

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:		til Hp/km:	
Strekning:				Sted:	Lindås
Ansvarshavende*:	Roger Husebø			Tlf./e-post:	992 12 538
Utførende entreprenør:	Eltel Networks AS			Adresse:	Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik
				(Ev.e-post)	
Utførende arb. varsling*:	Eltel Networks AS			Adresse:	Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	912 955 915			(Ev. e-post:)	
Stedsansvarlig(e):	Nerijus Jurgutis			Tlf./e-post:	477 40 921
Arbeid som skal utføres*:	Telearbeid				
Arbeidet utføres i perioden					(Arbeidets varighet)
Fra dato:	1 juni	2018	Til dato:	15 september	2018

Det skal settes opp fordelerskap, skjøting av kabel, samt kabelstrek i luftlinje.
De punkter som berører KV er markert i kart i tilleggsopplysning.
Det arbeides ved ett punkt om gangen.
Blå stiplede linje marker kabelstrek.
Rosa boks markerer fordelerskap.

Vegstrekninger er:
KV 1128 HP 1 m1313 - HP 1 m0
KV 6 HP 1 m0 - HP 1 m180
KV 5 HP 1 m315 - HP 1 m0
KV 4 HP 1 m0 - HP 1 m1850
KV 1123 HP 1 m0 - HP 1 m450
KV 1218 HP 1 m0 - HP 1 m150
KV 1117 HP m0 - HP 1 m150

Veiledning til arbeidsbeskrivelsen

Hva skal utføres? Og hvordan? Hvor skal arbeidet utføres?

Se også N301 kap. 2.2.2.

Andre nyttige opplysninger:

- Hvilke lokale forhold kan være av betydning for risikoen?
- Et kart som viser hvor arbeidet skal foregå og ev. omkringliggende forhold som må hensyntas, for eksempel skole, , store arbeidsplasser, omkringliggende veger som påvirker trafikken, , bratte/rasfarlige områder, nærhet til vann.
- Ønsket arbeidstid (når på døgnet, uken, året)?
- Hvis arbeidet skal utføres i faser beskrives det her hvordan det er tenkt utført, ev. vise til faseplaner.
- Arbeidets varighet: Dersom det er en jobb som tar for eksempel tre arbeidsdager å gjennomføre, men det utføres en gang i perioden april-mai, så kan man angi dette her (ikke obligatorisk felt).

Er det behov for anleggsavkjørsler eller bruk av maskiner med blindsoner som kan gjøre det vanskelig å oppdage andre trafikanter, spesielt myke trafikanter som barn/eldre?

Hvor dype byggegroper er det ev. behov for å etablere?

(Alle opplysninger er ikke alltid nødvendig å oppgi for å gi et godt bilde av hva som skal gjøres.)

Kart og bilder fra www.vegkart.no og Google Maps/Streetview kan være til hjelp.

Ved generelle planer:

Ved søknad om generelle arbeidsvarslingsplaner som skal gjelde for en hel strekning over et lengre tidsrom, må en gå i dialog med skiltmyndigheten om hvordan dette skal løses.

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0		Sted: Lindås

Arbeid som skal utføres: **Telearbeid**

Ansvarshavende: **Roger Husebø** Tlf./e-post: **992 12 538**

Utførende arb.v.*: **Eitel Networks AS** Adresse: **Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik**

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 1 juni 2018	Til dato: 15 september 2018	0

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

- Maskiner i veggbanen
- Manuell trafikkdirigering
- Dårlig vær, lysforhold
- Skoleveg

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

- Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Risiko for påkjøring av arbeidere og utstyr			0
2: Risiko for forbi passerende myke trafikanter			0
3: Parkert arbeidsbil som gir dårlig sikt/fremkommelighet			0
4: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele			0
5: Dårlige siktforhold enkelte arbeidsstrekninger			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem **lokale forhold**, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

- Farer/uønskede hendelser knyttes til
- trafikantenes sikkerhet
 - den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
 - fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statistiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær-, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikanter, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som **uønskede hendelser**. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere, eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men **«mest sannsynlige konsekvens»**.

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.
2. Middels konsekvens tilsvarer personskade med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.
3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskade (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende veier andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet
2. En hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet
3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

Tiltak:

- varsling av trafikantene
- sikring av trafikantene
- sikring av arbeiderne, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

- Anleggsvkjørsler:** Krav til siktforhold og størrelse på anleggsvkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.
Siktforhold store maskiner: Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.
Myke trafikanter: Gående og syklende? Motorsyklist i sommerhalvåret.
Barn og/eller skoleveg.
Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.
Belysning og optisk leding.

