



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| Plan nr.: | N8132-2018 | Mime-nr.: | 18 / 495 | Vedtak nr.: | N8132-2018 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | Hp 01/ 1,418 | til Hp/km: | Hp 33/7,017 |
| Strekning: | Jernfjelltunnel og Sandvikstunnel | | | Sted: | Sognevegen |
| Arbeid som skal utføres: | Feilsøking i antenneanlegg | | | | |
| Utførende av arb. varsling*: | City Service AS | | | | |
| Adresse: | Gamlehaugvegen 20, 5230 Paradis | | | | |
| Ansvarshavende: | Tony Fenstad | | | Tlf./e-post: | 922 54 701 |
| Stedsansvarlig(e): | Jan Fredrik Franson | | | Tlf./e-post: | 477 56 822 |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 8 mai | 2018 | Til dato: | 9 mai 2018 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.: Ant.:

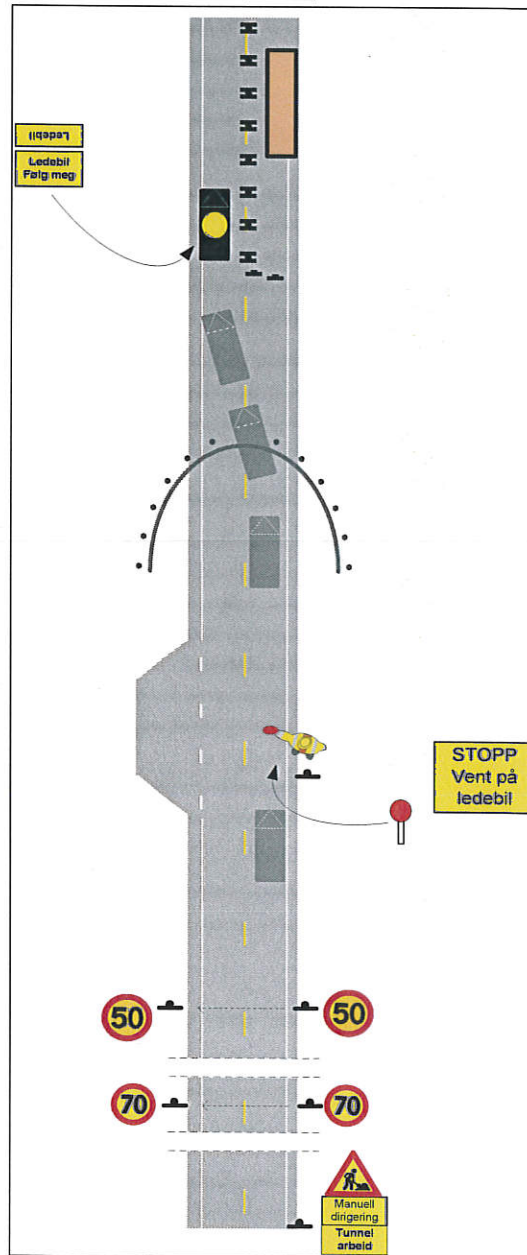
Merknader:

Ta hensyn til siktsone og stopplengde ifm skiltplassering.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Masfj komm.

Skisse:



V149 KØ

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

03.05.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|--------------|------------|
| Plan nr.: | N8132-2018 | Mime-nr.: | 18 / 495 | Vedtak nr.: | N8132-2018 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | Hp 01/ 1,418 | til Hp/km: | Hp 337,017 |
| Strekning: | Jernfjelltunnel og Sandvikstunnel | | | Sted: | Sognevegen |
| Arbeid som skal utføres: | Feilsøking i antenneanlegg | | | | |
| Utførende av arb. varsling*: | City Service AS | | | | |
| Adresse: | Gamlehaugvegen 20, 5230 Paradis | | | | |
| Ansvarshavende: | Tony Fenstad | | | Tlf./e-post: | 922 54 701 |
| Stedsansvarlig(e): | Jan Fredrik Franson | | | Tlf./e-post: | 477 56 822 |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 8 mai | 2018 | Til dato: | 9 mai 2018 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

| Skilt nr.: | Ant.: | |
|-----------------|---------|---|
| | 110 | 1 |
| | 808.727 | 1 |
| | 560 | 1 |
| | 362-50 | 2 |
| | 362.60 | 2 |
| 149 KØ et behov | | |

Merknader:

