

# SØKNAD OM AVKØYRSLE FRÅ KOMMUNEVEG

Arbeida på eigedomen kan ikkje settast i gang før løyve frå kommunen er gjeve.

Tiltakshavar	<i>Kare Knapsstad</i>	Tlf. <i>934 81 361</i>
Ansvarleg søker/utførande	<i>Kristian Solheim</i>	Tlf. <i>92889388</i>
Byggeplassadresse	<i>Tuftamyrha 2A+B</i>	Gnr./bnr. <i>157 / 665</i>
Vegstrekning	<i>Tuftamyrha</i>	Stad <i>Alver</i>
Tiltaket ligg i område med reguleringsplan Ja <input checked="" type="checkbox"/> Namn på planen: <i>Tkenbergs II</i>		Nei <input type="checkbox"/> (Søknaden vert handsama hjå Teknisk drift). (Søknaden vert handsama hjå Byggesak).

## Søknad om avkøyrsle

- Ny avkøyrsle
- Utvida bruk av eksisterande avkøyrsle
- Flytting av eksisterande avkøyrsle
- Stenging
- Anna føremål.....

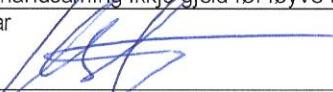
- Bustadeiningar antall.....2....stk
- Hytte antall .....stk
- Industri/Næring
- Driftsavkøyrsle
- Andre

## Vedlegg

- Det vert vist til vedlagt kart/skisse i målestokk 1:500, med påteikna målsett tiltak, som viser avkøyrsle.

## Signatur

Eg er kjend med at vanlege fristar for handsaming ikkje gjeld før løyve til avkøyring er avklart.

Dato:	Tiltakshavar
<i>02.05.18</i>	

## Søknad motteke i Teknisk drift, Dato .....

- Uttale
- Søknad godkjent
- Søknad avslått

## Merknader/vilkår

- Sikta ut frå avkøyrsla skal vere slik at busker, tre o.l. ikkje skal vere til hinder for sikta. Terreng eller plantar må ikkje kome høgare enn 0,5m over vegbana.
- Der avkøyrsla er til hinder for overvatn i veggrøft, skal det leggast ned min. 200mm drensrør. Røret skal vere køyresterkt og leggast slik at veggrøft ikkje vert skada og at grøftevatn får fritt avløp. Støypekantar o.l som kan skade snøryddeutstyr skal ikkje byggast nærare offentleg veg enn 1m.
- Det skal ikkje førast overvatn ut i offentleg veg. På den første meteret frå vegkanten skal det vere eit fall frå offentleg veg på 3cm.
- Vedlikehald av drensrør og frisiktfelt skal til eikvar tid haldast vedlike av tiltakshavar.
- Svingradius frå avkøyrsla skal i vegkant være min. 3,5m, på begge sider av avkøyrsla.
- Avkøyrsla skal verte plassert som vist i detaljskisse på baksida av dette arket.
- Det skal være mogeleg å snu på eigen grunn.
- 