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/uken mens arbeid pågår? Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reducerer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Varsling om kabelarbeid, benytte manuell dirigering ved behov
- 2: Mye trafikanter ledes trygt forbi arbeidsområdet, ta spesielt hensyn til barn, funksjonshemmede og eldre.
- 3: Arbeidsbil parkeres på en slik måte at det ikke skaper fare/hinder for kjørende, syklende eller gående
- 4: Varslingsskilt plasseres best mulig egnet slik at de ikke kommer til hinder for kjørende, syklende eller gående
- 5: Benytte manuell trafikkdirigering ved strekninger med dårlig siktforhold ved behov.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Arbeid berører både fylkesveg, kommunale og private veger. Egen søknad til Statens Vegvesen.

Arbeidet utføres etappevis og varsling/skilting tilpasses aktuelt arbeidsområde

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Roger Husebø** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.




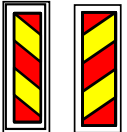
(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

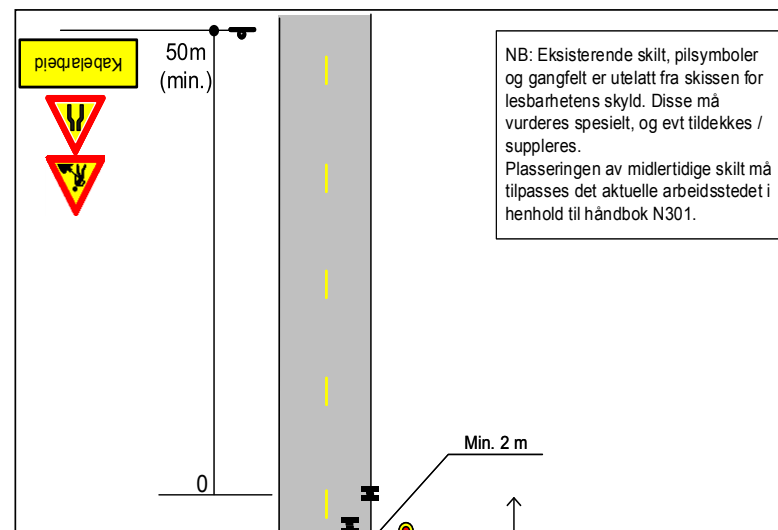
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	0			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Tearbeid				
Utførende av arb. varsling*:	Eitel Networks AS				
Adresse:	Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Roger Husebø	Tlf./e-post:	992 12 538		
Stedsansvarlig(e):	Nerijus Jurgutis	Tlf./e-post:	477 40 921		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 juni	2018	Til dato:	15 september 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.714	2
	906 h/v	etter behov

Skisse:



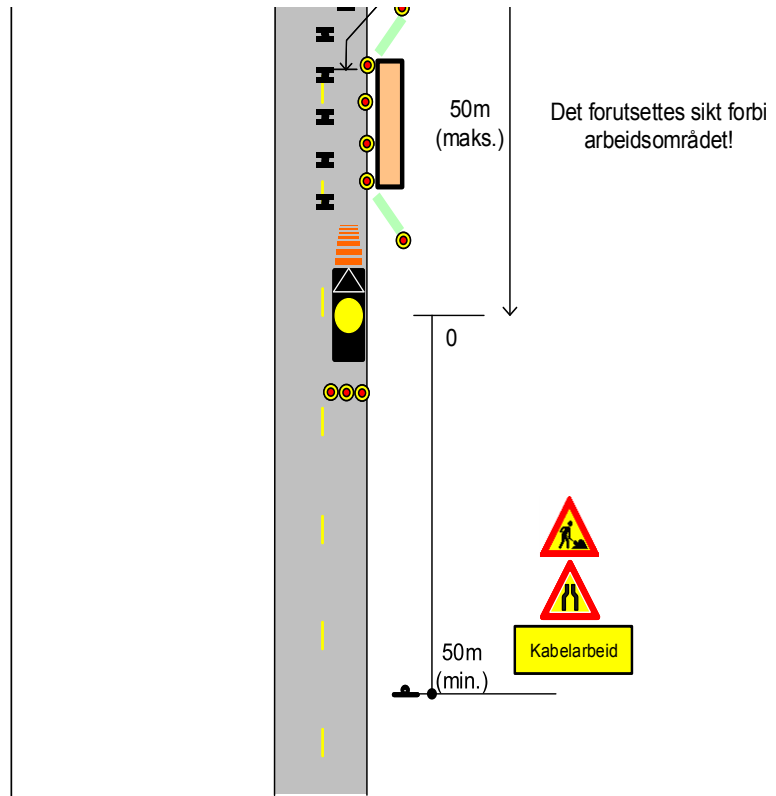
Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Sted*