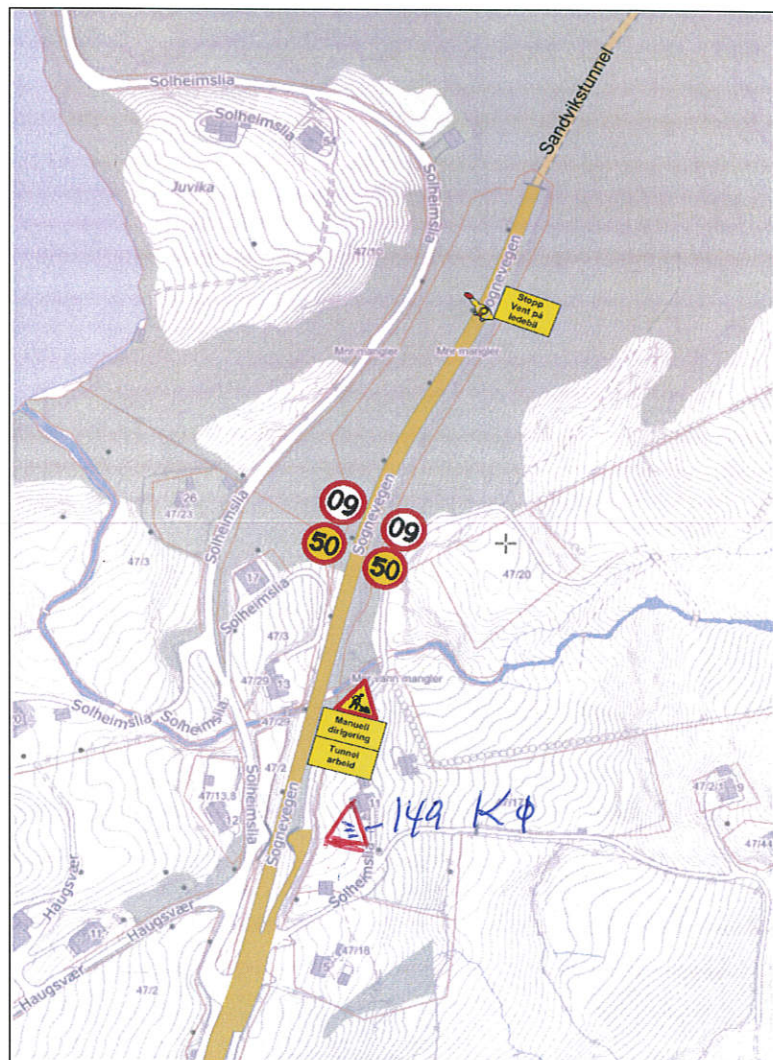
Ta hensyn til siktzone og stopplengde ifm skiltplassering.

Bruk skilt 149 KØ etter behov.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Masfj komm.

Skisse:



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

03.05.2018

Sted*

Dato*

A. Løtveit
Statens vegvesen
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| Plan nr.: | N8132-2018 | Mime-nr.: | 18 / 495 | Vedtak nr.: | N8132-2018 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | Hp 01/ 1,418 | til Hp/km: | Hp 33/7,017 |
| Strekning: | Jernfjelltunnel og Sandvikstunnel | | | Sted: | Sognevegen |
| Arbeid som skal utføres: | Feilsøking i antenneanlegg | | | | |
| Utførende av arb. varsling*: | City Service AS | | | | |
| Adresse: | Gamlehaugvegen 20, 5230 Paradis | | | | |
| Ansvarshavende: | Tony Fenstad | | | Tlf./e-post: | 922 54 701 |
| Stedsansvarlig(e): | Jan Fredrik Franson | | | Tlf./e-post: | 477 56 822 |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 8 mai | 2018 | Til dato: | 9 mai 2018 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

| | Skilt nr.: | Ant.: |
|--|------------|----------|
| | 110 | 2 |
| | 808.727 | 2 |
| | 808.724 | 2 |
| | 362.50 | 2 |
| | 362.70 | 2 |
| | 362.60 | 0 |
| | 364.50 | 2 |
| | 149 KØ | et behov |

Merknader:

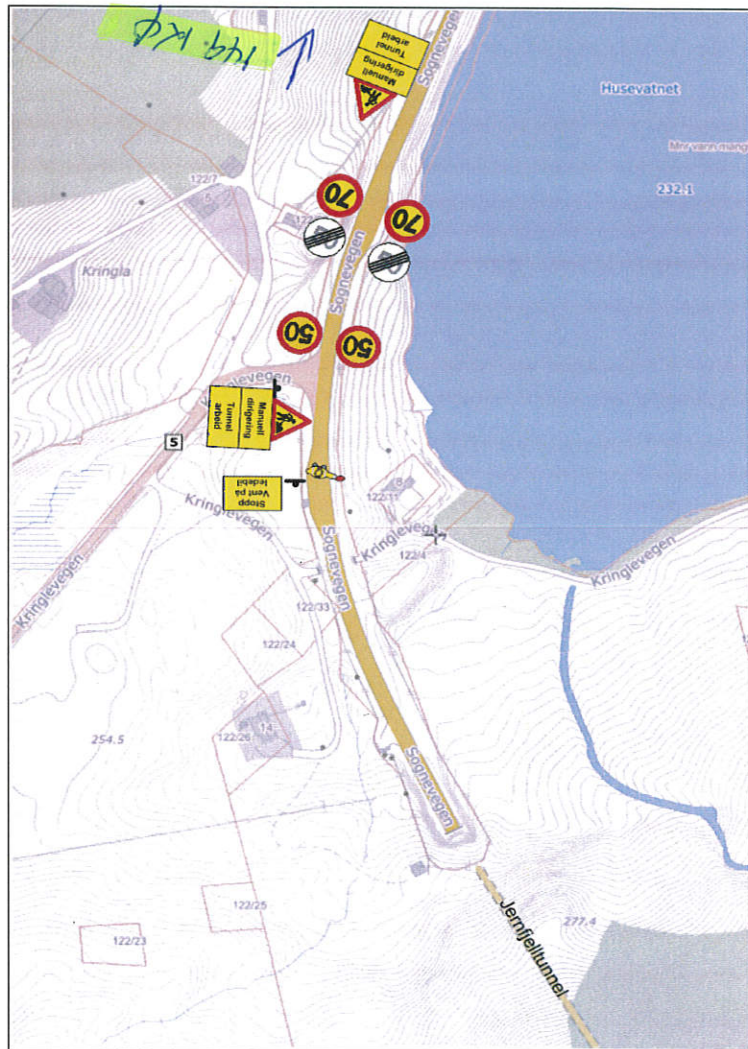
Ta hensyn til siktsone og stopplengde ifm skiltplassering.

Bruk skilt 149 etter behov.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Masfj komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

03.05.2018

Sted*

Dato*

A. Løtveit
 Statens vegvesen
 Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|--|-------------|
| Plan nr.: | N8132-2018 | Mime-nr.: | 18 / 495 | Vedtak nr.: | N8132-2018 |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | Hp 01/ 1,418 | til Hp/km: | Hp 33/7,017 |
| Strekning: | Jernfjelltunnel og Sandvikstunnel | | | Sted: | Sognevegen |
| Arbeid som skal utføres: | Feilsøking i antenneanlegg | | | | |
| Ansvarshavende: | Tony Fenstad | | Tlf./e-post: | 922 54 701 | |
| Utførende arb.v.*: | City Service AS | | | Adresse: Gamlehaugvegen 20, 5230 Paradis | |

| Arbeidet utføres i perioden | | | | Arbeidets varighet | |
|-----------------------------|-------|------|-----------|--------------------|--------|
| Fra dato: | 8 mai | 2018 | Til dato: | 9 mai | 2018 |
| | | | | | 1 natt |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Bilister overser skilt

Fare for påkjørsel
Høy hastighet forbi arbeidsområdet

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

- Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikkant

1: Bilister overser skilting

2: Påkjørsel av dirigenter

3: Gjenstander kan falle ut i vegbanen

4: Høy fart forbi arbeidsområdet

5: Påkjørsel ved opp/ ned skilting

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

| Konsekvens: | Sannsynlighet: | Risiko |
|---|--|---------|
| Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens: | Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen? | = K x S |
| Stor: 3 | Stor: 3 | |
| Middels: 2 | Middels: 2 | |
| Liten: 1 | Liten: 1 | |
| 3 | 2 | 6 |
| 2 | 2 | 4 |
| 1 | 3 | 3 |
| 2 | 3 | 6 |
| 2 | 2 | 4 |
| 1 | 3 | 3 |
| | | 0 |
| | | 0 |
| | | 0 |
| | | 0 |
| | | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Skilte må stå synlig og farten settes ned. Bruker dirigent og ledebil.

2: Bruke godkjent arbeidsklær kl.3. Være forsiktig og obs på trafikk.

3: Stanse trafikk ved behov. Sikre arbeidsområdet

4: Bruke ledebil til å holde farten nede.

5: Bruke bil som buffer. Være obs på trafikk.

