



Reidun Kvamme
Kvamsvegen 17
5911 ALVERSUND

Referanser:
Dykkar:
Vår: 18/380 - 18/5149

Saksbehandlar:
Irene Wilhelmsen
Irene.Wilhelmsen@lindas.kommune.no

Dato:
05.03.2018

Tillatelse til avkjørsel fra kommunal veg - - gbnr 142/9

Tiltak: Utvida bruk av avkjørsle for 1 bustadeining
Byggjestad: Gbnr: 142/9 Kvamsvegen 19
Tiltakshavar:
Ansvarleg søkjar:

Delegasjonssak nr.: 083/18

Saka gjeldt søknad om utvida bruk av avkjørsel til kommunal veg, for 1 ny bustadeining.

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

Søknad om utvida bruk av eksisterande avkjørsle til kommunal veg i samband med omsøkt tomt og flytting av gbnr 142/9.

Vurdering/drøfting:

Avkjørsle til kommunal veg må tilfredstille dei krava som ligg i veglova.

Fartsgrensa på staden er 50km/t, krav til siktsone er 4x45m.

Etter avtale på synfaring, skal alle tre og buskar oppover langs den kommunale vegen, fjernast for å gi akseptabel sikt oppover.

Postkassestativet må flyttast og når det er aktuelt, må vegavdelinga få beskjed om å flytte nummervisningsskiltet til ei eigna plassering.

Vegen har drenering under avkjørsle som går ut frå sandfangkum på oversida av innkjørsle.

For å betre svingradius inn den eksisterande vegen, er det planar om å fjerne ein liten steinmur ved avkjørsle og utvide litt slik at dyretransport lettare kan svinge inn på eigedomen.

Snuplass inne på eigedomen er under etablering.

Samandrag/konklusjon:

Vegavdelinga godkjenner utvida bruk av eksisterande avkjørsle for 1 ny bustadeining.



Vedtak:

Lindås kommune gjev løyve til utvida bruk av eksisterande avkjørsel til kommunal veg med heimel i veglova §§ 40 til 43.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle frå offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle.
- Siktsona kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegnivå. Siktsona skal til ein kvar tid haldast vedlike av eigar/brukarane av avkjørsla.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentlig forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjevast. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr 4 og gjeldande delegasjonsreglement

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsla ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med helsing

Rune Kilen
avdelingsleiar

Irene Wilhelmsen
ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

Rettleiane Vegnorm 2017 for Lindås Kommune

Kopi til:

Byggesak

Mottakarar:

Arne Magnar Kvamme
Reidun Kvamme

Kvamsvegen 17 5911
Kvamsvegen 17 5911

ALVERSUND
ALVERSUND