Dato*




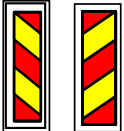
Sign. (etter fullmakt)*

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

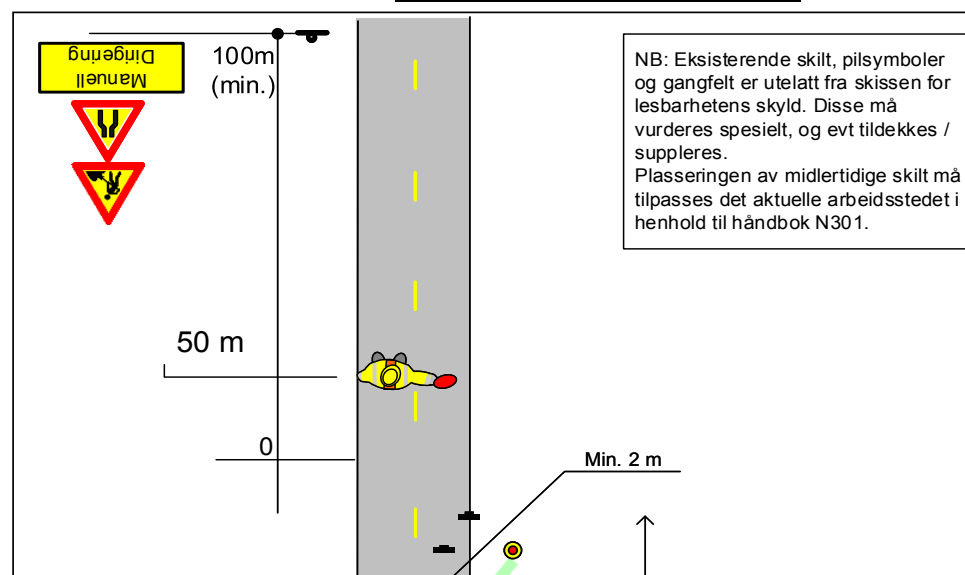
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	0			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Tearbeid				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Networks AS				
Adresse:	Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Roger Husebø	Tlf./e-post:	992 12 538		
Stedsansvarlig(e):	Nerijus Jurgutis	Tlf./e-post:	477 40 921		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 juni	2018	Til dato:	15 september 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.727	2
	906 h/v	etter behov

Skisse med trafikkdirigert:



Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



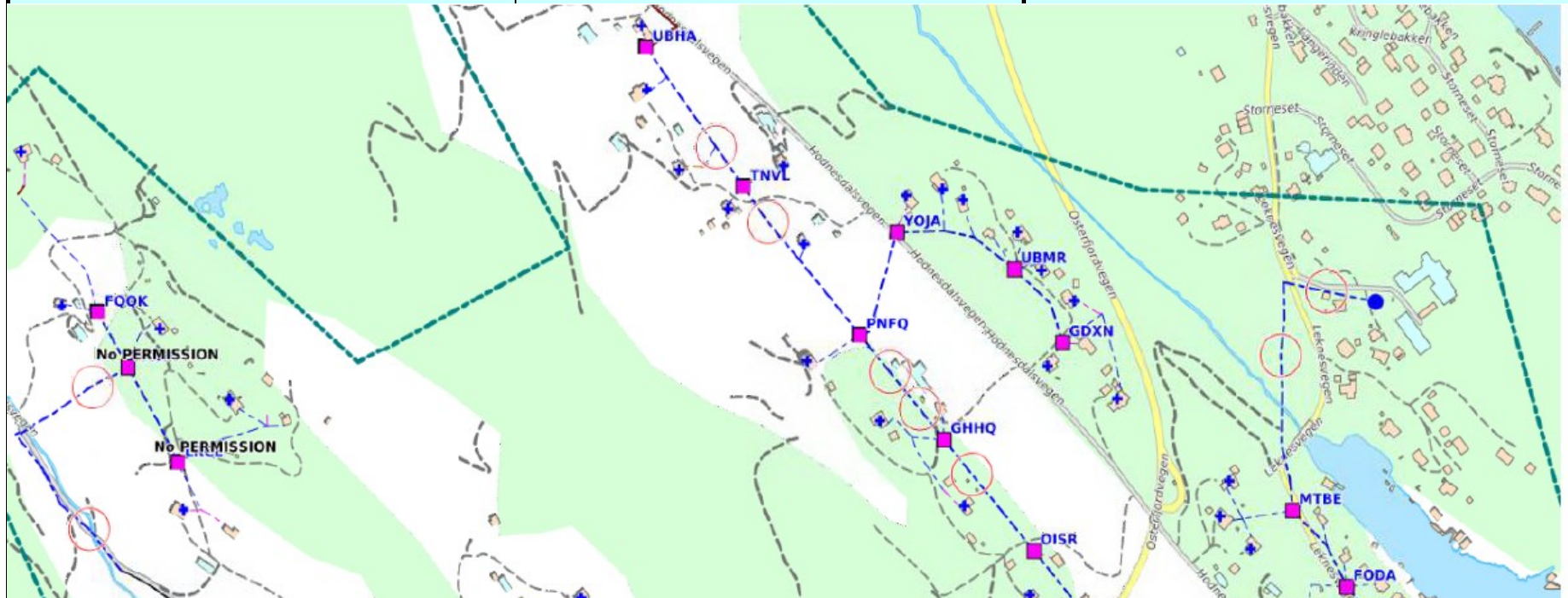
Lindås kommune

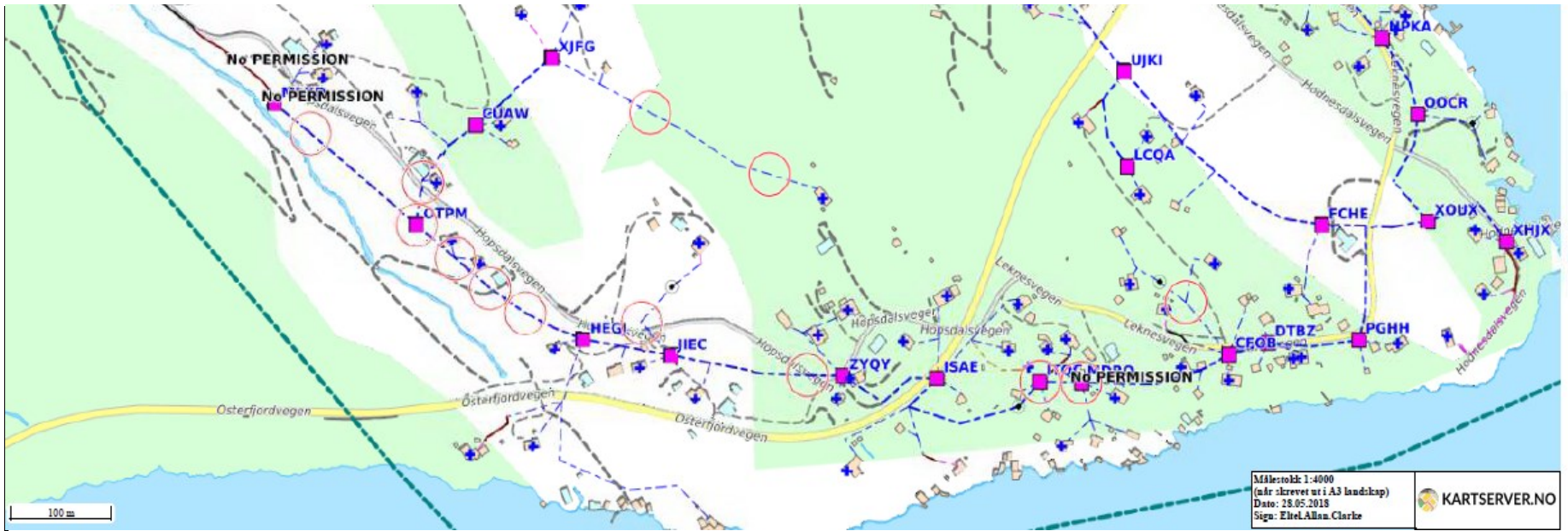
Tilleggsopplysninger

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0		Sted: Lindås
Arbeid som skal utføres: Telearbeid		
Ansvarshavende: Roger Husebø	Tlf./e-post: 992 12 538	
Utførende av arbeidsvarsling: Eitel Networks AS	Adresse: Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik	

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: 1 juni 2018 Til dato: 15 september 2018







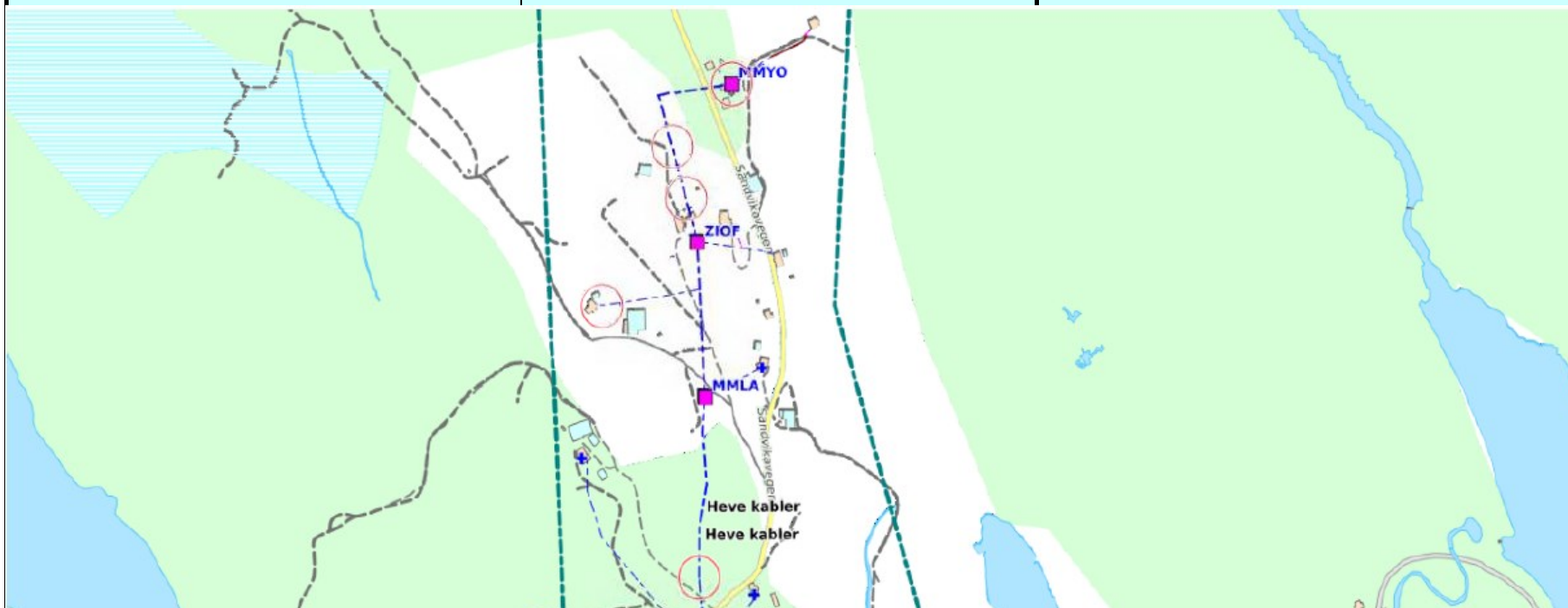
Lindås kommune

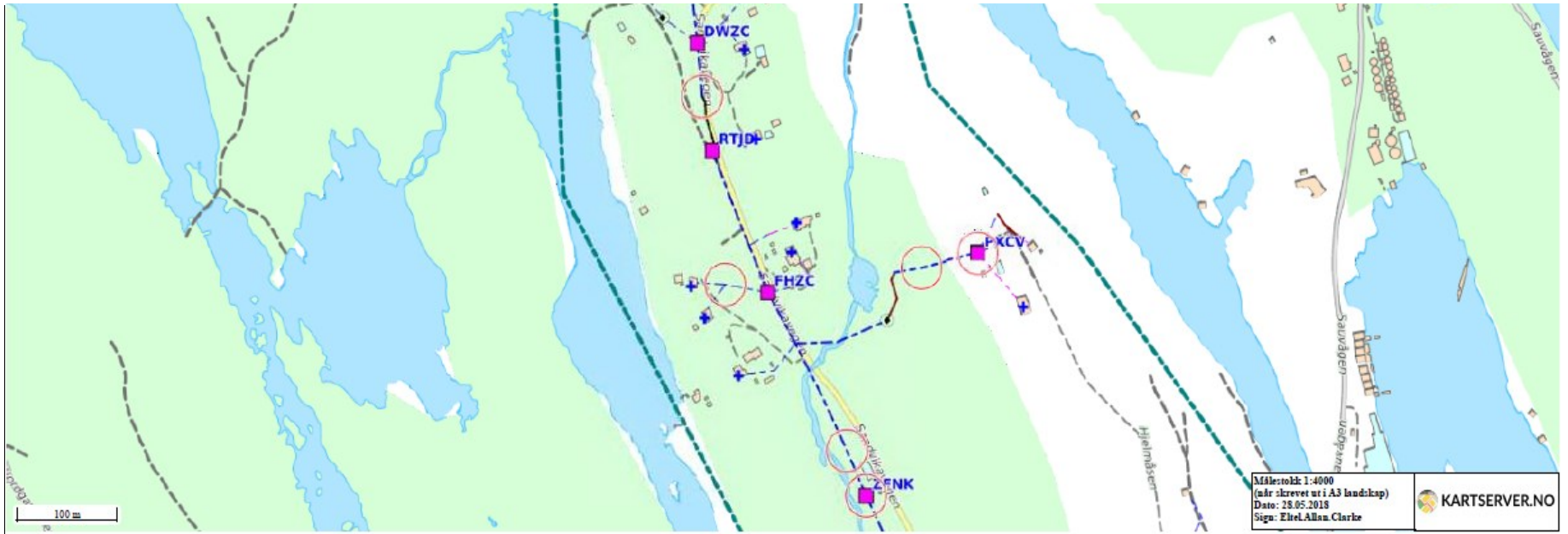
Tilleggsopplysninger

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0		Sted: Lindås
Arbeid som skal utføres: Telearbeid		
Ansvarshavende: Roger Husebø	Tlf./e-post: 992 12 538	
Utførende av arbeidsvarsling: Eltel Networks AS	Adresse: Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik	

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: **1 juni 2018** Til dato: **15 september 2018**







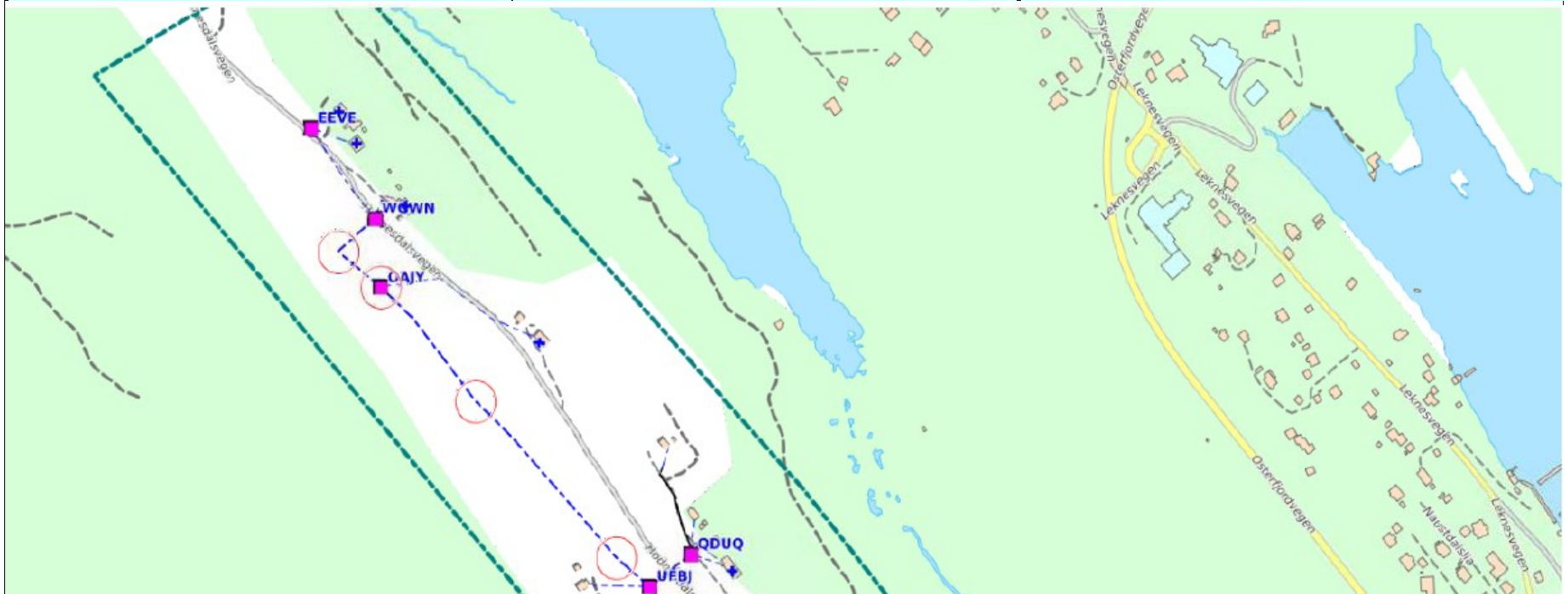
Lindås kommune

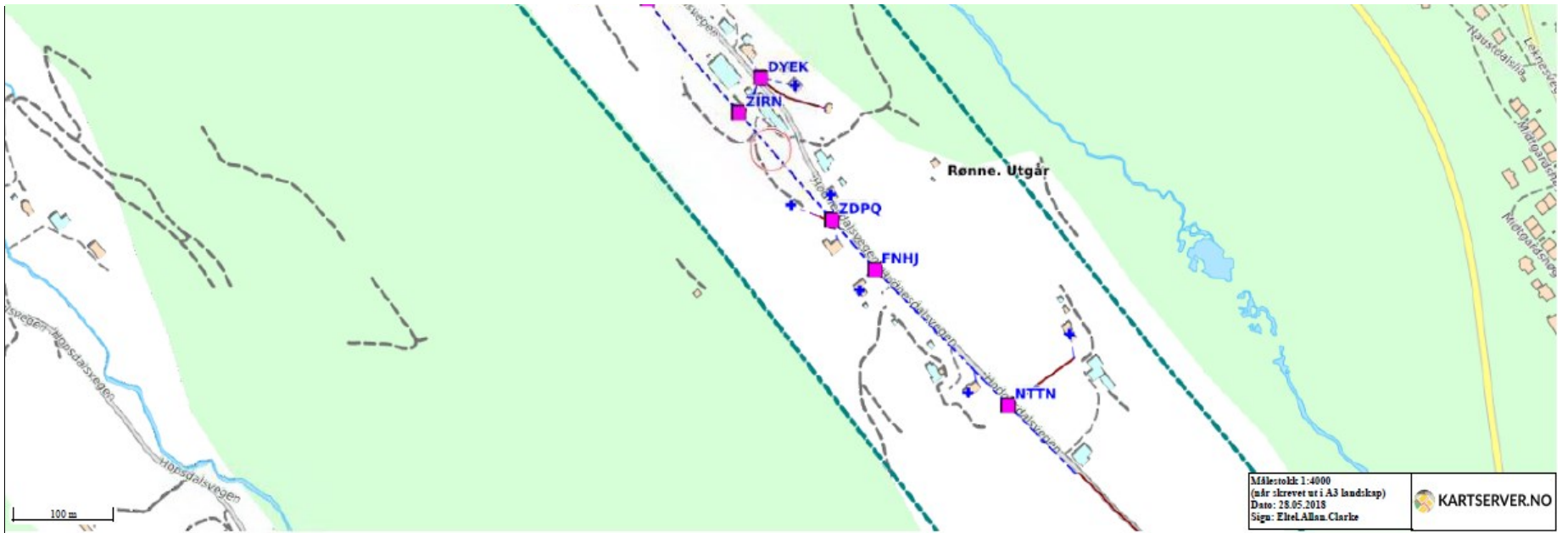
Tilleggsopplysninger

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0		Sted: Lindås
Arbeid som skal utføres: Telearbeid		
Ansvarshavende: Roger Husebø	Tlf./e-post:	992 12 538
Utførende av arbeidsvarsling: Eltel Networks AS	Adresse:	Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: **1 juni 2018** Til dato: **15 september 2018**







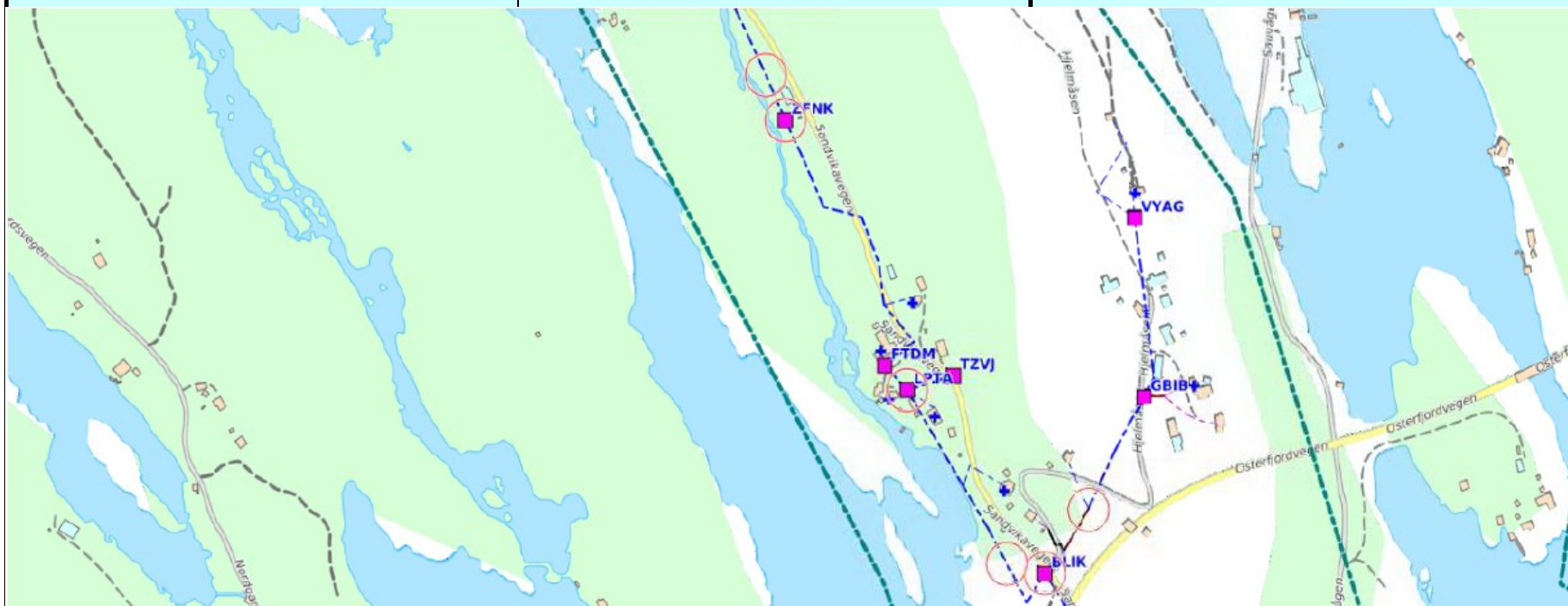
Lindås kommune

Tilleggsopplysninger

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0		Sted: Lindås
Arbeid som skal utføres: Telearbeid		
Ansvarshavende: Roger Husebø	Tlf./e-post: 992 12 538	
Utførende av arbeidsvarsling: Eltel Networks AS	Adresse: Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik	

