



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8031-2018</b>	Mime-nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8031-2018-REV1</b>
Veg nr.:	<b>EV39</b>	fra Hp/km:	<b>31/10,500</b>	til Hp/km:	<b>33/0,200</b>
Strekning:	<b>Knarvik-Oppedal</b>		Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Rehabilitering av Masfjordtunnelen</b>					
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	<b>1 mai 2018</b>	Til dato:	<b>3 juni 2018</b>	Fra kl.:	<b>08:00</b>
				Til kl.:	<b>18:00</b>
Annet: <b>Periodevis arb i tida kl 18.00 - 04.00. Se arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres" Blir meldt på R3-skjema til VTS.</b>					
Region: <b>Vest</b>		Region (2):			
Avdeling: <b>Hordaland</b>		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>			Telefon: <b>95 845 124</b>	Faks:	
Adresse:			e-post: <b>nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</b>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
					90
Manuell dir. Ledebil. Nedsatt hastighet.			Manuell dirigering.....		
			<input checked="" type="checkbox"/>		
			Vegstengning.....		
			<input type="checkbox"/>		

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **16.04.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen v/ Ronny Våga - tlf. 928 00 599**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
  - Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **rkeland Entreprenørforret** e-post: **paal@birkas.no**
  - Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **arekol Trafikktjenester A** e-post: **post@trafikktjenester.no**
- Ansvarshavende: **Lill Janet Steinaa** Tlf./e-post: **45817218/lill@trafikktjenester.no**

Stedsansvarlig(e): **Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan** Tlf./e-post: **0**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒ Angi hvilke(n):			
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒ Angi hvilke(t):	<b>Nobina, Firda billag</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒ Angi hvem:	<b>NH, Strilen, BT, NRK. Ansvar for info: Byggeleder SVV.</b>		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒ Angi hvem:			

- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

- Spesielle vilkår/betingelser:

Fokus på god kontroll og renhold av skilt, merking mm. Følgebil klar i Matre når fergetrafikk fra nord ankommer.  
 Unngå at kjøretøy fra nord blir stående inn i Matreberg tunnelen !! Ved glatt føre / rasfare kan stoppunkt flyttes innenfor skiltet omr., evt opphold i arbeidet / ledebilkjøring. **VAKTTELEFON NØDETATER : 459 74 107**  
 Holde god kommunikasjon med Driftsentreprenør som utfører vedlikehold.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**                      **16.04.2018**

Sted                              Dato

**Statens vegvesen**  
*Arve Løtveit*  
 Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV1
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunellen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan			Tlf./e-post:	0
Arbeidet utføres	fra dato:	1 mai	2018	Til dato:	3 juni 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	3
	et behov
	Etter behov
	2
	1
	2
	1
	1
	1
	1

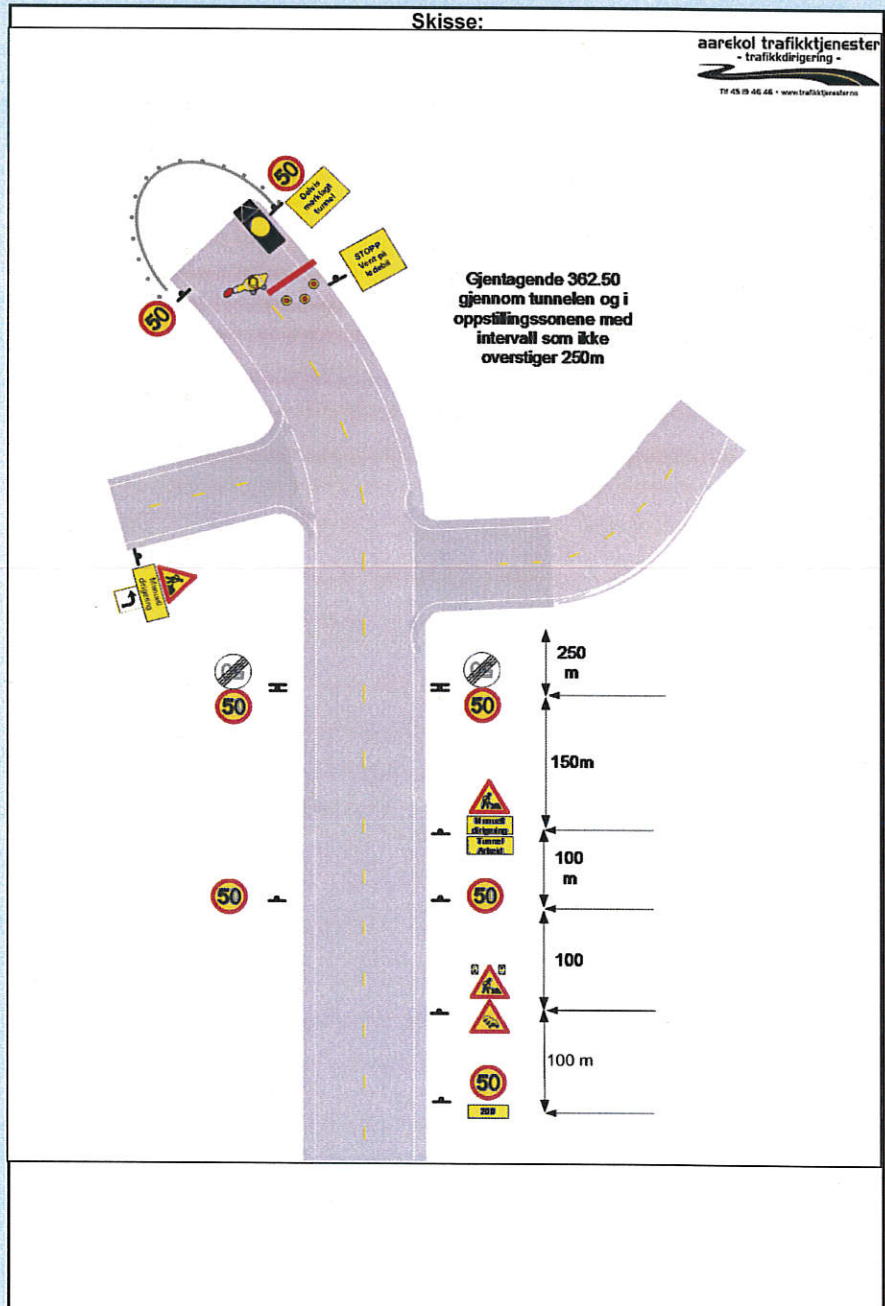
### Merknader:

Stedsansvarlige:  
 Alf W Bergesen - 482 51 850  
 Katarina Tveisme - 478 98 223  
 Ole C Olsen - 970 08 135  
 Rune Molland - 941 97 227  
 Ragnhild Lodden - 975 68 936  
 Cathrine Smøråas - 458 00 196

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Masfj. komm.

### Skisse:



aarekol trafikktjenester  
- trafikkdirigering -  
Tlf 45 19 46 46 • www.trafikktjenester.no

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

16.04.2018

Statens vegvesen  
Arve Løvteit

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV1
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal		Sted:	Masfjordtunellen	
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan		Tlf./e-post:	0	
Arbeidet utføres	fra dato:	1 mai	2018	Til dato:	3 juni 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

