde.

## §3 EIGARFORM

### 3.1 Offentleg arealføremål

Offentleg tenesteyting o\_BOP

### 3.2 Felles arealføremål

- Felles kjøreveg f\_SKV
- Felles annan veggrunn, tekniske anlegg SVT

## §4 BYGG OG ANLEGG

### 4.1 Næring

BN1 og BN2 er areal for næring. Innanfor føremålet er det tillate med inntil 15% av BRA for salsareal, kontor eller annan service som har direkte tilknytning til produksjons-, handverks- eller serviceverksemd. Detaljhandel er ikkje tillate

Maksimal tomteutnytting for BN1 er %-BYA = 50, maksimal byggehøgd er 12 m og maksimalt etasjetal er 3.

Maksimal tomteutnytting for BN2 er %-BYA = 70, maksimal byggehøgd er 15 m og maksimalt etasjetal er 4.

Maksimum mønehøgde for næringsareala er:

- BN 1: kote +77 moh.
- BN 2: kote +80 moh.

Ved utrekning av m<sup>2</sup>-BRA for nye bygningar skal bruksarealet reknast utan tillegg for tenkte plan.

Næringsbygg skal lokaliserast slik at dei gjev støyskjermande effekt mot tilgrensande busetnad. Skjemmande utelager er ikkje tillate i BN1 og i søre del av BN2 mot felt GV.

Parkering skal skje på eigen tomt. Parkering inngår ikkje i BYA. Det skal avsettast parkering i høve til tabellen under:

Industri/verkstad min.1 plass – maks. 2 plasser per 100m<sup>2</sup> BRA.

Lager min. 1 plass – maks. 1,5 plass per 300m<sup>2</sup> BRA.

5% eller minimum 1 parkeringsplass på kvar eigedom skal være tilrettelagt for røyslehemma.

5% eller minimum 2 parkeringsplasser på kvar eigedom skal være tilrettelagt med mulighet for lading av elektriske bilar.

Tekniske installasjonar kan plasserast tilbaketrekt frå gesimsen som takoppbygg. Takoppbygg som stikk inntil 3 meter over maksimal byggehøgd kan utgjere inntil 10 % av takflata.

### 4.2 Tenesteyting

Maksimal tomteutnytting for o\_BOP er %-BYA = 50, maksimal byggehøgd er 10 m og maksimalt etasjetal er 3.

Det skal avsettast 1 plass per årsverk og 1 plass per 10. elev til parkering.

5% eller minimum 1 parkeringsplass på kvar eigedom skal være tilrettelagt for røyslehemma.

5% eller minimum 2 parkeringsplasser på kvar eigedom skal være tilrettelagt med mulighet for lading av elektriske bilar.

Tekniske installasjonar kan plasserast tilbaketrekt frå gesimsen som takoppbygg. Takoppbygg som stikk inntil 3 meter over maksimal byggehøgd kan utgjere inntil 10 % av takflata.

## §5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

### 5.1 Køyreveg

f\_SKV er felles køyreveg. Den skal opparbeidast med fast dekke.

Utforming av, og eigarskap til eventuell framtidig veg innanfor #1 skal godkjennas av rette fagmynde før det kan gis løyve til tiltak på utskilt eigedom som støyter inn mot vegen.

### 5.2 Anna veggrunn – tekniske anlegg

Areal kan nyttast til infrastruktur.

SVT er annan veggrunn tilhøyrande vegen f\_SKV.

#### **5.4 Avkøyrsler**

Kan etablerast med eit mindre avvik frå dei regulerte avkøyrsllepilane.

Avkøyrsler skal opparbeidast i samsvar med kommunal vegnorm.

#### **8.2 Føresegnområde #2**

Innanfor føresegnsområde #2 kan det etter planer godkjent av rett fagmynde etablerast tursti gjennom planområdet.

### **§6 GRØNSTRUKTUR**

#### **6.1 Vegetasjonsskjerm**

Innanfor område GV skal det opparbeidast inntil 5 m, men ikkje lågare enn 4 m høg voll. Vollen skal ha ein heilskapleg utforming. Den skal plantast til som vist på illustrasjonsplanen i etterkant av opparbeiding. Ferdigstilling kan gjerast etappevis frå nordvest, jfr. pkt. 2.2.

Areala innanfor GV skal tilhøyre tilstøytande næringstomter, og grunneigar er ansvarleg for skjøtsel av voll på sin eigedom.

### **§7 LANDBRUK, NATUR OG FRILUFT (LNF)**

#### **7.1 Friluftsområde**

Friluftsområde skal sikre natur- og landskapsverdiar og allmenn tilgjenge til naturområde. Vanleg skjøtsel av stiar og vegetasjon er tillate.

### **§8 FØRESEGNOMRÅDE**

#### **8.1 Føresegnområde #1**

Innanfor #1 skal det, etter plan godkjent av rett fagmynde, etablerast framtidig veg vidare inn i BN3 og/eller til Galteråsen.

Ved prosjektering av veg innanfor #1 gjennom LNF-området/planområdet, skal tursti sikrast planfri kryssing av vegen.