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: **1 juni 2018** Til dato: **15 september 2018**







Lindås kommune

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:		Mime-nr.:		Vedtak nr.:	
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	0	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres: Telearbeid					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	1 juni 2018	Til dato:	15 september 2018	Fra kl.:	Til kl.:
Annet:					
Region: Velg			Region (2):		
Avdeling:		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon:			Telefon:		Faks:
Adresse:			e-post:		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert:
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet
Ansvarelig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder e-post:

c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig

Eltel Networks AS e-post: 0

4. Ansvarshavende: Roger Husebø

Tlf./e-post: 992 12 538

Stedsansvarlig(e): Nerijus Jurgutis

Tlf./e-post: 477 40 921

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:

6. Lede-/følgebil

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....

Vegtrafikksentralen.....

Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):

Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t):

Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:

Andre..... ⇒ Angi hvem:

8. Tillatelser:

Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0 dd.mm.åååå

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Lindås kommune

Loggbok

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	0	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres:	Telearbeid				
Ansvarshavende:	Roger Husebø			Tlf.:	992 12 538
Stedsansvarlig(e):	Nerijus Jurgutis				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling 0				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	KI	Dato	KI	Dato	KI		

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0	Sted: Lindås	
Utførende av arb.varsling: Eltel Networks AS		
Ansvarshavende: Roger Husebø		
Stedsansvarlig: Nerijus Jurgutis		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.
Ansvarshavende tilstede: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/> <input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	-----▶		Nødvendige kurs?	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/> <input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	-----▶		Nødvendige kurs?	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:			Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>
			Risikovurdering forevist og OK?	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>
			Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>
			Loggbok forevist og OK?	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="checkbox"/>

Merknader:

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					

3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Lindås kommune

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: **0** Mime-nr: **0** Vedtak nr.: **0**

Veg nr.: **KV** fra Hp/km: **0** til Hp/km: **0**

Strekning: **0** Sted: **Lindås**

Utførende: **Eltel Networks AS**

Ansvarshavende: **Roger Husebø**

Stedsansvarlig: **Nerijus Jurgutis**

Kontroll utført dato: Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			

Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Lindås kommune

Vegmelding

Innmelder: 0	Seksjon: 0	
Avdeling: 0	Dato: dd.mm.åååå	
Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: 0	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Telearbeid		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 1 juni 2018	Til dato: 15 september 2018	Fra kl.: 00:00 Til kl.: 00:00
Utførende arb.v. Eltel Networks AS	Adr.: Storebotn 110, 5106 Øvre Ervik	Arbeidets varighet
		0
Ansvarshavende: Roger Husebø		Tlf./e-post: 992 12 538

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input type="checkbox"/>
Dette på grunn av:			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:





Lindås kommune

Forklaring - Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Arbeidsbeskrivelse**.

NB: Særskilt vedtak skal fylles ut av skiltmyndigheten.

Ved søknad om arbeidsvarsling skal de røde arkfanene være fylt ut, og de skal fylles ut i riktig rekkefølge:

- 1. Arbeidsbeskrivelse**
 - 2. Risikovurdering**
 - 3. Arbeidsvarslingsplan**
- ev. også **Tilleggsopplysninger**

Fanen **Risikovurdering** og fanen **Arbeidsvarslingsplan** kan kopieres hvis man trenger flere rader til farer eller tiltak, eller man trenger mer plass til skisser for arb.varslingsplan, ev. plass til å beskrive flere faser med forskjellig planer. (Er det kun et kart man vil legge til, kan man bruke tilleggsopplysninger-fanen.)

En må fylle inn cellen med ansvarshavendes bekreftelse nederst på risikovurderingen i Excel for å få "låst opp" fanen Arbeidsvarslingsplan. Alt fylles ut på PC i Excel. Ikke behov for håndskrevet signatur.

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene beskyttet. Når regnearket er beskyttet, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å oppheve beskyttelse/låse opp eller beskytte/låse en arkfane benyttes passord **N301**.

Utskrift (Skiltmyndighet)

For utskrift av hele søknaden med vedtak etc. (alle arkfanene), velg "Skriv ut hele arbeidsboken" under Skriv ut og Innstillinger. Sjekk gjerne også at det er valgt "Tilpass ark til én side". (Med unntak av Loggbok-fanen, som kan gå over flere sider når denne skrives ut alene.)

Justeringer:

I 2017/2018 er skjemaet blitt revidert, særlig er det endringer i fanene «Arbeidsbeskrivelse» og «Risikovurdering», som nå kommer fremst, før de øvrige fanene.

Det er utarbeidet en veiledning/forklaring ved siden av i disse fanene.

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til N301@vegvesen.no.