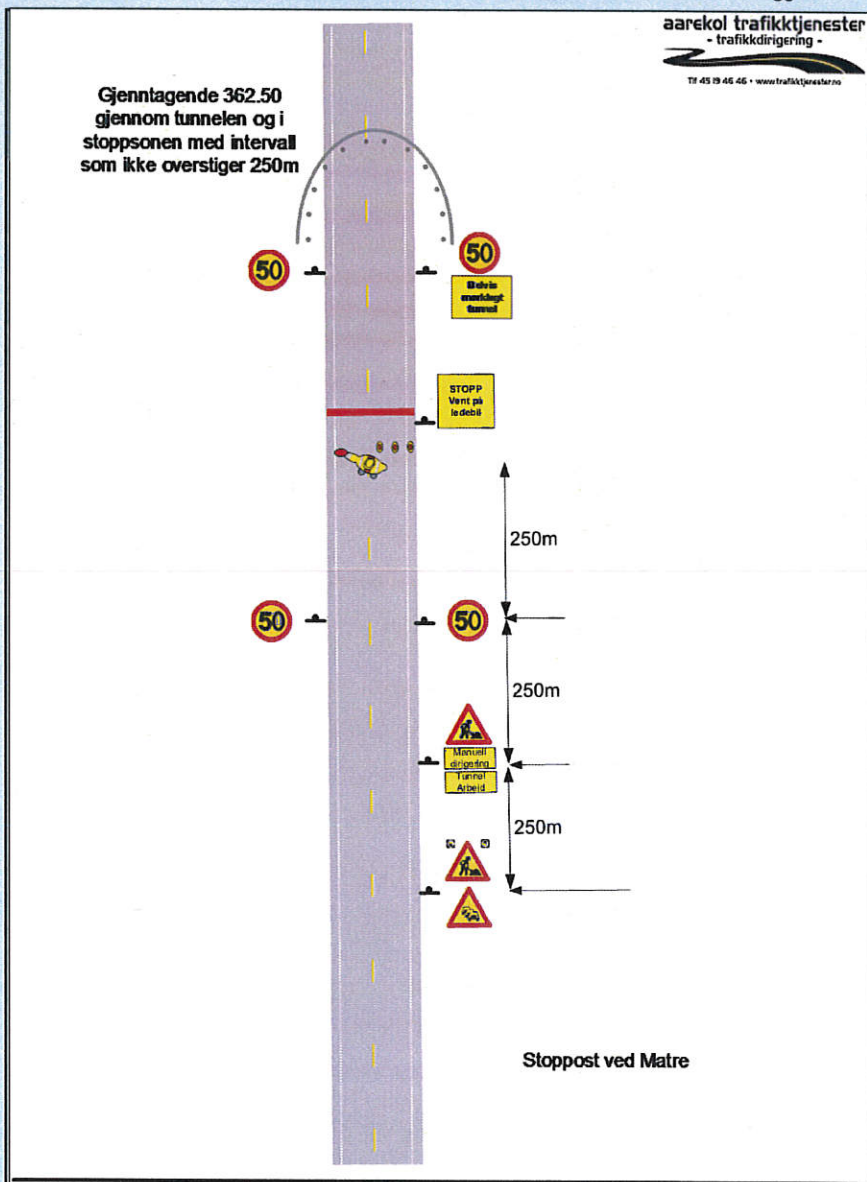
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	et behov
	362.50	Etter behov
	808.727	1
	808.724	1
	560.612	1
	560	1

### Merknader:

Stedsansvarlige:  
 Alf W Bergesen - 482 51 850  
 Katarina Tveisme - 478 98 223  
 Ole C Olsen - 970 08 135  
 Rune Molland - 941 97 227  
 Ragnhild Lodden - 975 68 936  
 Cathrine Smøråas - 458 00 196

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfj. Og Lindås komm.



Statens vegvesen

*Arve Løvteit*  
Arve Løvteit

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

16.04.2018

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*



# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N8031-2018 Mime-nr.: 18 / 495 Vedtak nr.: N8031-2018-REV1  
 Veg nr.: EV39 fra Hp/km: 31/10,500 til Hp/km: 33/0,200  
 Strekning: Knarvik-Oppedal Sted: Masfjordtunnelen

Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Masfjordtunnelen

Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikkjenester.no

Utførende arb.v.\*: Aarekol Trafikkjenester AS Adresse: Smelteverket 29, 5750 Odda

Arbeidet utføres i perioden  
 Fra dato: 1 mai 2018 Til dato: 3 juni 2018 Arbeidets varighet: Mandag-Torsdag

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Utfordrende værforhold i sørenden av tunnelen om vinteren.  
 Snøskredfare sør for tunnelen, is- og steinsprangfare i nordenden.  
 Tunnel med kraftig stigning.  
 Arbeid i mesteparten av tunnelens lengde, mye arbeidsutstyr/biler langs hele arbeidsområdet.