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Tony Fenstad** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

| | | | | | | | | |
|---|--|------------|---------------------|-----------------------------|--|------------|-------------|---------------|
| Plan nr.: | N8132-2018 | Mime-nr.: | 18 / 495 | Vedtak nr.: | N8132-2018 | | | |
| Veg nr.: | E39 | fra Hp/km: | Hp 01/ 1,418 | til Hp/km: | Hp 33/7,017 | | | |
| Strekning: | Jernfjelltunnel og Sandvikstunnel | | | Sted: | Sognevegen | | | |
| Ansvarshavende*: | Tony Fenstad | | | Tlf./e-post: | 922 54 701 | | | |
| Utførende entreprenør: | Eltel Networks | | | Adresse: | Storebotn 110, 5106 Øvre ervik | | | |
| | | | | (Ev.e-post) | | | | |
| Utførende arb. varsling*: | City Service AS | | | Adresse: | Gamlehaugvegen 20, 5230 Paradis | | | |
| Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling: | 912245675 | | | (Ev. e-post:) | dan@city.as | | | |
| Stedsansvarlig(e): | Jan Fredrik Franson | | | Tlf./e-post: | 477 56 822 | | | |
| Arbeid som skal utføres*: | Feilsøking i antenneanlegg | | | | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | (Arbeidets varighet) | | | | |
| Fra dato: | 8 | mai | 2018 | Til dato: | 9 | mai | 2018 | 1 natt |

Feilsøking i antenneanlegg i tunnel.



Statens vegvesen

Vegmelding

| | | | |
|--|--|--|---------------------------|
| Innmelder: Arve Løvteit | Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt | | |
| Avdeling: Hordland | Dato: 03.05.2018 | | |
| Plan nr.: N8132-2018 Mime-nr: 18 / 495 | Vedtak nr.: N8132-2018 | | |
| Veg nr.: E39 fra Hp/km: Hp 01/ 1,418 | til Hp/km: Hp 33/7,017 | | |
| Strekning: Jernfjelltunnel og Sandvikstunnel | Sted: Sognevegen | | |
| Arbeid som skal utføres: Feilsøking i antenneanlegg | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | Daglig arbeids- / virketid | |
| Fra dato: 8 mai 2018 | Til dato: 9 mai 2018 | Fra kl.: 22:00 | Til kl.: 05:30 |
| Utførende arb.v. City Service AS | | Adr.: Gamlehaugvegen 20, 5230 Paradis | Arbeidets varighet |
| | | | 1 natt |
| Ansvarshavende: Tony Fenstad | | Tlf./e-post: 922 54 701 | |

Vegens tilstand under arbeidet

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Stengt | <input type="checkbox"/> | Stengt i én retning | <input type="checkbox"/> |
| Innsnevring | <input type="checkbox"/> | Lysregulering | <input type="checkbox"/> |
| Nedsatt hastighet | <input checked="" type="checkbox"/> | Manuell dirigering | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dette på grunn av: | | | |
| Vegarbeid | <input type="checkbox"/> | Dekkearbeid | <input type="checkbox"/> |
| Vedlikeholdsarbeid | <input checked="" type="checkbox"/> | Sprengningsarbeid | <input type="checkbox"/> |

Merknader:

Ledebil kjører kontinuerlig.

Rutegående- og utrykningskjøretøy må kunne passere med minimal venting.

Benytte friteksttavler i Knarvik og Instefjord for varsling av arbeidet.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: N8132-2018 Mime-nr: 18 / 495 Vedtak nr.: N8132-2018

Veg nr.: E39 fra Hp/km: Hp 01/ 1,418 til Hp/km: Hp 33/7,017

Strekning: Jernfjelltunnel og Sandvikstunnel Sted: Sognevegen

Utførende: City Service AS

Ansvarshavende: Tony Fenstad

Stedsansvarlig: Jan Fredrik Franson

Kontroll utført dato: _____ Kontroll utført av: _____

| Forhold: | OK | Merknad: | Frist: |
|---|----|----------|--------|
| Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet | | | |
| Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig | | | |
| Midlertidig signalregulering er fjernet | | | |
| Permanent signalregulering er igangsatt | | | |
| Midlertidig vegoppmerking er fjernet | | | |
| Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende | | | |
| Midlertidig sikringsutstyr er fjernet | | | |
| Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene | | | |
| Brakkerigg er fjernet | | | |
| Arbeidsområdet er ryddet | | | |
| Vegdekket er i tilfredsstillende stand | | | |
| Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket | | | |
| Forholdene for de gående er tilfredsstillende | | | |
| Forholdene for de syklende er tilfredsstillende | | | |
| Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende | | | |
| Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet | | | |
| Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet | | | |
| Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert | | | |

Merknader:

