

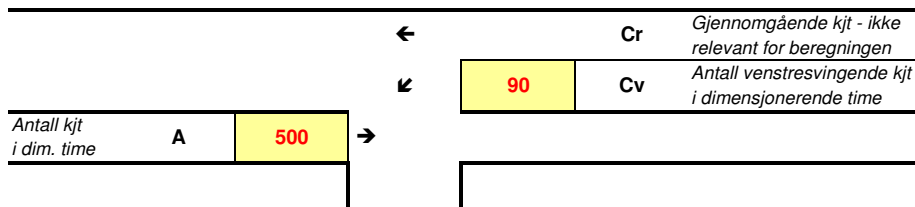
# VENSTRESVINGEFELT

Beregning av lengder L1 og L2 for venstresvingefelt

Versjon 1.0 / 2012-12-12

Fartsgrense  $V_f$   Velg fartsgrensen på stedet.  
 Stigning  $s$   [%] Velg stigning på primærvegen  
 Tunngtrafikkandel  [%] Velg tunngtrafikkandel i kryssområdet

Trafikktall



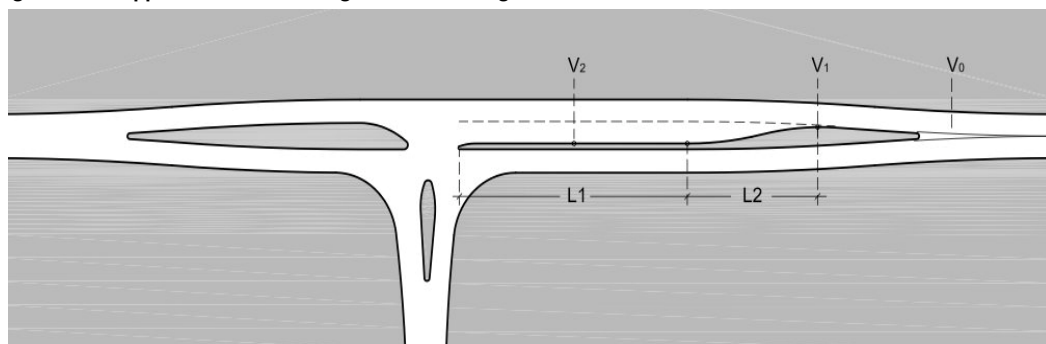
← positiv stigningsretning

Krav til lengder av L1 og L2:

Lengde av L1 **21** [m]

Lengde av L2 **15** [m]

Figur A: Prinsippkisse for utforming av venstresvingefelt



Forklaring til figur A

- $V_0$  Farten på primærvegen før krysset (lik fartsgrensen).
- $V_1$  Farten ved starten av retardasjonsstrekningen,  $V_1$  forutsettes 70 % av fartsgrensen.
- $V_2$  Farten ved slutten av retardasjonsstrekningen, forutsettes 0 km/t.
- L1 Venstresvingefeltets lengde = (kømagasin) + (retardasjonsstrekning - overgangsstrekning)
- L2 Overgangsstrekning, lengde avhenger av fartsgrensen.

Lengde av kømagasin ( $L_{kø}$ ) og retardasjonsstrekning ( $L_r$ ) er som vist nedenfor.

Beregnet lengde, retardasjonsstrekning  $L_r$ : **27** [m] inkl. overgangsstrekning,  $L_{os} = 15$  m

Beregnet lengde, kømagasin  $L_{kø}$ : **9** [m]

Figur B: Prinsippkisse for beregnede lengder i venstresvingefelt