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.  
 Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

- Påkjørsel i forbindelse med utsetting av arbeidsvarsling
- Påkjørsel av Dirigenter/Bilister i ventende kolonne
- Biler som kjører inn i tunnel uten ledebil
- Påkjørsel av arbeidere/maskiner/utstyr inne i tunnelen
- Brann i maskiner/utstyr/biler i kolonne/tunnel
- Åpne grøfter langs veibane
- Nedfall ifm arbeid i høyden.
- Utrykningskjøretøy
- Skred/Rasfare
- Glatt kjørebane
- 

Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Stor: 3	Stor: 3	
Middels: 2	Middels: 2	
Liten: 1	Liten: 1	
3	2	6
3	2	6
3	2	6
3	2	6
3	1	3
2	1	2
3	2	6
2	3	6
3	2	6
2	3	6
		0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Være svært oppmerksom, bruke bil med arbeidslys som buffer og godkjent arbeidstøy med høy synlighet.
- Ledebil kontrollerer hastighet forbi ventende kolonne. Lav fart!
- Bruk av trafikkdirigert med ren godkjent dirigerings jakke, stoppspake med lys og sperrebukker.
- Ledebilen kontrollerer farten til kolonne forbi arbeidsted og gjennom tunnel, bruke lav fart!
- Brannslukningsutstyr i ledebil/arbeidsbiler. Nærmeste brannstasjon ligger i Matre
- Bruk av 906 etter behov og ledebil.
- God kommunikasjon, ledebil venter på klarsignal fra arbeider, ikke kjøre for tett inntil lifter/arbeidsmaskiner.
- Utrykningskjøretøy skal føres gjennom av ledebil. God komm. med arb. i tunnel, VTS, AMK, brannvesen og politi.
- Kjent skredløp på sørsiden av tunnelen. Flytte stoppunkt inn i tunnelen, jfr egen instruks for vinterdrift.
- Rekvirere ekstra strøing ved behov, direkte kontakt med lokal strøentreprenør.
- 

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Utrykningsentralene får tel. nr. til vakttelefon til Teamleder på stedet, vakttelefon er 459 74 107

For å hindre forbi kjøring vil ledebilen kjøre sentrisk. Tung sikring brukes ved behov.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Lill Janet Steinaa** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)





Statens vegvesen

## Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV1	
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200	
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen	
Ansvarshavende*:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikk tjenester.no	
Utførende entreprenør:	AS Birkeland Entreprenørforretning			Adresse:	Sløvåg 34, 5960 Dalsøyra	
				(Ev.e-post)	paal@birkas.no	
Utførende arb. varsling*:	Aarekol Trafikk tjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda	
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	998 546 559			(Ev. e-post:)	post@trafikk tjenester.no	
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan			Tlf./e-post:		
Arbeid som skal utføres*:	Rehabilitering av Masfjordtunellen					
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)		
Fra dato:	1	mai	2018	Til dato:	3 juni 2018	Mandag-Torsdag

Det gjennomføres full rehabilitering av tunellen. Det bygges nytt servicebygg i tunellen og større havari-/snulommer. Graving av kabelgrøfter og støping av kabelkanal. Fjerning av gamle elektroinnstallasjoner/nødutstyr, og montering av nye elektroinnstallasjoner/nødutstyr i tunellen. Høyre felt i retning nord være avsperrt for trafikk, det vil bli varslet endret kjøremønster og vegmerking vil endres slik at krabbefelt/hovedfelt i sørgående retning benyttes til toveis trafikk. Det vil bli satt opp forvarselavler langs E39 i Knarvik og på Romarheim i nordgående retning, og i Instefjorden i sørgående retning, jfr kart med skiltpunkter. Dersom vær- eller snøforhold skulle tilsi skredfare i området sør for tunellen, Seterlifjellet, vil stoppunkt bli flyttet inn i tunellportalen, jfr 16-75520 Instruks vinterdrift ved E39 Masfjordtunellen 16.03.2018 Versjon 2.

### Arbeidstid:

I perioden 01.05.-03.06.2018 arbeides det fra mandag til torsdag, kl. 08:00-18:00

Det kjøres kontinuerlig ledebil i arbeidstiden.

Det kan i perioder med betongsprøyting, tyngre monteringsarbeid, o.l. bli aktuelt med nattarbeid 18:00-04:00 og stenging i følgende perioder.

Fra kl. 22:30 er tunellen stengt for all trafikk i inntil 3 timer.

Fra kl. 02:00 er tunellen stengt for all trafikk i inntil 2 timer.

Det skal varsles med R-3 skjema iht gjeldende tidsfrister. Det skal og skal varsles på fritekstavlene langs EV39.

