



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statssekretæren

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

17/2170-

17. april 2018

Invitasjon til forhandlinger om byvekstavtale for Bergensområdet

Samferdselsdepartementet vil i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet med dette invitere Hordaland fylkeskommune og kommunene Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os til forhandlinger om byvekstavtale for Bergensområdet.

Gjeldende byvekstavtale mellom staten, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune ble inngått i 2017, og gjelder for perioden 2017-2023. Gjennom avtalen arbeider partene for å nå målet om nullvekst i persontransport med bil. Løsningene som velges skal bidra til å sikre bedre mobilitet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil og bedre framkommelighet for næringstransporten.

I gjeldende avtale er de økonomiske rammene og føringene i Nasjonal transportplan 2014-2023 lagt til grunn. På bakgrunn av Stortingets behandling av Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029* inviterer vi nå til reforhandling av gjeldende avtale. Vi viser til nærmere omtale av ordningen med økonomiske rammer og føringer i kap. 8 i Nasjonal transportplan 2018-2029.

I ny Nasjonal transportplan er byområdene prioritert høyt, og det er satt av 66,4 mrd. kr til byvekstavtaler i de ni største byområdene. Dette omfatter midler til store fylkeskommunale kollektivprosjekter i de fire største byområdene (bl.a. Bybanen til Fyllingsdalen), riksveimidler til kollektiv-, sykkel- og gangetiltak, jernbanemidler til stasjons- og knutepunktsutvikling samt belønningsmidler. Vi viser for øvrig til rammer og føringer for byvekstavtalene som framgår av Nasjonal transportplan. De statlige midlene skal fordeles gjennom forhandlinger, og vi starter nå opp dette arbeidet i de fire største byområdene parallelt.

Utviklingen i omegnskommunene til Bergen har stor betydning for det framtidige transportbehovet og om vi klarer å nå nullvekstmålet for persontransport med bil i Bergensområdet. Staten ønsker å legge til rette for et løpende samarbeid mellom de viktigste aktørene som kan bidra til en areal- og transportutvikling i tråd med målet, og byvekstavtalen vil være en god ramme for det. Det legges derfor opp til å utvide avtaleområdet med de omegnskommunene som i henhold til Regional plan for Bergensområdet er definert som regionsenterkommuner med regionale vekstsoner nær Bergen, og kommunene Askøy, Fjell, Lindås og Os inviteres til å bli parter i byvekstavtalen. I forhandlingene skal areal- og transporttiltak i de regionale vekstsonene prioriteres. Som kjent vil det bli en kommunesammenslåing i 2020, men i denne forhandlingsrunden forholder vi oss til kommunene i eksisterende kommunestruktur. Etter sammenslåingene vil det være de nye kommunene Øygarden, Alver og Bjørnafjorden som vil være parter i avtalen sammen med Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og staten.

I reforhandlingene vil vi bygge videre på det gode samarbeidet mellom staten, Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune som er etablert i den gjeldende byvekstavtalen, og vi ser fram til å ha med de fire viktige omegnskommunene når vi skal komme fram til gode areal- og transportløsninger. Nullvekstmålet for persontransport med bil vil være førende i arbeidet, og vil gjelde hele det nye avtaleområdet. Vi vurderer at deltakerne gjennom å være med i forhandlingene får en fin mulighet til å bidra i diskusjonen om viktige areal- og transportløsninger for sin region. Samtidig vil vi understreke at deltakelse også vil innebære forpliktelser for alle parter som deltar.

I tråd med Nasjonal transportplan 2018-2029 skal det innføres en ny organisering for byvekstavtalene når reforhandlingene starter opp. Samferdselsdepartementet vil ha det overordnede ansvaret for forhandlingene i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Den nye organiseringen innebærer at det skal etableres en politisk styringsgruppe for byvekstavtalen, som undertegnede vil lede. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil være representert ved statssekretær Lars Jacob Hiim. Vi inviterer politisk ledelse i Hordaland fylkeskommune og kommunene Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os til å delta. Gruppen vil møtes ved behov, og minst i et innledende og et avsluttende møte. Politisk styringsgruppe avgjør selv om det er behov for avklarende møter underveis i forhandlingene.

Videre vil Statens vegvesen lede forhandlingene i en administrativ forhandlingsgruppe. Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Hordaland vil også delta. Fylkesmannen vil ha et hovedansvar fra statens side for å følge opp arealdelen i avtalen. Representanter fra embetsverket i Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet kan delta. På fylkeskommunalt og kommunalt nivå avgjøres det lokalt hvem som deltar i administrativ forhandlingsgruppe, og hvorvidt det også her er ønskelig med politisk deltakelse.

Vi ber om at fylkeskommunen og kommunene oppnevner en representant hver til politisk styringsgruppe og en representant hver til administrativ forhandlingsgruppe så raskt som mulig, og gir en felles tilbakemelding til Samferdselsdepartementet når nødvendige politiske avklaringer er på plass. Vi vil deretter komme tilbake med forslag til tidspunkt for det første forhandlingsmøtet, som vi håper kan finne sted tidlig i juni. Vi ønsker at dette første møtet skjer i Bergensområdet, og gjerne i tilknytning til et relevant teknologi- og/eller høgskole-/universitetsmiljø hvis det er praktisk mulig. Vi vil sette stor pris på om de lokale myndighetene vil kunne være behjelpelige med lokaler for et møte.

Vi ser fram til et spennende og målrettet samarbeid om gode areal- og transportløsninger for Bergensområdet.

Med hilsen



Anders Bjørnsen Werb

Kopi

Fylkesmannen i Hordaland
Jernbanedirektoratet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Vegdirektoratet

Adresseliste

Askøy kommune	Postboks 323	5323	KLEPPESTØ
Bergen kommune	Postboks 7700	5020	BERGEN
Fjell kommune	Postboks 184	5342	STRAUME
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Lindås kommune	Kvernhusmyrane 20	5914	ISDALSTØ
Os kommune - Hordaland	Postboks 84	5202	OS