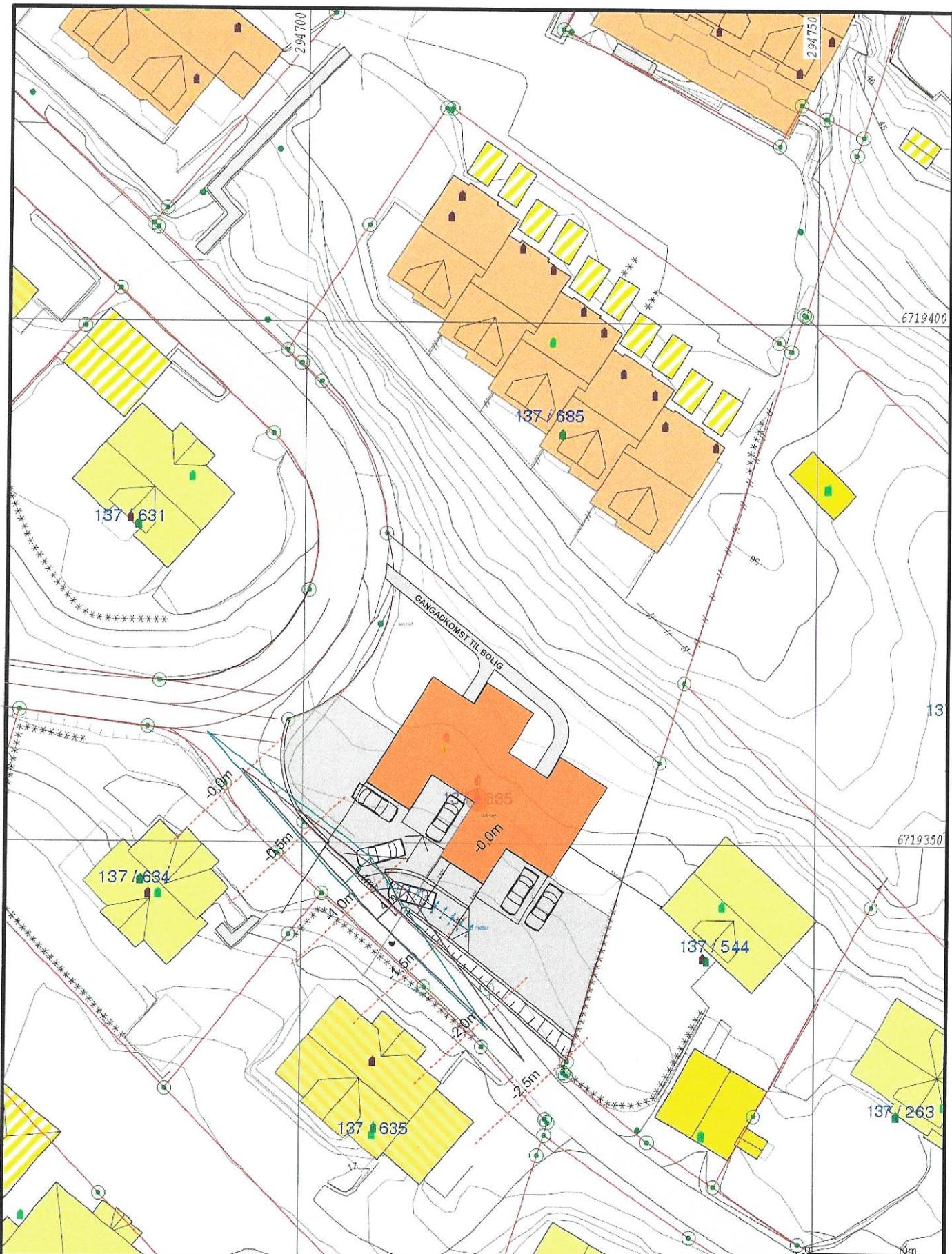
Ansvarleg for drift av kommunale vegar Dato.....sign. .....

## Vedrørende avkjørsel Tuftamyra 2A-B

Vedlagt revidert forslag til utkjørsel, godkjent av eiere av Tuftamyra 2A og 2B.

Det er godkjent avkjørsel for overnevnte eiendom, men den er ikke bygget i henhold til godkjente tegninger, og heller ikke i henhold til veietaten eller nye eieres ønske.

Som vedlagt kart viser, faller veien (Tuftamyra) ca 2,5 meter fra krysset. Det har vist seg vanskelig å komme frem til en løsning med felles utkjøring som begge parter kan godta. Stigningsforhold til boligseksjonene gjør det vanskelig å lage en felles kjørevei til utkjøringspunktet. Slik det nå er vist, er utkjøringen ca 9 meter bred, men på grunn av forskjellig stigning skiller de lag innenfor utkjørselen, da en felles vei ville ha gitt en fallkurve på tvers av veien. Det blir opparbeidet en forstøtningsmur for å unngå overnevnte problem.



Målte Grenser  
 Registrerte Grenser  
 Udefinert grense  
 Terrengmålte grense  
 Konstruert grensepunkt  
 Bolig  
 Busted m/leilighet  
 Våningshus

Større bustader  
 Hytte/feiethus  
 Garasjehus  
 Industriager  
 Andre bygg

Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.



Lindås kommune  
Geodata avdeling

Dato: 2014.03.11  
Sign: liei

Gnr 137 bnr 665

N  
Målestokk  
1:500