Utenom stengingsperiodene og dersom stengingsperiodene blir kortere enn max tid vil det bli kjørt ledebil.

På grunn av mange helligdager i mai vil det bli arbeidet på følgende dager:

Uke 18: 02.-03.05.

Uke 19: 07.-09.05.

Uke 20: 14.-16.05.

Uke 21: 22.-24.05.

Uke 22: 28.-31.05.

Det er opprettet vakt nr til teamleder/ledebil for VTS og nødetatene.

**Vaktnr til ledebil/teamleder: 459 74 107.**

Uttrykningskjøretøy får passere med ledebil foran.





Statens vegvesen

## Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV1
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal		Sted:	Masfjordtunellen	
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktenester.no	
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	1 mai	2018	Til dato:	3 juni	2018

For å unngå at Fv383/Kv1030 Haugsdalen som omkjøringsveg er denne skiltet med skilt 306.1, Forbudt for motorvogn, og underskilt med følgende tekst:  
Gjelder gjennomkjøring til E39  
Gjelder ikke buss og taxi

### Skilting av FV383/KV1030 Haugsdalen

Skiltene settes opp ved:

- FV383 HP01 Km 0,010
- EV39 HP97 Km 12,297/KV1030 HP01 Km 7,671  
(Overgang fra EV39 til KV1030)



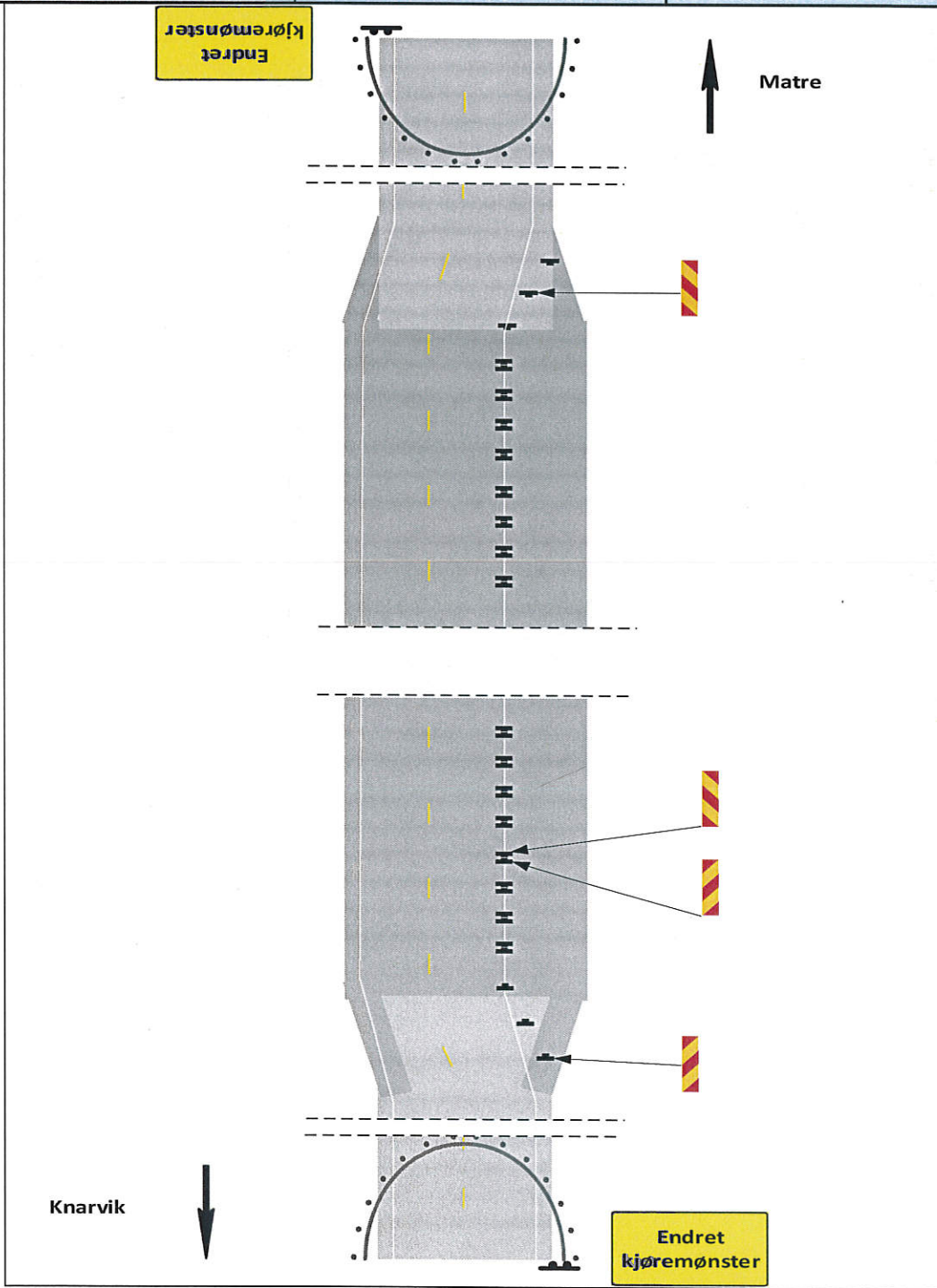




Statens vegvesen

### Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8031-2018-REV1
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunnelen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no		
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikkjenester AS	Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	1 mai	2018	Til dato:	3 juni	2018







Statens vegvesen

## Tilleggsopplysninger

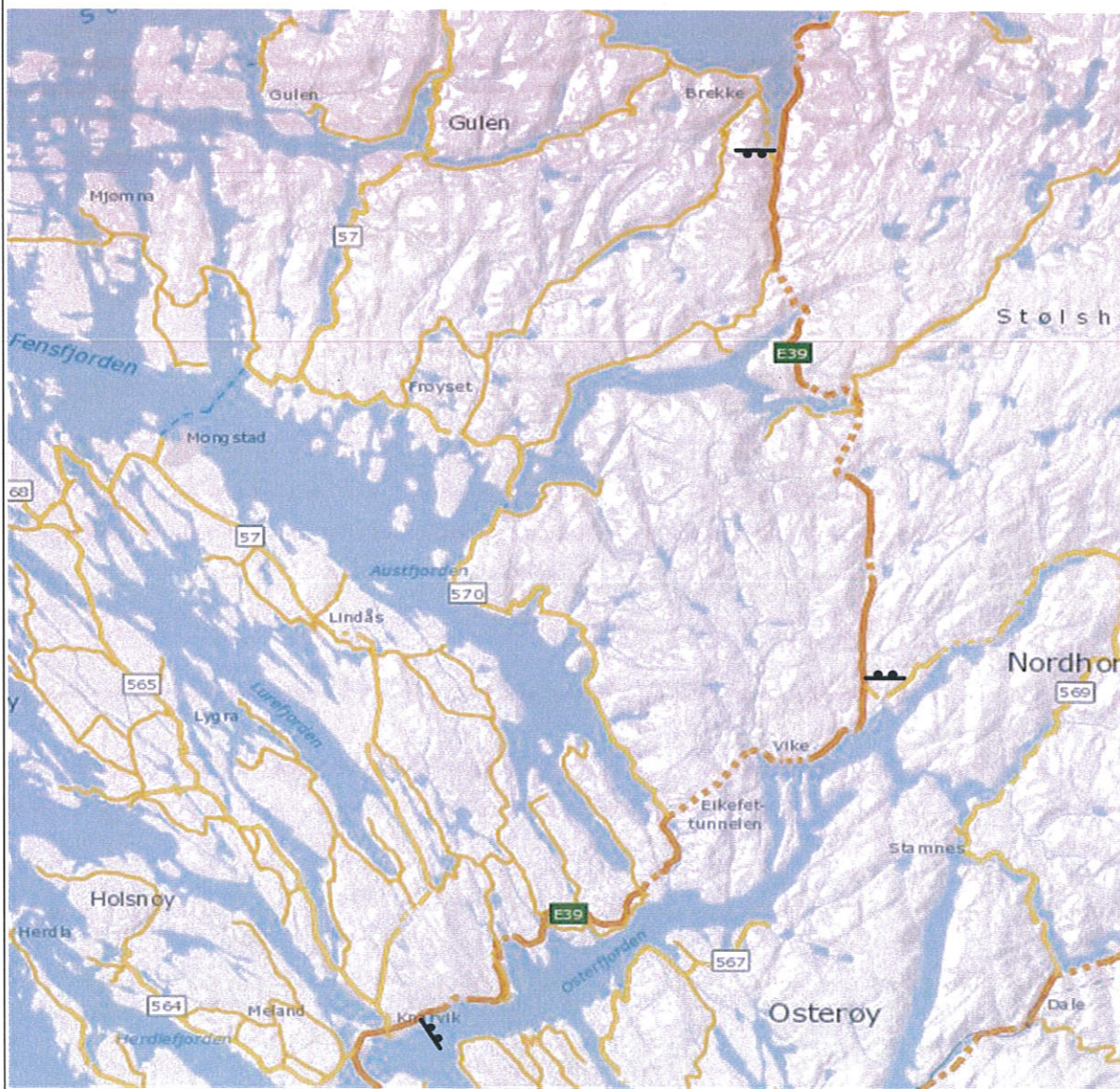
Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8031-2018-REV1
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no	
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikkjenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	1 mai	2018	Til dato:	3 juni	2018

**E 39**

**Masfjordtunellen Tunellarbeid**  
Man-Tor 08:00-18:00  
Ledebilkjøring 08:00-18:00  
Info tlf 175

**Forvarseltavle settes opp på følgende steder:**

**Knarvik** E39 HP26 Km 0,770  
**Romarheim** E39 HP30 Km 6,150  
**Instefjorden** E39 HP01 Km 7,740







Statens vegvesen

## Vegmelding

Innmelder: <b>Arve Løvteit</b>	Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt</b>		
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Dato: <b>16.04.2018</b>		
Plan nr.: <b>N8031-2018</b> Mime-nr: <b>18 / 495</b>	Vedtak nr.: <b>N8031-2018-REV1</b>		
Veg nr.: <b>EV39</b> fra Hp/km: <b>31/10,500</b>	til Hp/km: <b>33/0,200</b>		
Strekning: <b>Knarvik-Oppedal</b>	Sted: <b>Masfjordtunellen</b>		
Arbeid som skal utføres: <b>Rehabilitering av Masfjordtunellen</b>			
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato: <b>1 mai 2018</b>	Til dato: <b>3 juni 2018</b>	Fra kl.: <b>08:00</b>	Til kl.: <b>18:00</b>
Utførende arb.v. <b>Aarekol Trafikktjenester AS</b> Adr.: <b>Smelteverket 29, 5750 Odda</b>		<b>Arbeidets varighet</b>	
		<b>Mandag-Torsdag</b>	
Ansvarshavende: <b>Lill Janet Steinaa</b>		Tlf./e-post: <b>45817218/lill@trafikkjenester.no</b>	

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input checked="" type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Dette på grunn av:</b>			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

### Merknader:

Vakttelefon til teamleder/ledebil for VTS, nødnet er 459 74 107.

Dersom arbeidet krever stenging av vegen, f.eks. sprøytebetong, tyngre monteringsarbeid, mm skal dette gjøres i tidsrommet 22:30-01.30 og 02:00-04:00. Dette skal da varsles med R-3 skjema iht gjeldende tidsfrist. Stengingen skal varsles på fritekstavlene langs E39.

På grunn av mange helligdager i mai vil det bli arbeidet på følgende dager:

Uke 18: 02.-03.05.  
Uke 19: 07.-09.05.  
Uke 20: 14.-16.05.  
Uke 21: 22.-24.05.  
Uke 22: 28.-31.05.





Statens vegvesen

**Loggbok**

Plan nr.:	<b>N8031-2018</b>	Mime-nr:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8031-2018-REV1</b>
Veg nr.:	<b>EV39</b>	fra Hp/km:	<b>31/10,500</b>	til Hp/km:	<b>33/0,200</b>
Strekning:	<b>Knarvik-Oppedal</b>			Sted:	<b>Masfjordtunellen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering av Masfjordtunellen</b>				
Ansvarshavende:	<b>Lill Janet Steinaa</b>			Tlf.:	<b>45817218/lill@trafikktenester.no</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan</b>				
Loggbok sendes:	<b>Statens vegvesen avdeling Hordaland</b>				

**Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen**

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

**Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.**

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		